

疫情冲击下 “一带一路”有何新内涵

——专访马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦

□ 特约记者 陈悦 马佳佳

在6月下旬的“一带一路”亚太区域国际合作高级别会议上，中国提出，疫后的世界经济复苏应该是绿色和可持续的复苏，“一带一路”国际合作应把绿色发展放在更加突出位置，把建设绿色丝绸之路作为优先任务。外国智库专家如何看待“一带一路”绿色发展？对后疫情时代“一带一路”建设有何展望？马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦近日接受独家专访。

低碳、循环发展是顺应时代的必然选择

记者：您如何评价绿色“一带一路”建设，绿色属性的增长能为“一带一路”带来哪些新内涵、新发展方向和新增长点？

许庆琦：将“一带一路”打造成绿色发展之路是中国政府的初心与愿景。2015年发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确提出要突出生态文明理念，加强生态环境、生物多样性和应对气候变化合作。2017年5月中国政府发布的《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》与《“一带一路”生态环境保护合作规划》，把生态文明与绿色发展列为“一带一路”建设重要内容。

后疫情时代的“一带一路”国际合作把绿色发展放在更加突出

位置，把建设绿色丝绸之路作为优先任务，体现了中国建设绿色“一带一路”的决心和对世界的承诺，对落实联合国可持续发展目标和《巴黎协定》作出积极贡献。

面对气候变化带来的严峻挑战，低碳、循环发展是顺应时代的必然选择。

后疫情时代的“一带一路”建设，应注重节能减排，注重新能源、可再生能源开发，提高资源利用效率和可再生资源的使用，使“一带一路”建设融入全球生态环境保护与可持续发展的大潮。

记者：有人指责“一带一路”倡议是为转移污染行业，您如何看待这种说法？

许庆琦：大型基础设施项目往往涉及土地和民生问题，易被西方媒体炒作和政治化。实际上，各国都有生态环境风险管理机制与法规，“一带一路”项目均须符合所在国生态环境法规。

马来西亚的中资玻璃厂、光伏制造厂、钢铁厂等并未出现污染问题。例如，中国交建所承建的马来西亚东海岸铁路设计了44条隧道和27个野生动物通道，防止破坏森林，保护生态环境。

又如中国企业承建的巴基斯坦卡拉高速公路，沿线植树近30万棵，植草面积500多万平方米。肯尼亚蒙内铁路建设过程中，中国在铁路全线设置14处大型野生动物通道、61处桥梁和600多处涵洞，以保障动物自由迁徙。

事实证明，指责“一带一路”转移污染行业、破坏项目所在地环境的说法，是站不住脚的。

中国绿色发展经验值得参考与借鉴

记者：中国在发展方式上的转型和在绿色发展上的努力，可以给世界带来什么参考？

许庆琦：中国强调绿色发展的经验值得各国参考与借鉴。发展中国家不能重复“先污染，后治理”的发展道路，应该把绿色发展作为国家发展的战略选择，强化环境保护的法规效力，利用市场机制来保护环境，以绿色金融鼓励绿色投资。

有数据显示，过去10年中，中国平均每年净增加森林面积193.7万公顷。目前中国走在太阳能技术和低碳交通的最前沿，预计到2025年，中国可再生能源或将占其能源消耗总量的20%。

我同意这种说法：中国作为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者，建设清洁美丽的中国是中国对人类文明发展的责任与贡献，彰显了中国的国际道义责任。

记者：您如何看待“一带一路”沿线国家在抗击疫情及疫后经济重建方面的合作？

许庆琦：新冠疫情冲击下，“一带一路”相关项目难免受到影响。尽管如此，中国与“一带一路”沿线国家的贸易与投资仍然稳健增长，为各国抗疫情、稳经济、保民生作

出了显著贡献。

2020年中国对“一带一路”沿线国家贸易与投资额皆逆势增长，贸易额达9.37万亿元，增长1%；非金融类直接投资额达178亿美元，增长18.3%。

“一带一路”倡议具备韧性和活力，成为疫情下全球经济的稳定器和疫后经济重建的推动器。

生态领域合作是“一带一路”建设的重点内容。新冠疫情使人们更加深入地认识到地球是人类共同家园，“一带一路”为疫后复苏提供绿色创新动能，相关国家应在绿色基建、绿色能源、绿色金融等领域加强合作，推动构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系。

疫情加速数字经济及相关产业的发展。据一项针对全球2000多家企业的调研发现，新冠疫情将全球的数字化进程至少提前了5年~7年。电商贸易、智能制造、远程教育及医疗、数字金融等为“一带一路”沿线国家的经济复苏与发展提供了新的动力。

国际新格局下“一带一路”需有新内涵

记者：对于“一带一路”倡议的共商共建共享原则，您是如何理解的？

许庆琦：“一带一路”是一个基于“共商共建共享”原则的跨国经济合作机制，主要是中国与参与国的双边合作，不排除与第三方或多方合作。

中企承建的哈萨克斯坦图尔古松水电站全部机组投产发电

由中国长江三峡集团有限公司旗下的中国水利电力对外有限公司(三峡中水电)承建的哈萨克斯坦图尔古松水电站日前实现全部机组投产发电。据介绍，图尔古松水电站位于哈萨克斯坦东哈萨克斯坦州图尔古松河上，总装机容量24.9兆瓦。项目于2017年开工建设，是该流域梯级规划的第一座电站，也是共建“一带一路”框架下中哈产能合作水电领域首个落地的重点项目。图为哈萨克斯坦图尔古松水电站。

新华社发(奥斯潘诺夫 摄)



观察

中欧合作为应对气候变化注入更多正能量

□ 新华社记者

近期，欧洲多地遭受暴雨洪水袭击，造成人员伤亡和财产损失。世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯表示，气候变化将导致越来越多的极端天气和自然灾害。

气候变化是一项全球性挑战，需要各国采取措施共同应对。中欧作为世界重要经济体，就应对气候变化合作发出积极信号，有助于人类应对全球气候环境挑战，共同建设一个清洁美丽的世界。

保持对话

推动中欧应对气候变化合作，中欧高层交往机制发挥了引领作用。

在7月初举行的中法德领导人视频峰会上，中方表示，愿同欧方一道，确保昆明《生物多样性公

约》第十五次缔约方大会、《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方会议均取得积极成果。法方和德方均表示愿就应对气候变化和保护生物多样性等问题继续同中方保持沟通。

此前在4月举行的中法德领导人视频峰会上，三国领导人一致认为，要加强气候政策对话和绿色发展领域合作，将应对气候变化打造成中欧合作的重要支柱。

2020年9月，中国、德国和欧盟领导人视频会晤决定建立中欧环境与气候高层对话，打造中欧绿色合作伙伴关系。

分析人士指出，中国和欧盟是全面战略伙伴，也是当今世界两大独立力量。双方就应对气候变化等全球性重大问题协调立场和行动具有重要意义。

展现决心

在应对气候变化、减少温室气体排放方面，中欧有很多共同愿景，展现了共同的决心。中欧认真对待气候变化问题，特别是为实现碳中和而付出努力，将有力促进全球应对气候变化行动。

中国于2020年提出，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。欧盟委员会今年提出应对气候变化的一揽子计划提案，旨在实现到2030年欧盟温室气体净排放量与1990年的水平相比至少减少55%，到2050年实现碳中和。

中欧在节能环保领域也有很大的互补性。欧洲拥有技术优势，而中国拥有广阔的市场。更重要的是，中国和欧盟都认识到，应对

气候变化需要国际合作。

欧盟外交与安全政策高级代表博雷利日前表示，中欧合作是根本性、战略性的，不是可选项，而是必选项。中欧应发展强有力、真诚的关系，这符合双方利益。欧方愿同中方加强气候变化和生物多样性保护等合作。

务实合作

中欧合作为双方带来了实实在在的。展望未来，中欧在新能源、绿色金融等领域的合作方兴未艾，深化绿色伙伴关系面临新机遇。

上海电力股份有限公司以推动中欧绿色低碳能源合作为目标，在马耳他和黑山重点建设绿色能源项目。该公司目前正在把马耳他的戈佐岛改造成欧盟第一个试点“零碳岛”，该项目将整合风能、

太阳能和氢能等。

重庆小康进出口有限公司副总经理万治军介绍说，小康集团旗下的新能源汽车已进入德国、法国、意大利等欧盟国家，现在出口的国家已经达到12个，为碳达峰、碳中和贡献力量。

神龙汽车有限公司是1992年成立的法中合资公司，近年来在新能源汽车研发领域颇具代表性。在神龙公司成都分公司综合管理室经理徐长禹看来，神龙汽车成都工厂与法方的合作实现了互利共赢。

徐长禹说，通过引进法国技术，汽车生产环节有效减少了挥发性有机物排放，更加环保节能，同时成都工厂高度智能化、绿色高效的流程管理经验也吸引法国同行多次前来考察学习。“成都工厂和法国同行是互相学习、互相促进的，共同推动汽车行业更加绿色低碳。下一步，我们还将合作推出更多新能源汽车，进一步加强环保方面的合作。”

声音

中国碳市场将为发展中国家提供借鉴

本报讯 特约记者庞无忌报道 清华大学能源环境经济研究所所长、全国碳排放交易体系总体设计技术专家组负责人张希良近日在接受“中国焦点面对面”专访时指出，中国的碳市场在设计和发展过程中是非常开放的，注意借鉴国外经验，同时，也有很多创新。这些将为发展中国家碳市场发展提供经验。

张希良指出，欧美碳市场的建设是采取分阶段的方式，并不是一开始就特别完美，而是逐步改进的。中国的碳市场也采取了这种方式，一开始在5个城市、两个省搞了7个试点，为国家的碳市场发展提供借鉴。

中国碳市场也有很多创新。首先，中国碳市场在起步时并不是基于总量的碳市场(mass-based)而是基于强度的(rate-based)，这样能尽量降低企业的成本，并将其对经济的影响降到最低。

其次，从碳排放控制(方式)上来说，(一直以来)中国也是以强度控制为主、总量控制为辅的，目前正转变为以总量控制为主。这与中国当前的经济阶段和国家应对气候变化的大政策也是相协调的。

此外，中国碳市场建设面临一个很大的挑战在于电力市场化改革尚未完成。张希良坦言，中国大部分电价还是由政府决定的，电力行业如果需要额外购买配额，会增加成本的，但这一成本无法通过电价的价格机制传导到用户端，所以很难完全通过市场机制来实现碳减排激励。所以，在碳市场设计时，特别是在核算高耗能企业的排放时，除了核算其直接排放以外，也核算和其用电用热相关的间接排放，以弥补电力市场不完善造成的一些影响。

目前，除中国外，其余发展中国家还没有建立碳市场。中国碳市场建设的价值在于其为广大发展中国家提供借鉴。

国际动态

尼日利亚试水电动汽车市场

从中国进口主要零部件生产电动厢式客货车

本报讯 尼日利亚电动汽车初创企业杰特汽车公司日前表示，已开始从中国进口主要零部件组装生产电动厢式客货车，试水尼日利亚电动汽车市场。

杰特汽车创始人、首席执行官希迪·阿贾勒日前接受新华社记者视频采访时说，中国在电动汽车领域拥有世界领先技术和完整供应链，可以帮助杰特汽车生产出适应非洲国家路况和市场需求的电动汽车。目前杰特电动厢式客货车的动力传动系统和电池系统均来自中国企业。

阿贾勒介绍说，杰特厢式客货车目标客户是公交、物流、教育和医疗等领域的机构和企业。目前，尼日利亚电动汽车市场处于起步阶段。杰特汽车已在尼日利亚最大城市拉各斯安装了5个充电桩，计划今后3年~5年继续加大充电桩投入，进一步培育市场。

阿贾勒说，非洲大陆拥有丰富的水力、风力和太阳能资源。随着各国持续推动减排目标，加大对清洁能源领域的投入，电动汽车在非洲拥有巨大市场潜力。杰特汽车期待今后与中国企业加深在技术转让和零部件生产方面的合作。(郭骏)

中企承建约旦光伏项目开工

项目采用中国光伏发电设备和技术

本报讯 由山东电力建设第三工程有限公司承建的约旦第24兆瓦光伏项目日前开工建设，这是中资企业在约旦承建的首个光伏电站项目。

该项目土建经理侯晓兵日前表示，这一项目位于光照资源丰富的约旦南部沙漠地区，预计建设工期270天。项目由1座24兆瓦的光伏电站构成，采用双面光伏组件配合跟踪支架技术，共安装光伏板6万余块。项目建成后，中方公司还将负责两年的运营和维护。

中方项目经理郑洪志表示，项目采用中国光伏发电设备和技术，将为当地创造大量就业机会。

业主方约旦水务局项目负责人苏丹说，该电站建于水务局管理的水厂附近。电站建成后，不仅将更好满足周边区域用电需求，还将大大缓解水厂用电压力，提升水厂供水能力，有助于降低当地用水价格。

约旦目前大量能源依赖进口，同时还是世界上最缺水的国家之一。(黄泽)