

借力“一个平台” 坚持“五个聚焦” 实现“五个新成效”

广西北海市公安局交警支队在改革中寻找出路、破解难题,纵深推进城市道路交通管理高质量发展

□ 刘方昱 林剑锋

2020年以来,广西北海市公安局交警支队借力北海市创建全国文明城市平台,坚持“五个聚焦”,在改革中寻找出路、破解难题,在创新中补齐短板、激发活力,纵深推进城市道路交通管理高质量发展,先后获市创建全国文明城市办公室通报表扬6次,荣登北海创城红榜3次,是全市荣获红榜表扬次数最多的单位之一,助力北海市在全国113个参评城市中跃升全国第49位,2020年度北海市以基础总分全区第一的成绩再次获评“自治区文明城市”,创下历史最好成绩。

聚焦交通路网优化 实现城市治堵保畅新突破

北海市着眼城市发展建设大局,在党委政府的正确领导下,协调各方力量,进一步优化交通路网,提高道路通达性。

一是在畅通城市“大动脉”上下功夫,更好服务向海经济发展。总投资114.7亿元、总里程104.8公里的向海大道、廉州湾大道,是畅通北海市区与铁山港区以及沿海交通的大动脉,目前向海大道全线和廉州湾大道(向海大道路口以东段)已建成通车。为了提高新建道路的交通安全管理水平,北海支队充分发挥北海市“规委会”“安委会”“道路交通安全工作联席会议”成员单位的职能作用,在道路改造、城市道路建设等方面积极建言献策,坚持道路配套设施与道路建设同规划、同设计、同建设“三同步”,明晰管理需求,明确管理职责,实施动态跟踪管理,针对向海大道交通设施不完善问题,及时协调建设单位追加专项经费1500万元完善配套交通设施建设,织密道路安全防控网。

二是在疏通道路“毛细血管”上下功夫,打通回家门前一米路。2020年以来,北海市政府投入13.3亿元对全市1887条背街小巷和27条主干道进行改造和路面提升。施工期间,北海支队主动会同海城区、银海区政府以及市政、住建、自然资源等相关职能部门实地勘察研究,制定“一路一街一巷一措施”,有效解决因道路大面积开挖施工给周边居民带来的通行、交通安全等问题。同时,与消防救援部门建立“生命通道”专项治理工作机制,有效解决消防执法主体信息缺失和消防救援车辆通行不畅等问题。

聚焦交通隐患清零 筑牢道路安全风险新防线

结合各级党委政府安全生产工作部署和各级领导相关指示精神,汇聚“党政主导+多方参与”的强大力量,确保交通安全措施到位,坚守交通安全底线。

一是强化道路隐患清零。结合近三年辖区道路交通事故研判情况,先后排查严重隐患路段和交通事故多发点段42处,推动政府挂牌实行分级隐患治理。市委、市政府主要领导分别作出批示,要求把事故多发路段的整治作为



北海市委副书记、市长廖立勇(前中)夜间检查指导道路交通管理工作

一项重要工作,牢记“人民至上、生命至上”。以道路交通安全联席会议名义建立督导考核、问效问责机制,倒逼县区政府隐患排查整改“责任、措施、资金、期限、预案”五落实,整改成效获市领导高度肯定。

二是强化企业源头隐患清零。聘请第三方安全专业机构对城区各客运站开展全面调研,制定安全管理方案,指导企业开展隐患排查、构建安全管理体系,为监管部门开展监管执法提供依据。会同各职能部门对客运企业开展联合检查,今年以来共检查、约谈企业692家次,发出整改通知书141份,立案查处道路运输企业违法违规问题8起。

三是强化重点车辆、驾驶人隐患清零。2021年以来,发布政府公告300多条,发送告知短信79.3万条。每月定期对“两客一危一货”车辆、校车、农村面包车等重点车辆逾期未检验、逾期未报废等情况进行排查清理,督促当事人及时办理车辆检验、报废注销业务。目前,北海市大型旅游客车检验率99.86%,大型公路客车检验率100%,报废率是100%,重点驾驶人审验率为98.30%,换证率为99.13%,在全区排名前列。

聚焦交通秩序提升 构建联动共治共管新格局

结合创建全国文明城市长效管理要求,构建“机制保障+督查推动”治理格局,深化交通陋习治理,严管重罚,牵引带动城市交通秩序的整体提升。

一是打造勤务机制“新模式”。年均投入300万元,通过政府购买服务的方式聘用100名交通劝导员加强路口非机动车和行人的通行管理;全面实施城区“网格”勤务改革,创新开展“1+1+n+3+50”网格化勤务管理,实行重点路口支队、大队、中队领导以及民警分级承包责任制,推进重点路口“量化数据、秩序感观”双重考核,以督促管,强化中心城区交通秩序提升工作;探索建立“1+1+5+10”警力下沉模式,进一步强化农村地区的交通安全治理。

二是凝聚联动共治“新合力”。推

动市创城办进一步厘清城市道路及退红线区域车辆违停乱象治理职责管理权限,进一步形成合力,开创“公安交警+综合行政执法”综合治理车辆违停的新局面;在建党100周年维稳安保期间,采取“5+2”“白+黑”加密勤务,市公安局工作日每天抽调40名、周末每天抽调60名机关民警联合交警支队开展交通秩序大整治,推动多警种多部门联合作战;联合交通运输、综合行政执法等相关部门集中开展交通安全专项整治系列行动,成效显著。2021年上半年,查处无证驾驶、酒驾醉驾、假牌套牌、摩托车交通违法、非机动车及行人交通违法行为同比上升126.8%、62.2%、119.4%、43.1%、108%。

三是营造“骑行戴盔”新风尚。先行先试,研发电动自行车业务管理平台,发布电动自行车佩戴安全头盔的专项管理通告,大力开展驾乘电动自行车佩戴安全头盔的宣传教育,开展大规模“幸盔有你”主题宣传,共发放宣传资料40多万份,发布提示信息37.5万条,协调19家门店“赠盔赠盔”销售,累计向市民赠送安全头盔4200顶。并联合北海市文明办发布倡议书,倡议行政机关企事业单位的干部、职工带头示范引领,持续提升电动自行车安全头盔佩戴率。

四是聚焦交通设施完善 提升交通出行品质新感受。牢固树立精细化管理理念,从时间、空间两个维度进一步优化交通组织模式,提升运行效率,提高城市交通出行品质。

一是突出科技创新牵引,提升管理服务效能。依托“平安二期”项目建设,对智能交通视频监控平台以及电警、卡口、高空监控等设备全面升级换代;落实2600万元专项经费,城市47个新增灯路口配套电警和电动车违法抓拍系统建设项目已经完成立项,正在顺利推进中;联合东信、海康、百度等知名企业深度规划北海市智慧交通项目

建设方案;通过购买专业技术团队服务,对主城区113个路口信号配时实行全面优化提升。

二是突出交通设施规范,提升城市品质。以创城为契机,在年均投入800万元交通设施维护经费的基础上,进一步推动政府加大投入,2021年市财政投入交通设施建设经费达1200万元,增幅达50%,确保了城市道路空中标志规范醒目、地面标线清晰常新。

三是推行夜间限时停车管理,提升交警服务效能。2019年,北海支队首次推行“夜间限时停车带”便民举措获北海市委、市政府列入“不忘初心、牢记使命”主题教育专项整治“我为群众办实事”30件实事,得到公安厅常务副厅长唐斌的高度肯定。结合公安交管12项便利新措施和北海政法系统“八大重点项目清单”,北海支队持续深化限时停车管理成效,先后在中心城区及老旧小区周边14条道路设置了夜间限时停车带,满足1300多辆小型汽车停放,有效解决城市道路“停车难”“停车乱”问题。

聚焦以人为本理念 展现办实事解难题新作为

坚持以人民为中心的发展思想,创新便民利民举措,提升警务效能,展现北海公安交警的使命担当。

一是坚持民有所呼、我有所应。2021年以来,北海支队结合政法队伍教育整顿的深入开展,主动征求社会各界意见建议73条,立行立改,做到整改落实情况全反馈,满意率100%;办理市人大代表建议、政协委员提案以及各级转交群众来信来访信件132件,办结率和满意率均为100%;依托“人民E眼”“12123”等平台及时发现、治理交通乱象,共处理群众咨询、投诉电话2.7万起,办结市政热线12345(人民E眼)平台警情388起,办结量和办结率均位居全市前列,获市委委书记批示表扬。

二是坚持宽严相济、柔性执法。推进监控设备非现场执法专项整治,落实问题整改,停用20多个设置不合理的电警设备,排查整改160多套僵尸电子设备,2021年上半年,支队电警录入处罚采用率仅为30%,与去年同比下降了70%。

三是坚持需求导向、精准施策。密切关注群众的需求和呼声,结合队伍教育整顿和党史学习教育的开展,制定“我为群众办实事”项目清单26项和“便民利民”措施33项,出台并向社会公告十二类不予处罚的轻微交通违法行为,推出报废摩托车电话预约上门回收服务,扩建24小时交管业务自助服务区,扩大自助办理交管业务范围,群众获得感、满意度进一步提升。政法队伍教育整顿广西第五督导组在北海市反馈会上对“北海交警支队针对群众工作时间没空办业务这一痛点问题,立即扩建自助服务区扩大自助业务办理范围”的做法给予了充分肯定。

(本文配图由广西北海市公安局交通警察支队提供)

资讯

贵阳市中山科技学校获“中国民办教育典范学校”荣誉

本报讯 从相关部门获悉,在近日举办的“第三届中国民办教育领袖峰会”上,贵州省贵阳市中山科技学校校长王书应应邀出席并获中国管理科学研究院科学研究所特聘研究员。

据悉,“中国民办教育领袖峰会”是由中国管理科学研究院教育科学研究所联合咨询部主办的一年一度品牌盛会。每届参会人员除教育部、科技部相关部委人士,还有各大专院(校)长、专家、教授以及民办教育行业翘楚上千人,中国民办教育领袖峰会已成为我国教育界具有较大影响力的活动之一。此届峰会恰逢中国共产党百年诞辰,品牌活动受到社会各界及国内外教育行业的广泛关注。在峰会前,参会人员就当前全球疫情下民办教育现状及趋势,我国疫情有效管控下教育政策、行业发展等热点、难点问题,围绕后疫情时代的“破”与“立”展开了广泛的讨论。

在此次峰会中,王书代表贵阳中山科技学校做了精彩的主题报告和专题演讲,并和相关领导、峰会领袖、嘉宾等进行了深入交

流,就中国民办教育的创新发展与国际化教育合作模式提出了新主张新观念。

面对媒体采访,王书说,教育是国之之大计、党之大计。2021年是贵阳中山科技学校的“奋发之年”,中山科技学校紧跟时代的发展,依靠科技的力量,只为让民办教育做大做强,帮助更多学子得到更公平更优质的教育。自2004年与贵州警官职业学院校合作,联办警官学校中专部秉承一切“为了学生,为了一切学生,为了学生一切”的办学理念,走“特色之路”,推“素质教育”,立“成人成才”之蕴,形成了“产教融合,工学结合,以工促学,就业安置”的教学模式,坚守积极向上的教育理念,学校开设有计算机应用,网络安防系统安全与维护、航空服务、城市轨道交通等市场需求专业。

为表彰王书一直以来坚持在民办教育领域所做出的突出贡献,经相关部门推荐并报经峰会组委会审核,第三届中国民办教育领袖峰会向贵阳中山科技学校颁发了“中国民办教育典范学校”荣誉证书。

(陈淳安)

创新土地资源储备机制 优化多元合作模式

——农地“三权分置”改革的“浦城方案”

□ 崔莉

2005年8月,时任浙江省委副书记的习近平同志在安吉余村考察时极具创造性地提出“绿水青山就是金山银山”的“两山”理论。16年来,“两山”理论逐渐丰富发展成为习近平生态文明思想,指引并推动我国生态文明建设不断取得新成就。农村生态文明建设,是加强生态文明建设的题中应有之义。

农村是自然资源的富集地,守护农村的自然资源尤为关键。然而,随着城镇化进程不断加快,进城务工人员逐年增加,大规模闲置宅基地、“空心村”出现。此外,无偿分配宅基地使用权使得农户占地,现行土地制度和农村、农户的基本需求不再匹配。因此,如何提高农地利用率,盘活农村资源,调动农户积极性,成为当前农村生态文明建设的重要课题。

生态银行,是自然资源资产管理平台,通过借鉴商业银行分散化输入和集中式输出的方式,围绕自然资源进行明晰产权、规模整合、转换提升、市场化交易和可持续运营,运营管理生态资源的“权”与“益”。具体而言,生态银行提出只有将使用权(经营权)分离出来,在此基础上,遵循市场经济规律和市场机制原则,通过转让、出租、抵押、交易等方式,才能解决我国自然资源所有权归全民所有和集体所有,所有权不能直接进行交易的问题,才能将资源变资产。

作为福建省全面承担国有自然资源资产管理体制改革的试点先行县,浦城县以生态银行理论为参考,积极开展农地“三权分置”改革工作。通过“编制一套表、绘制一张图、编发一本证、搭建一平台和探索一些解决办法”的“五个一”试点工作模式,加快土地、矿产、林地、水等自然资源

资产产权明晰和效益价值可量化,解决了自然资源家底不清、权属不明、数据重叠三大难题。

同时,浦城积极推进自然资源确权登记颁证工作,进一步规范农村土地经营权流转工作实施方案,并成立了县级农村土地经营权流转服务平台管理领导小组,全面开展“申请受理—调查审核—信息发布—组织洽谈—签订合同—资料归档—跟踪服务”的农村土地流转服务平台操作流程,促进了土地经营权流转和农用地规模化经营。

此外,浦城县在资源整合、交易、信息共享等方面积极创新,通过预流转,将耕地、林地、农房等资源预先集中流转储备到村一级平台,由浦城县生态银行(浦城县生态资源开发有限公司)和浦城县农业农村局筛选集中连片、有较大经济价值的优质耕地,并集中进行使用权(经营权)流转竞拍。浦城县生态银行以莲塘镇山桥村“十里莲塘”为试点,加强土地流转服务和管理,拓展土地经营权能,创新土地资源储备交易机制,吸引社会资本发展绿色生态经济,建立了“政府+龙头企业+合作社+村集体+农户”运作机制,形成利益共同体,促进自然资源向资产和资本转化,实现多方共赢,助力点绿成金。

浦城农地“三权分置”改革做法为盘活农村资源提供了可复制、可推广的“浦城方案”。首先,开展土地资源摸底和信息采集工作,对土地资源进行确权登记颁证和评估工作,建立了产权确权登记制度。其次,将产权明晰的资源在生态银行这一自然资源资产管理平台管理,创新了土地资源储备机制。此外,通过制定土地流转的交易机制,优化多元利益主体合作模式。

(作者系北京第二外国语学院中国生态文明治理现代化研究院执行院长)



交警支队警员与群众一起宣传交通安全