

更高水平开放 更高质量发展

广西自贸试验区成立两周年以来,充分发挥先行先试引领作用,重点打造“五区一港”,为大变局下广西赶超跨越创新实践提供蓝本

□ 周红梅 简文湘

8月30日,中国(广西)自由贸易试验区成立两周年。两年来,广西自贸试验区以制度创新为核心,聚焦特色,解放思想,大胆探索,充分发挥先行先试引领作用,重点打造“五区一港”,构建改革开放新高地,初步建成了引领中国—东盟开放合作的自由贸易园区、国际陆海贸易新通道的重要节点枢纽、中国—东盟跨境产业合作示范区,为大变局下广西赶超跨越创新实践提供蓝本。

以制度创新种好“试验田”

“东盟保险服务中心在南宁片区挂牌运营两年来,已为18个‘一带一路’重大项目提供286亿元国际化风险保障,项目遍布多个东盟国家、非洲以及南美洲国家。”8月27日,中国太平保险集团东盟保险服务中心对外联络处负责人罗宇迪表示,该集团以东盟保险服务中心为平台,加快在东盟地区的国际化布局,跨境保险业务不断实现新突破。

金融开放先行先试,是广西自贸试验区种好改革“试验田”、多领域开展制度创新和压力测试、推动以开放促改革、以改革促创新的一个截面。

两年来,广西自贸试验区对标国际经贸规则,充分发挥先行先试作用,形成了一批面向东盟、服务西部陆海新通道、沿边开放为特色的制度创新成果,系统集成改革创新的成效逐步显现。

——突出面向东盟,跨境金

融创新改革全面升级。

中马钦州产业园区金融试点创新深入推进,跨境人民币同业融资等5项创新业务全部落地,有效推动跨境人民币流动便利化。截至今年7月,共有9家银行的30家分支机构备案成为跨境金融创新试点银行,跨境金融业务量52亿元,“两国两园”点对点金融便利化改革机制初步形成。

形成人民币对东盟国家货币在广西银行间市场直接挂牌交易机制。截至2021年6月,已有11家境内外银行参与人民币对柬埔寨瑞尔区域交易,金额累计1072万元。广西区域货币交易市场成为全国挂牌币种最多、境外参与行最多、交易最活跃的市场。

创新边境地区跨境人民币使用机制。创新人民币对越南盾资金清算,开展跨境现钞双向调入调出业务,全国首例以人民币结算的民营企业铁矿石交易落地。截至今年6月,广西跨境人民币结算累计总量已达1.37万亿元,在9个边境省(区)、12个西部省市区中排名第一。

——服务西部陆海新通道,跨境贸易创新改革多点突破纵深推进。

成功开展首批铜精矿“保税混矿”业务,成为经海关总署同意的全国最早实质运作的铜精矿“保税混矿”试点。今年上半年,完成混矿8批次,货值12.26亿元。

推广“提前申报、运抵放行”的出口跨境电商作业模式,建成服务全区的“单一窗口”跨境电子商务公共服务中心。今年上半

年,南宁和崇左片区共完成跨境电商进出口交易额34.33亿元,同比增长5倍多。

深化跨境贸易便利化改革,成功开展集装箱“到港直提、抵港直装”试点,创新实施互市“整进整出”通关模式。2020年广西口岸进口整体通关时间5.56小时,全国排名第一,出口整体通关时间0.77小时,全国排名第九。

截至目前,《中国(广西)自由贸易试验区总体方案》中120项试点任务,除6项涉及国家事权以外都已实施,实施率95%。首批44项改革创新成果在全区复制推广,其中13项具有全国首创性。“广西边民互市贸易集成改革”等5项制度创新举措获海关总署备案,在全国21个自贸试验区中位居第二。

特色制度创新成效显著,为广西自贸试验区与西部陆海新通道联动发展、用好用实两种资源两个市场,加速服务和融入新发展格局注入新活力、集聚新动能。

开展差异化首创性探索

近日,上汽通用五菱汽车股份有限公司一批货值82.4万元的汽车零部件从柳州出发,经北部湾钦州港出口至印度尼西亚,得益于西部陆海新通道的快速发展,企业选择从钦州港出口可较之前缩短运输时间5天~6天。

数据显示,今年1月~7月,西部陆海新通道沿线14省市区经钦州港口岸进出口总值达301.6亿元,比去年同期增长44.9%。通道吸引力不断增强的背后,是广西自贸试验区以市场

需求为导向,围绕新通道建设大胆探索、勇于创新的生动实践。

钦州港片区推进集装箱全生命周期改革,首创以钦州港为枢纽的陆海新通道全程物流定价和服务机制以及海铁联运“一口价”全周期成本管控,上线运行国际贸易“单一窗口”升级版“智慧湾”系统,大力推动口岸通关提效降费。

今年以来,钦州港集装箱进口、出口环节成本分别下降43.5%、28.6%,综合物流成本已与深圳港持平,通关效率接近深圳港水平。在国际航运专业媒体公布的2020年全球100大集装箱港口排名中,钦州港首次迈入全球集装箱港口50强。

在南宁片区,聚焦促进投资贸易便利化、金融开放创新、人员流动便利化、智能税务服务、外事融合促开放等重点领域,一大批特色改革创新举措落地见效——

全国首创集国际邮件、跨境电商、国际快件监管于一体的“三合一”集约式监管新模式,邮快件和跨境电商通关时间缩短50%以上;建设工程开启“信用+承诺”绿色审批模式,实现产业类建设项目“拿地即开工”“先建后验”;

全国首创“外籍驾驶验证真快办”,实现外籍人士在国内申请临时驾照全国最简、现场办结;

全面推行发票审批“白名单”制度,实行增值税专用发票最高开票限额审批百万位及以上“先准后核模式”……

以探索沿边开放创新经验为目标,崇左片区聚焦跨境贸易、跨境物流、跨境金融、跨境旅游、跨境劳务合作,形成“边境贸易+互联网”发展新模式、边境陆路口岸全信息化智能通关创新模式、边境地区跨境人民币使用创新、互市贸易进口商品落地加工模式等,以集成改革创新激发沿边开放活力。

目前,友谊关口岸成为全国沿边第一个启用全信息化智能通关模式的口岸、全国第三个实行进口“提前审结”模式的口岸。自边境地区跨境人民币创新业务实施以来,截至今年7月,累计办理13笔银行间越南盾清算业务,为边民办理贸易结算金额302.35亿元,有效促进了中越两国跨境贸易、跨境金融发展。

发展高水平开放型经济

在位于钦州港片区的见炬科技有限公司,小米粒大小的超微型热电温控芯片产品,破解了长期以来我国光通信企业从国外进口该制冷芯片的困境,填补了国内高端Micro TEC(半导体制冷

器)温控技术的空白。

这是广西自贸试验区电子信息产业升级发展的一个缩影。从中国—东盟数字科创园、浪潮东盟运营总部云创谷等产业集聚发展平台的建设,到华为、浪潮、腾讯、科大讯飞、数字金服及阿里云计算等行业领军企业纷纷入驻,自贸试验区数字经济发展蔚然成势。

两年来,广西自贸试验区充分发挥面向东盟的区位优势和沿边开放特色,搭建沿边多区域开放合作平台,加速推动各片区实现“1个先进制造业硬核产业+N个现代服务业”融合发展,加速构建面向东盟的跨境汽车、电子信息、化工新材料、东盟特色产品、中药材产品加工产业链,以及金融、物流、数字经济合作服务链,有力推动主导产业快速集聚和开放型经济蓬勃发展。截至7月31日,累计入驻企业近4万家,是自贸试验区成立前的10倍多。

当前,中国—东盟经贸中心挂牌运营,中国—东盟大宗商品交易平台加快推进,面向东盟、拓展RCEP的跨境服务加快集聚。钦州港30万吨级油码头通过工程竣工验收,总投资约100亿元的中伟新材料一期项目开工建设……一大批重大产业项目投资落地,面向东盟、拓展RCEP和“一带一路”沿线国家的跨境产业链服务链价值链加快构建。截至今年6月,广西自贸试验区累计签约项目229个,签约金额2070.2亿元。

外贸外资发展渐入佳境,新加坡GLYKEN集团燕窝肽萃取精华粉生产项目等一批重大产业项目落地生产。今年1月~7月,广西自贸试验区进出口总额完成1136亿元,同比增长25%;实际利用外资2.6亿美元,同比增长330%。

高质量发展离不开高质量的营商环境。广西自贸试验区充分下放行政权限,深化放管服改革,加速服务融入新发展格局。

大力简政放权,实现545项“证照分离”改革全覆盖,下放162项自治区级行政权力,117项自治区级权责事项纳入负面清单制放权,有效降低市场制度性交易成本。数字化服务加快推进,实现“一窗受理”“一网通办”“一事通办”,超过95%的涉企和个人业务实现线上办理。

国际化服务不断提升,启动外国高端人才服务“一卡通”试点,深入实施外国人来华工作许可制度,外籍高层次人才入境“一窗办理”。法治化服务日益完备,三个片区设立自贸试验区法庭、知识产权维权援助中心、国际商事仲裁中心,不断完善法治化服务体系。

人特别管理措施(负面清单)》仅保留27条限制措施,在采矿、汽车整车制造等领域作出了更加开放的安排;22条放宽市场准入特别措施,涵盖医疗、金融、文化等五大领域,进一步增强了海南自贸港对外资企业的吸引力。今年6月10日,十三届全国人大常委会第二十九次会议通过《中华人民共和国海南自由贸易港法》。“外商投资企业最关心政策稳定性。我认为,法治化是最稳定、最可预期的营商环境。”海南省省长冯飞说,海南自由贸易港法的出台将进一步增强外商投资企业长期深耕海南的决心和信心。

海南省委书记沈晓明表示,打造法治化、国际化、便利化和公平、透明、可预期的营商环境是海南自由贸易港建设的重要目标,要坚持法治思维、运用法治方式,促进贸易投资自由化便利化,做到对国民企、内资外资、大小企业一视同仁。

自贸资讯台

重庆将多方共建中新(重庆)国际航空物流产业示范区

5个片区定位不同,各有侧重

本报讯 “共建中新(重庆)国际航空物流产业示范区战略合作协议”日前在重庆签署,当地将以中新(重庆)战略性互联互通示范项目引领带动作用,进一步推动航空产业领域项目合作,激活、联动、优化片区发展,助力重庆建设空港型国家物流枢纽。

据介绍,中新(重庆)国际航空物流产业示范区(简称“示范区”)由重庆市发改委、重庆市交通局、重庆市中新示范项目管理局、重庆市政府口岸物流办、重庆两江新区、重庆市渝北区政府、重庆机场集团、重庆保税港区管委会等8家中新互联互通项目航空产业专委会成员单位共同建设。

各方将整合重庆空港国际商贸物流园、木耳航空物流园、中新航空产业园航空物流片区、重庆机场航空物流园区等资源,将示范区建成分布合理、功能清晰、产业联动、开放引领、可在中国西部地区形成创新示范效应的开放发展平台。

重庆市中新示范项目管理局副局长孙熙勇介绍说,总面积11.85平方公里的示范区将布局5个片区,分别是南部片区的航空物流核心集聚区、临空保税服务区、物流分拨集散区和北部片区的临空综合服务区、临空多式联运区。5个片区定位不同,各有侧重。

在具体建设方面,示范区将大力发展航空运输指向型高附加值物流业及延伸产业,以国际、国内干支线航空物流网络为支撑,联接铁路、公路、水路等物流通道,提升内畅外联能力;同时,建设集多式联运、集散分拨、货邮快件、保税物流等功能于一体的国际临空物流中心。

此外,示范区将整合中新互联互通项目和重庆自贸试验区政策,依托“保税+航空口岸”,聚焦大数据智能化,实现“单纯货物物集集聚”向“物流运营管理”转变,以“国际贸易”助推“国际物流”发展。

重庆市政府口岸物流办副主任王荆透露,目前重庆江北机场累计开通航线368条,通航城市212个,其中国际(地区)航线105条,通航35个国家77个城市。重庆国际全货远航线数、每周航班量、年货邮吞吐量5年多来持续排名中国西部第一。

(钟 旂)

自贸区烟台片区:发力打好日韩合作牌

完善从招商到审批、项目落地、产业链建设等专属服务体系

本报讯 成立两年来,中国(山东)自由贸易试验区烟台片区(以下简称“烟台片区”)发力打好日韩合作牌,深耕蓝色沃土,以制度创新赋能产业发展,不断释放发展活力。

近日,由韩商独资设立的山东伯善咨询服务有限公司落户烟台片区国际人才港,成为山东首家韩商独资人力资源服务机构。

成立两年来,该片区相继落户山东首家韩资律所、首家韩商独资职业技能培训机构、首家国家级中韩科创孵化平台等。

目前,烟台片区已成为全国韩资企业集聚密度最高的地区之一。”烟台片区相关负责人介绍,该区韩资世界500强项目达到20多个,呈现遍地开花势头。

据悉,该片区聚焦中韩合作新模式,瞄准中韩在金融创新、服务贸易、电子商务等领域的创新合作,完善从招商到审批、项目落地、产业链建设以及检验检疫、标准比对的专属服务体系。

针对疫情期间外籍员工入境难问题,烟台片区在全国率先推出日韩企业国际包机,分11批帮助现代汽车研发中心、乐金电子部品等17家企业、近800名外籍员工返岗。

夏晋超高清(8K)产业研究院揭牌、“丰田系”国内首台电动压缩机成功下线、中日茶文化交流品鉴活动……两年来,一个个生动的中日产业发展故事在烟台片区讲述。

借助靠近日本的地理优势、日资企业众多的集聚优势,烟台片区不断深化中日贸易和投资合作,促进地方经济合作和高端产业合作。

目前,烟台片区累计注册日本企业160余家,形成装备制造、电子信息、新材料、食品、服装纺织、现代服务业等六大产业集群。

围绕海洋经济和海工装备,烟台片区形成了一系列创新制度。该片区引进以“大海工”为定位的烟台哈尔滨工程大学研究院,创新推出“企业出题——学校解题”产教融合新模式,与中集来福士等70多家企业建立产学研合作,有力带动海工装备产业能级提升。

同时,烟台片区在全国首推“海工装备+渔业服务”模式,投资100亿元人民币推进海洋牧场“百箱计划”,全力打造亚洲最大的海洋渔业规模化养殖基地。该片区还以海洋原良种培育为基础,在全国率先提出建设海洋种质资源引进中转基地。并在全中国首创四方联动机制,构筑起政府引导、科研支撑、全社会广泛参与的海洋生态修复格局,该模式推广以来,已投放社会化认购鱼苗200余万尾,助力海洋生物资源有效恢复。

(王妍妮 朱先俊 卢家微)



政策利好让海南成为境外投资热土

今年上半年,实际使用外资同比增长623.61%,使用外资增速领跑全国

□ 王伟 潘世鹏

潮涌海之南,开放自贸港。作为我国最大的经济特区,《海南自由贸易港建设总体方案》掀开了海南加快对外开放的新篇章,擂响了海南破浪前行的进军战鼓。一年多来,随着自贸港系列政策不断落地实施,营商环境持续优化,海南正以崭新的姿态,吸引着全世界的目光。

7月26日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,经国务院审定,商务部发布《海南自由贸易港跨境服务贸易特别管理措施(负面清单)(2021年版)》,这是我国在跨境服务贸易领域公布的第一张负面清单,也是海南自由贸易港建设的缩影。海南省委深改办

(自贸港工委办)副主任李宇飞表示,一年多来,中央和国家有关部门出台了一系列支持海南自贸港建设的含金量很高的政策措施,这些政策初见成效,对经济发展有明显的带动作用。

作为海南自由贸易港11个重点园区之一,洋浦经济开发区承担了海南自贸港“先行先试”的重任。近日,海南宇航航海运有限公司购买了一艘船舶,按以往流程,办完整个手续需要5天~7天。得益于开发区“多证联办”服务,公司一天之内就全办好了。公司总经理赵明感慨道:“一天内给我们办好了6份证书,大大缩短了船舶落户时间,公司也因此节省了近80万元成本。”

允许境外理工农医类大学及

职业院校在海南独立办学,则是海南自贸港建设的又一利好政策。在海南陵水黎安国际教育创新试验区建设现场,塔吊林立,车辆穿梭,建设场面热火朝天。“目前园区内共有项目17个,总投资31亿元,已全面开工建设。”该试验区开发公司副总经理吴淑和说,除了学生生活一区项目,公共教学楼(一期)、体育场等工程项目也将于9月交付使用,可为1万名校师生提供教学科研、健身娱乐等场地。

政策利好也让海南成为境外投资的热土,外资呈现爆发式增长。继去年实现连续3年翻倍的目标后,今年上半年,海南实际使用外资同比增长623.61%,增速领跑全国,继续保持快速增

长态势。

5月10日,首届中国国际消费品博览会在海口市圆满落幕。从令人惊艳的全球首发,到中国市场的初次亮相,首届消博会共举办了83场国际品牌新品发布会。通过搭建全球精品展示交易平台,汇聚全球头部品牌,消博会为精品企业提供了进入中国大市场的桥梁。欧莱雅公司北亚区总裁兼中国首席执行官费博瑞表示,作为集聚全球消费领域资源的精品交易平台,首届消博会的成功举办为全球消费品牌进入中国这一大市场提供了新机遇。

对标国际一流营商环境,海南推进营商环境建设一直在行动。《海南自由贸易港外商投资准