



改革网



中国改革报微信

推动改革向更深层次挺进

——当前中国经济形势述评

□ 于佳欣 邹多为 何欣荣 周 圆

大局上谋势，关键处落子。
踏上第二个百年新征程，推动中国经济高质量发展，全面深化改革作用更加关键。

今年以来，以习近平同志为核心的党中央创造性、引领性推动改革向纵深挺进，为高质量发展注入强大动力。

以改革推动高质量发展 经济呈现新气象

上海，川杨河畔，张江科学会堂正在加紧建设。这一建筑将于2021年底竣工、2022年启动压力测试，届时为张江增添“科创新主场”。

张江的加速转变得益于不久前发布的一份文件。

7月15日，《中共中央 国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》公布。从加快科技创新，到加大金融开放力度，从实现高水平自立自强，到提供更多高水平制度创新成果，“开路先锋”浦东被赋予一系列改革开放新的重大任务。

立足新发展阶段，贯彻新发展理念，

构建新发展格局，面临不少新情况、新问题，这对改革开放提出了更高要求。

瞄准问题，以深化改革推动高水平自立自强——

进入新发展阶段，创新被置于我国现代化建设全局中的核心地位。

今年4月份，坚持了20年自主研发的龙芯中科，正式推出“龙芯”自主指令系统架构，这是国产芯片迈向自主可控的一项重大技术突破。

“在别人的墙基上砌房子，再漂亮也经不起风雨，甚至不堪一击。”龙芯中科技术股份有限公司副总裁张戈说，“发展核心技术要撸起袖子加油干，也要耐着性子坚持干。”

瞄准“卡脖子”难题，努力突破产业瓶颈，完善科技成果评价机制，开展补链强链专项行动……“十四五”开局之年，一系列创新改革“组合拳”，催生“化学反应”，向着科技自立自强不断迈进。统筹全局，以深化改革促进全面协调发展——

武汉临空港经开区，航达航空科技产业园，巨大的起落架大修厂内一片忙碌。

这里一年可实现200副、共600个起落架的维修任务，客户涉及波音、空客、庞巴迪、巴航工业以及中国商飞的

各类机型。

不久前，《中共中央 国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》发布，其中一条便是鼓励武汉、南昌、合肥、太原等地建设临空经济区，武汉临空港经开区因此迎来更大发展机遇。

推动中部地区高质量发展；建立东北振兴省部联席落实推进工作机制；深化东西部扶贫协作，全面推进乡村振兴；强化反垄断和防止资本无序扩张……改革推向纵深，不同地区、行业、企业间发展更加有序、协调。

点面结合，以深化改革加快全面绿色转型——

“比起以前，现在江里的水清了，鱼多了，还能看见江豚。”湖北宜昌宜都市枝城镇白水港村64岁的渔民刘泽维说。

2021年1月1日零时起，长江流域重点水域开始实行“十年禁渔”，其中1/3以上任务在湖北。水清鱼跃，正是得益于“禁渔”这一国家大计。

加大环境执法力度，建立健全绿色低碳循环发展的经济体系，制定2030年前碳排放达峰行动方案……我国以更大改革力度，推动绿色发展迈上新台阶。

瞄准高质量发展，着眼畅通经济循环，今年以来，一系列重磅改革举措扎

实推进。

今年1月，中办、国办印发《建设高标准市场体系行动方案》，为未来5年建设高标准市场体系规划了“作战图”，一系列部署加快破除妨碍生产要素市场化配置和商品服务流通的体制机制障碍。

全面实施市场准入负面清单，国企改革三年行动深入实施，注册制改革稳步推进，常态化退市机制进一步完善，加快知识产权保护，完善公平竞争制度，一个个改革为加快要素自由流动奠定基础。

“将改革推向纵深，将推动我国经济迈向更高质量发展、塑造更有影响力的国际竞争新优势。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说。

以改革促进更高水平开放 双循环加速推进

海南自贸港，中国的开放窗口，又迎来新的建设热潮。

7月上旬，这里集中开工129个建设项目，总投资381亿元，涵盖了产业发展、基础设施提质升级、民生公共服务等领域。

“项目仅用3个月时间就办理完各种手续顺利开工，让我们体会到海南自贸港良好的营商环境。”华熙生物科技股份有限公司董事长赵燕说，把华熙生物国际总部设在海南，让产品由此走向世界。

开放向高水平迈进，对标更高标准、更高规则——

7月26日，我国跨境服贸领域迎来首张负面清单——海南跨境服务贸易负面清单。

在我国加入世贸组织承诺开放的100个服务分部门里，清单有70多个分部门开放度超过当时承诺；与区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）相比，清单在110多个服务分部门的开放水平更高……一系列数据刷新了我国开放力度和开放水平。

金融开放迈出更大步伐；外资准入负面清单持续“瘦身”；更注重法制建设、持续优化营商环境；率先批准并加快推进实施RCEP……中国制度型开放不断迈出新步伐。

上半年中国实际使用外资6078.4亿元，同比增长28.7%；中国欧盟商会调查显示，60%的受访企业计划今年扩大在华业务规模；美中贸易全国委员会调查显示，近7成受访企业对中国市场未来5年商业前景感到乐观……

》2版

改革发展动态

重庆力促33条重点产业链“补链强链”

发布技术需求清单，助力建设科技创新中心和国家重要先进制造业中心

本报讯 重庆市经信委、科

技局近日联合发文，针对重庆“十四五”期间重点发展的33条产业链，发布需要补强的关键、重要技术需求清单。以此为基础，重庆将加快推动产业技术领域补齐“短板”、锻造“长板”，助力建设具有全国影响力的科技创新中心和国家重要先进制造业中心。

据悉，33条产业链涵盖燃油汽车、摩托车、通航装备等传统制造业，集成电路、新型显示、软件等战略性新兴产业，以及个人美妆、特色食品等。清单逐一明确了各条产业链关键、重要技术需求。以新能源与智能网联汽车领域为例，

重庆明确将聚焦高效集成驱动电机系统、高安全长寿命动力电池系统等新能源汽车技术，以及车载高性能运算处理器平台、低成本高性能激光雷达、高精度地图与定位、车载芯片等智能网联汽车技术开展研发、应用等。

重庆市经信委相关负责人表示，后续将推动各政府部门及企业间协同配合，打造产学研融合创新生态，并进一步加大研发投入，推进33条产业链新技术、新工艺、新产品研发及应用，推动产业创新能力提升，助力打造现代产业体系。

（黄 兴）

安徽加快长江干线港口铁路专用线建设

着力推动港口铁水联运设施联通

本报讯 日前，来自安徽省

发改委的消息称，加快铁路专用线建设，打通铁路运输“最后一公里”，对促进运输结构调整优化、打赢蓝天保卫战具有重要作用。近年来，在国家发改委等部门指导下，安徽省重点依托长江干线港口，谋划建设一批铁路专用线项目，着力推动港口铁水联运设施联通。

积极争取纳入规划。根据路网布局、运输需求、建设条件等因素，会同相关市认真谋划研究，积极争取铜陵港江北港区铁路专用线、池州港东至经开区铁水联运设施联通项目（铁路专用线）、安庆港长风港区铁路专用线等3个项目纳入国家《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》，为项目实施奠定坚实基础。

全力加快项目建设。按照省委、省政府部署，安徽省发改委（省铁路办）牵头组建项目专班，倒排时间节点，明确任务分工，压实推进责任，加强工作考核，并派专人到现场协调调度，及时帮助解决问题。相关市、县政府高度重视，落实用地报批、征地拆迁、资金筹措主体责任，克服疫情、汛情不利影响，全力加快项目推

进。马鞍山郑蒲港铁路专用线2020年底建成使用；铜陵、池州、安庆铁路专用线主体工程加快建设，累计完成投资7.5亿元。

创新建管运营模式。鼓励各地充分发挥市场主体作用，积极探索创新项目建设运营管理模式。安庆港长风港区、铜陵港江北港区铁路专用线均创造性地采用“施工+运营”模式，在保障工程质量和进度的同时，调动运营单位开拓市场的积极性，实现建设与运营的有效衔接。铜陵市为解决港铁分离、机制衔接不畅的问题，将铜陵港江北港区岸线使用权一并划转给项目业主的控股投资方，真正实现港口、铁路一体化建设运营，在收益和管理上打通铁路进港“最后一公里”。

多措并举筹措资金。争取国家发改委中央预算内资金5.4亿元，指导各市积极申报地方政府专项债约18亿元，有效减轻了地方政府负担。同时，加强与银行等金融机构合作，多渠道保障项目建设资金。预计到“十四五”后期，该省长江干线港口将实现铁水联运设施联通，为实现碳达峰、碳中和目标作出积极贡献。

（付佳佳 保 妹）

山东已培育35家省级特色产业集群

集聚企业3.86万家，形成支撑全省经济发展的强大动力

本报讯 新华社记者近日从

山东省工信厅获悉，截至目前，山东省已培育两批共35家省级特色产业集群，集聚企业3.86万家，形成支撑全省经济发展的强大动力。

据介绍，山东省聚焦新旧动能转换，16市以集约化集群化发展作为提升产业综合实力和竞争力的重要手段，出台支持本地特色产业集群发展的措施，推动特色产业高质量发展。在泰安市岱岳区，绿色建筑材料特色产业集群的培植壮大破解了当地石膏、岩盐等资源枯竭及生态成本过高的问题，企业从绿色建筑材料研发、生产、应用中获得新的生命力。截至去年底，集群内133家企业已累计拥有国家专利526个，年

实现营业收入110.12亿元。

“十四五”期间，山东省提出要打100家左右省级特色产业集群。今年8月起，山东将利用5个月时间，组织省级专家志愿服务队、品牌提升讲师团，深入35家特色产业集群量身定制品牌提升方案，并通过“山东制造·网行天下”系列活动，帮助集群内企业进行产品推广和品牌拓展。

今年9月起，山东省还将利用两个月时间首批在全省范围内选取2个~3个集群，借助“1688”大宗工业品采购平台、国家行业协会等资源，针对每个集群，面向全国定向邀请不少于10家龙头企业，组织不少于100家本地优质企业参加，帮助集群内中小企业进入龙头企业供应链体系。（孙晓辉）