

《中共中央国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》近日发布,为推动中部地区高质量发展勾勒了新蓝图。站在新起点,迈上新征程,山西立足自身实际,认真贯彻执行、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,努力探索富有特色的高质量发展新路径。古老的黄土地,正上演着新故事。

## 融合促繁荣 粤港澳大湾区迸发高质量发展新动能

随着基础设施“硬联通”和机制“软联通”不断深入推进,大湾区正驶入全方位、全领域、全链条深度融合、创新合作的新阶段

□ 孙飞 吴涛 孟盈如

粤港澳大湾区,正用融合发展之笔绘就壮丽繁荣画卷。今年上半年,大湾区持续巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果,经济呈现稳中加固、稳中向好态势。随着基础设施“硬联通”和机制“软联通”不断深入推进,一个世界级城市群正在南海之畔加速崛起。

### 提速基础设施联通

白天在广州上班,下班约上朋友,乘坐地铁到达古色古香的佛山岭南天地吃饭、游玩,晚上再返回广州家里。这样的“广佛同城行”,变得越来越方便。

粤港澳大湾区几何中心,经济总量达3.5万亿元的“广佛”城市共同体,正释放强大融合活力。

今年2月,佛山顺德陈村镇完成文登路改造,成为对接广州南站的新通道。包括广佛环线、佛山地铁2号线等在内,多条在建轨道在陈村镇共设9个站点,总投

资近百亿元,有望在今年全部通车试运行。

不仅是广州,粤港澳大湾区的另一“核心引擎”深圳,也在持续“提速”都市圈建设。

今年4月发布的《广东省国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》指出,推动深莞惠一体化发展,加强三市基础设施规划建设统筹协调;加快吸引现代要素流动集聚,打造具有全球影响力的国际化、现代化、创新型都市圈。

深中通道建设持续推进,深港“最年轻”综合性陆路口岸莲塘口岸通关物流不断优化,惠州出台行动方案“支持深圳将城市轨道交通延伸至临深片区”……

“当前,随着大湾区各城市交通基础设施建设全面提速,地区间内部往来愈加频繁,空间联系强度不断提升,‘1小时生活圈’加快形成。”广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室相关负责人说。

### 加速新业态崛起

依托广州、深圳、香港等地的不同资源禀赋,跨境电商、新兴消费费等经济“新势力”正在大湾区加快崛起。

正在开拓中东等市场的广州哆啦科技有限公司CEO吕皓说,疫情期间,全球贸易方式发生改变,从线下到线上、从“To B”到“To C”趋势明显,哆啦今年上半年的GMV(商品交易总额)大幅增长。“我们通过自建物流、仓储、客服、技术等体系,构建了完备的电商基础设施,为疫情期间被取消订单以及订单下降的外贸企业搭建了网上海外直销通道。”

伴随跨境电商的快速发展,行业相关企业迅速成长。深圳钱海网络技术有限公司总经理刘超峰说,公司主要提供跨境电商支付解决方案,今年上半年支撑交易额超百亿元,营收同比增长2.4倍,新增服务企业超700家。

今年6月30日,总部位于深圳的新式茶饮品牌奈雪的茶,在香港

交易所上市。其与近期完成D轮融资、同样来自大湾区的喜茶,共同成为新式茶饮第一梯队,两者还在积极推进海外布局。

广东省统计局发布的数据显示,上半年广东外贸进出口总额3.8万亿元,同比增长24.5%,两年平均增长7.5%;社会消费品零售总额2.15万亿元,同比增长19.6%,两年平均增长1.4%。

“香港具有国际化资本市场的优势,珠三角则有完善的产业链和广阔的市场空间,粤港澳大湾区的有效合作互补,将促使新兴业态迸发更大增长动能。”中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达表示。

### 推进科技创新联动

从香港到前海,昇腾技术首席技术官李志峰正走入创业“快车道”。

“我们是一家港资企业,在深圳、香港分别设有团队,已有20多人。”李志峰说,目前香港团队主要负责海外合作和商务工作,深圳团队侧重技术研发,两个团队利用深港各自的优势双向联动。

“我们主要为智能制造企业提供声学技术支持,设备已在一些汽车制造企业的质检过程中发挥作用。公司下一步的目标,是立足深港,向整个大湾区拓展业务。”李志峰说。

助力创新“圆梦”的前海深港青年梦工场,已累计孵化524家创业团队,其中香港团队245家。

从一片滩涂到一座现代化新城,前海“一张白纸画出最美最好的图画”。如今,前海抓住“扩区”和“改革开放”两个重点,进一步扩展合作区发展空间,促进深港开展深度合作,助力粤港澳大湾区建设。

不仅是深圳前海,珠海横琴、广州南沙、深圳河套等一系列创新“支点”,正串起大湾区的“创新项链”。

专家认为,随着要素、资源流通日渐频繁,粤港澳大湾区正驶入全方位、全领域、全链条深度融合、创新合作的新阶段。大机遇、大未来正在5.6万平方公里的大湾区持续孕育。

## 粤港澳谱写大湾区共赢曲

打破藩篱、疏通堵点,在共同努力下,粤港澳三地在规则衔接、创新合作等多维度取得实质性进展,大湾区正以坚实的脚步向前行进。图为港珠澳大桥。

新华社记者 王申摄



## 成渝一盘棋 政策落地按下“快进键”

上半年重庆经济同比增长12.8%,四川经济同比增长12.1%,成渝地区向着“重要增长极和新的动力源”目标迈进

□ 赵宇飞 胡旭

交通等基础设施建设明显提速,汽车等优势产业加快融合发展、中欧班列等大通道的开放型经济表现亮眼……成渝经济发展半年报新鲜出炉,上半年重庆经济同比增长12.8%,四川经济同比增长12.1%。

自去年初推动成渝地区双城经济圈建设启动以来,川渝在前期完成工作机制等制度设计的基础上,今年上半年按下政策落地“快进键”,推动成渝地区向着“重要增长极和新的动力源”目标迈进。

### 基础设施建设提速

今年5月25日起,四川南充嘉美印染有限公司有了一条新的物流线路——南充港至重庆果园港的航线正式开通。

“初步测算,一年大概能节约600万元成本。”公司营销总监李强说,公司以前是先经公路运到上海,再经海运出口,现在是从南充经嘉陵江运抵重庆,再经长江运到上海。

这得益于川渝合作开展的嘉陵江航道建设。今年以来,川渝基础设施建设明显提速。上半年,重庆固定资产投资同比增长9.3%,其中基础设施投资增长12.2%;四川固定资产投资同比增长13.9%。

数据显示,今年川渝两地安排合作共建重大基础设施项目67个,截至6月底已开工58个,完成年度投资414.6亿元。

其中,交通项目是重中之重。铁路方面,渝昆高铁川渝段、成达万高铁等项目加快建设;公路方面,9个省际高速公路项目已开工8个,四川南充至重庆潼南等重点项目建设加快推进;水运方面,11个项目已开工9个。

在川南地区,天然气新一轮100亿立方米上产工程大会战激战正酣,上万人投入建设,170多台钻机、30多台压裂设备24小时不停运行……

川渝正携手打造千亿产能基地,上半年川渝两地已生产天然气309.8亿立方米。

电网建设方面,川渝特高压交

流工程等重大项目正加快推进,双方正科学谋划川渝电网和电力市场一体化发展。

“成渝地区只有加快补齐基础设施短板,才能进一步促进生产要素的自由流动和高效集聚。”重庆工商大学副校长李敬说。

### 优势产业相融相促

在毗邻重庆的四川隆昌市,天视车镜公司实验室内,工程师正在对几款新产品进行性能测试。

“我们的目标是兼顾成渝市场,尤其是重庆。”公司董事魏效平介绍,在重庆长安汽车等大企业带动下,公司上半年业绩增长30%以上。天视车镜等配套企业,成为川渝产业融合发展的直接受益者。

汽车是成渝地区支柱产业之一。今年5月召开的第三次川渝党政联席会议提出,要以共建应用场景、强化产业协作为主线,全面提升川渝汽车产业的全球竞争力和产业带动力。

上半年川渝两地汽车产业增势

喜人,其中重庆汽车产业增加值同比增长25.3%,四川增长18.4%。

今年以来,川渝加快现代产业体系建设的23个产业项目已开工21个。西部(重庆)科学城和西部(成都)科学城也相继挂牌,创新要素加速向成渝地区聚集。

数据显示,上半年重庆高技术制造业和战略性新兴产业增加值同比分别增长31.9%和30.1%;四川规上高技术产业增加值增长21.4%。

“两江新区上半年电子信息产业实现产值1042亿元,同比增长48%,半年首次突破千亿元大关。”重庆两江新区产业促进局局长胡景兵说。

此外,上半年川渝共建巴蜀文化旅游走廊6个文化旅游项目均已开工。

### 开放经济表现亮眼

今年1月1日,重庆团结村站和成都国际铁路港,汽笛声同时响起,两地首列中欧班列(成渝)号列车同时发车。

从此,成渝两地开行的中欧班

### 快讯

## 广东拟建大湾区金融共同市场

在绿色金融等方面协同港澳统一标准

**本报讯** 广东省人民政府新闻办公室日前举行《广东省金融改革发展“十四五”规划》(以下简称《规划》)新闻发布会。《规划》提出,“十四五”时期,广东将在绿色信贷、绿色债券、绿色保险、绿色投资等方面协同港澳统一标准、丰富产品,推动港澳投资者参与碳排放交易,建立粤港澳大湾区绿色金融共同市场。

同时,广东将推动在粤港澳大湾区设立绿色发展基金,建设服务粤港澳大湾区的创新型绿色金融机构和组织。

《规划》提出,广东将高质量建设绿色金融改革创新试验区,争取气候投融资试点。把绿色金融改革创新试验区经验向全省复制推广,建立健全支持绿色金融发展的风险补偿、增信机制,推动绿色项目库建设。

《规划》显示,“十四五”时期广东将充分发挥广东省环境权益交易所功能,加大排污权、水权、用能权等环境权益交易金融产品创新,搭建粤港澳大湾区环境权益金融服务平台。

充分发挥广州碳排放权交易中心、深圳碳排放权交易中心的平台功能,开展碳排放交易外汇试点,建设完善大湾区碳排放交易市场,探索碳金融创新。

此次发布会上,中国人民银行广州分行副行长林平表示,今年一季度,广东全省绿色贷款余额首次突破1万亿元,截至二季度末已达1.2万亿元。广东将充分发挥港澳地区资金成本优势,推动更多广东企业赴港澳发行绿色债券。

(程景伟 陈建新)

## 重庆永川综合保税区启动建设

加快补齐成渝双城经济圈中部地区开放短板

**本报讯** 近日,重庆市永川综合保税区启动建设。这是重庆第6个获批的综合保税区,将进一步促进重庆内陆开放高地建设。

永川是成渝地区双城经济圈重要节点城市。国务院日前批复同意设立重庆永川综合保税区。永川综合保税区规划面积1.11平方公里,围网外配套产业发展区约20平方公里。与其他综合保税区不同的是,永川综合保税区不沿边、不靠海、不临江,是我国为数不多的以陆路为主要特点的综合保税区。

重庆永川区政府副区长王寒峰表示,永川综合保税区地处成渝地区双城经济圈中轴线上,可加快补齐成渝地区双城经济圈中部地区开放短板,带动毗邻地区加快融入共建“一带一路”和长江经济带发展。该区将结合本地及周边区域产业优势,重点发展保税加工、保税物流、保税维修等业务,着力打造长江上游重要的开放平台、重庆重要的现代制造业进出口加工基地、我国西部地区独具特色的服务贸易示范基地。

据介绍,重庆永川综合保税区首期总建筑面积约8.8万平方米,投资约5.6亿元。建设任务包括综合服务楼、5栋厂房、查验区、检疫处理区、1栋保税仓库、8.67公里内部道路等。永川目前正全力加快综合保税区建设进度,确保2022年4月建成并申请预验收,6月底申请国家正式验收。

(刘相琳 蒲文璐)

区域观察编辑部  
主任:徐军  
本版编辑:于馨  
新闻热线:(010)56805103  
监督电话:(010)56805167  
电邮:zggbg56805139@163.com