

加速产业集聚 构筑开放高地

广西自贸试验区全面推进面向东盟的跨境产业链供应链价值链,开放型经济加快发展,为“十四五”广西实行高水平对外开放奠定基础

□ 周红梅

今年以来,广西自贸试验区建设由“出政策、打基础、促改革”阶段逐步步入“产业加速集聚、开放型经济提速发展”的新阶段。制度创新改革继续深化,启动产业大招商行动、持续优化营商环境……随着改革和招商全面发力,广西自贸试验区主导产业加速集聚,全面推进面向东盟的跨境产业链供应链价值链,开放型经济加快发展,为“十四五”广西实行高水平对外开放奠定了基础。

强创新 以改革开拓市场空间

近日,广西北部湾联合国际船舶代理有限公司通过广西国际贸易“单一窗口”升级版北部湾港无纸化(智慧湾)项目舱单协同系统,向海关申报一票出口到印度的货物信息,不到两分钟就

显示“申报成功”,随后企业快速完成了报关出口、查验货物放行等事项。

据悉,钦州港口岸通关无纸化申报率达90%以上,电子支付率维持在95%以上,国际贸易“单一窗口”申报率达100%。今年1月-5月,钦州港口岸进口整体通关时间13.07小时,同比压缩25.2%。

广西自贸试验区自建设以来,全力推动提升国际开放度、开放型经济加快发展,为“十四五”广西实行高水平对外开放奠定了基础。改革创新扩大开放开拓市场空间,务实推动贸易规模上台阶,让改革红利最大限度地转化为企业发展红利。

广西跨境贸易活跃,为解决跨境金融结算难题,广西自贸试验区加强系统集成改革和创新,通过创新人民币对越南盾资金清算机制、设立互市贸易服务中心、创新中越有关银行机构信息沟通机制等,有效促进了中越两国跨

境贸易、跨境金融发展。截至5月,广西自贸试验区累计办理银行间越南盾清算业务13笔,为边民办理贸易结算金额293.35亿元,发放边民卡13,108张。

“下一步,在RCEP协定签署、构建国内国际双循环新发展格局背景下,试验区将围绕打造RCEP先行先试区、打造具有国际竞争力的跨境产业链关键环节、打造区域价值链深度融合的示范区等重点领域,突出广西自贸试验区面向东盟、陆海衔接的特色,统筹谋划推进一大批系统集成改革。”自贸区办公室有关负责人说。

一年多来,以可复制可推广为基本要求,广西自贸试验区已形成一批制度创新成果。其中,国家赋予的120项改革试点任务总实施率达95%;形成首批44项制度创新成果在全区复制推广,13项具有全国首创性。

聚产业

构建面向东盟跨境产业链

今年是广西自贸试验区指挥部确定的“产业大招商年”。不久前,《关于以中国(广西)自由贸易试验区为引领加快构建面向东盟的跨境产业链供应链价值链的实施意见》(以下简称《实施意见》)正式印发,提出按照全链条思维,聚焦生产制造、贸易、物流、市场、服务等关键环节,对标国际经贸新规则,全力推动广西自贸试验区主导产业深度融入面向东盟的跨境产业链供应链价值链,为未来广西自贸试验区产业发展指明了方向。

“要抓好《实施意见》的贯彻落实,关键要在强化产业发展基础、提升商贸流通效能、加快物流通道建设、完善综合配套服务、强化督查考评问效等方面下功夫。”自治区商务厅副厅长栗坚表示,围绕这些关键领域,商务厅将会同有关部门、各片区协同发力,精准施策,确保政策落地见效。

广西自贸试验区钦州港片区管委会主任助理刘孝堂介绍,钦州港片区实现了进口马来西亚毛燕常态化,将毛燕采购及预处理环节布局在马来西亚,加工、研发、销售环节布局在钦州港片区。截至目前,钦州港片区已有10家燕窝加工企业获海关总署批准毛燕加工资质,占全国71.4%;截至7月,燕窝产品进口额累计超1亿元,燕窝产业工业总产值累计约8295万元。

全国首条中国—东盟燕窝跨境产业链的建设,为推进中国—东盟特色跨境产业合作提供了良好示范。自治区工信厅相关负责人介绍,下一步,将围绕打造电子信息、化工新材料、中药材加工、汽车和新能源汽车、东盟特色产品加工等5条跨境产业链,抓紧绘制工业树产业林布局全景图,进一步明确产业链、集群、龙头(骨干)企业的空间布局,找准产业链补链延链强链的方向及切入点及突破口,细化支撑产业发展的基础设施、物

流、服务体系。

优环境

打造开放型经济新高地

今年以来,广西自贸试验区实施政策先导支持跨境电商发展,对片区内注册运营的跨境电商交易平台、出口额度大的企业和海外仓建设给予资金支持,积极构建面向东盟的跨境电商物流体系,加快提升通关便利化水平,为跨境电商发展创造了良好环境。上半年,广西自贸试验区南宁、崇左片区共完成跨境电商进出口交易额34.33亿元,同比增长508.9%。

优化营商环境就是解放生产力、提升竞争力。南宁片区利用大数据等新兴技术手段推进数据“聚、通、用”,探索打造政策兑现创新平台。特设政策兑现窗口,片区适用政策兑现实现“一窗受理”,为企业提供政策兑现优质服务,实现让信息“多跑路”,让企业“少跑腿”甚至“不跑腿”。

钦州港海关加强与重庆、成都、贵阳等西部陆海新通道沿线海关联系配合,建立业务问题快速响应机制,为海铁联运物流企业“量身定制”的“海铁联运批量转关”模式,“一对一”指导承运企业合理规划通关模式和路线;加强事中配合,建立“点对点、科对科”密切配合机制,顺畅完成货物从海铁联运班列换乘中欧班列的无缝衔接。

崇左片区在铁路“数字化口岸”上线运用后,实现铁路与海关信息互联互通、高度协同作业,口岸便利化程度和通关效率显著提升,申报到海关放行的时间由原来的半天左右压缩至30分钟以内,最快只需几分钟,平均压缩幅度95%,极大提高了通关效率。

向改革要动力,向营商环境要生产力,广西自贸试验区开放型经济活力迸发。截至今年上半年,累计入驻试验区企业超过3.7万家,是挂牌前的10倍。上半年,广西自贸试验区外贸进出口总额完成1014亿元,同比增长34%;实际利用外资2.58亿美元,同比增长356%,占全区同期利用外资总额的40%。

□ 自贸案例汇

创新发展跃上新台阶

浙江自贸试验区宁波片区完成16项重点制度创新

□ 单玉紫枫

从甬江入海口极目远眺,巨轮满载货物驶向全球;向西回望,林立的高楼勾勒出城市美丽天际线。这片热土,就是中国(浙江)自由贸易试验区宁波片区。8月30日,它将迎来1周岁生日。

自贸试验区,这个令宁波翘首以盼多年的开放定位,一朝梦想成真,46平方公里的宁波片区又为全国开放大局带来了什么?

今年上半年,宁波片区累计完成16项重点制度创新,各特定指标成绩单:炼油能力、油品储备能力及液化天然气(LNG)接收规模提前半年完成年度指标;宁波港域货物吞吐量3.2亿吨,增长12.3%;集装箱吞吐量1514.04万标箱,增长21.8%。在最新发布“2021新华·波罗的海国际航运中心发展指数”中,宁波舟山首次跻身全球航运中心城市十强……

从“北仑经验”到“自贸创新”

“别看还没完工,不少大项目、好项目已经趁自贸‘东风’,抢先入驻了。”在北仑区的灵峰现代产业园,核心区块道路框架已经完成。现场负责人何光力笑着说,离计划完工日期还有4个多月,园区目前已累计入驻格拉克、敏实等13个产业项目,总投资约42.7亿元。

未开先火,正是得益于宁波片区的自主创新——工业社区集成服务模式的落地。

灵峰现代产业园总规划面积13.4平方公里,3.2平方公里被纳入宁波片区,其中就包括去年3月习近平总书记亲临考察的大碛高端汽配模具园区。在产业布局上,园区推进工业社区集成服务常态化,重点拓展智能装备及服务、5G+工业互联网、工业关键基础件、高端汽配零部件四大领域,力争到2030年新增工业产值突破1000亿元。

“一年前,说起‘工业社区’这个词,出了北仑,恐怕知名度不高。如今,它早已不是新名词。”北仑区委主要负责人指出,46平方公里的核心区,所在行政区域就在北仑,而“北仑经验”结合自贸创新产生的“场效应”,不仅是数量上的“加减法”,更是管理制度上的重大突破。

今年3月,《工业集聚区社区化管理和服务规范》在北仑发布,作为全国第一个工业集聚区社区化管理和服务的省级地方标准,“北仑经验”得以全面推广。今年上半年,工业社区集成服务模式成为自贸试验区宁波片区落地的16大创新试点之一,是自贸试验区宁波篇章中“大胆试、大胆闯、自主改”的一大缩影。

从“落户速度”到“投产速度”

“去年,我们创造了‘落户速度’,挂牌77天落户44个项目;今年,我们又创造了‘投产速度’,宁波片区内已有35个重大产业项目建成投产。项目涵盖高端制造、绿色石化、集成电路、汽车及零部件等领域,总投资235.78亿

元。”市自贸办主任张延介绍。两个速度背后有一个共同的关键词——宁波片区。迈入“自贸时代”的宁波片区,正以创业创新的如火热情,力争“先行一步”“快人一步”。

宁波锦越新材料有限公司项目是“投产速度”的一个缩影。锦越新材料入驻宁波片区,曾被视为集成电路导线材料的逆势启航。去年底,锦越新材料顺利突破关键技术,成为中国首家成功研制出纯度为99.9999%的电子级超高纯铝的企业。

“项目总投资3.55亿元,达产后年均销售收入将超15亿元。如今,我们投产日期比原计划提前,为下一步增长奠定了基础。这是自贸服务、自贸效率的体现。”宁波锦越新材料有限公司董事长张瑾介绍,目前新产品已开始小批量供货。

好的营商环境就是软实力、生产力,背后离不开各部门像齿轮咬合般的联动配合。新投产项目中,有全省首个LNG保税仓库。为了服务好这个全省第一,海关、商务、自贸专班等部门改革创新,先后攻克了LNG持续供应过程的跟踪监管、进出仓精准计量等技术难题。“从申报到验收,只用了8个月,没想到会这么快!”中海浙江宁波液化天然气有限公司党委副书记周宇宇连连称赞。

截至目前,宁波片区64个重点项目库中,已开工项目44个,其中3个已经竣工。

从“功能定位”到“区域发展”

在宁波片区“一枢纽、三中心、一示范区”的战略功能定位中,打造具有国际影响力的油气资源配置中心是重点之一。

“建设宁波新型国际能源贸易中心,与舟山错位联动、协同发展,做大做强能源贸易,保障国家能源安全,是国家、省里赋予宁波的历史使命与责任担当。”张延介绍,目前宁波市已出台《宁波新型国际能源贸易中心建设方案》,并推动数字能源及大宗商品产业平台、66云链石化供应链数字化平台两个能源贸易专业服务平台落地运行。

对宁波片区而言,有了港口作支撑,更好利用两个市场、两种资源也更有底气。片区揭牌后,宁波舟山港不仅首次开展了中资非五星旗船沿海捎带业务,还完成了首票国际中转集拼业务,港口硬核力量初见成效。自贸试验区的改革红利所激发出的市场活力,也全面推动了区域的高质量发展:宁波成为全国七大新材料产业基地之一,半导体材料全国十强企业宁波占3家;宁波在全球供应链的地位不断提升,入选首批全国供应链创新与应用10个示范城市,国际供应链创新发展跃上新台阶……

“去年,我们创造了‘落户速度’,挂牌77天落户44个项目;今年,我们又创造了‘投产速度’,宁波片区内已有35个重大产业项目建成投产。项目涵盖高端制造、绿色石化、集成电路、汽车及零部件等领域,总投资235.78亿



第五届中阿博览会布展工作紧张进行

第五届中国—阿拉伯国家博览会将于8月19日-22日在宁夏银川市举办,目前布展工作正在紧张进行。据了解,第五届中阿博览会将采取“线上+线下”模式。届时将举办开幕式暨工商峰会、“一带一路”投资促进大会等“1+9”会议论坛活动,并设数字经济、清洁能源、绿色食品、医疗健康、跨境电商、国际商品等6个主题展区。图为参展商在宁夏银川国际会展中心领取证件。

新华社记者 王 鹏 摄

“三区”统筹发展 中马钦州产业园区迎来崭新“自贸时代”

□ 黎 敏 黄 昀 昀

红顶白墙的建筑搭配棕榈树,金色的纹饰充满了马来民族风情——走进中国—马来西亚钦州产业园区(以下简称中马钦州产业园区),眼前的景致让人仿佛置身马来西亚,但园内各类中文标识却提醒着你身处中国。将中马两国特色元素融入园区的建筑风格里,只是中马钦州产业园区作为国际合作园区最直观的一种表达。

政府支持 把路铺平

中马钦州产业园区是继中新苏州工业园区、中新天津生态城之后,中外两国政府合作建设的第三个国际园区。从两国重要领导人出席园区奠基仪式,到给予园区发展大力支持,中马“两国双园”自建以来,可谓起点高、格局大。中马两国建交45周年之际,中国国家主席习近平在会见时任马来西亚总理马哈蒂尔时曾指出:要把“两国双园”做大做强,使其成为“陆海新通道”重要节点,促进两国和地区联通和发展。

随着2019年中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区(以下简称钦州港片区)正式揭牌成立,广西壮族自治区和钦州市政府整合了中马钦州产业园区、钦州保税港区和钦州港经济技术开发区,实现“三区”统筹发展,中马钦州产业园区迎来了崭新的“自贸时代”。

钦州港片区管委会为加强“两国双园”日常联络和互动发展,专门设立了联合理事会秘书处,并出台推动马来西亚开发财团在钦州港片区发展的政策,从政策上调动马方参与钦州港片区建设的热情;启动了中马“两国双园”升级版建设研究推动中马钦州产业园区金融创新试点改革5项新业务全部落地,为中马两国企业间开展合作铺平了道路。

企业参与 把路走活

对于两国合作的园区而言,找准双方的优势,展开合作才能收获“1+1>2”的成效。自建以来,中马钦州产业园区聚焦燕窝、清真食品、棕榈油加工等马来西亚优势产品贸易。“两国双园”产能合作正在中马多层次互动中逐步升级。

成为中马两国企业投资的热土。

目前,占地80亩、总投资额6.9亿元的燕窝加工贸易基地,已成为中马钦州产业园区推动国际产能合作的一大亮点。该基地现有12家中外燕窝企业入驻,其中10家具备中国海关总署进口毛燕指定加工企业资质,占中国总量的7成。

据悉,整个燕窝加工贸易基地全部投产后可引进毛燕加工、燕窝深加工企业超过50家,年加工毛燕可达500吨,年产值可达100亿元。

除此之外,中马钦州产业园区在清真食品、棕榈油加工等产能合作领域也正积极探索。

为进一步给中马国际产能合作升级提供支持,中马钦州产业园区还投资15.6亿元建设了马来西亚中小企业集聚区,积极推进跨境产业链、供应链建设,支持燕窝、榴莲、棕榈油等马来西亚优势产品贸易。“两国双园”产能合作正在中马多层次互动中逐步升级。

联合伙伴 把路凿宽

中马钦州产业园区蓬勃发

展的势头极大地鼓舞了投资者的信心,不仅有广西本土、马来西亚的企业前来“筑巢”,粤港澳大湾区、中国西南不少省市也瞄准了中马两国、甚至是中国—东盟的合作前景,到中马钦州产业园区来投资兴业。

四川作为中国西部重要的经济大省,一直以来与东盟经贸合作较为紧密。随着中国—东盟互为第一大贸易伙伴,川桂两地围绕西部陆海新通道建设、开拓东盟市场等议题开展合作的意愿更为强烈。2018年9月,四川与广西签署《关于深化川桂合作共同推进南向开放通道建设框架协议》,提出“共同加快规划建设川桂产业合作园”。而川桂国际产能合作产业园(以下简称“川桂园”)正好落地在中马钦州产业园区。

来到川桂园看到,以“川”字及“桂”圆形状为设计灵感的主建筑已经落成,项目一期预计将于2021年10月建成投运。而此前,2021年6月24日,3家相关企业签约入园意向协议,标志着该项目由建设阶段迈向运营阶段迈出了坚实的一步。