



中国航空经济之都强势崛起

四川成都市双流区以改革创新为根本动力,坚持以港强产、以港赋能、以港定城、以港提质、以港聚势,推动“人港城产”深度融合,高质量建设临空经济示范区。



成都双流国际机场

(成都临空经济示范区供图)

□ 本报记者 王 进
□ 何子蕊

“通过参观体验,改变了我以前对双流的认知,这里不仅飞机多、环境好、而且产业兴,对创新创业者特别有吸引力”“以前只是在朋友圈看到过双流空港花田,这次身临其境后才发现,它的美远远超出我的想象”……近日,来自四川5所高校的近百名大学生,在空港双流开启了一场深度体验之旅,为之赞叹不已。

成都市双流区是国家发改委、民航局2017年批准设立的第7个国家级临空经济示范区——成都临空经济示范区所在地,该示范区是全国87个临空经济区中17个国家级示范区之一。近年来,双流区以改革创新为根本动力,坚持以港强产、以港赋能、以港定城、以港提质、以港聚势,推动“人港城产”深度融合,以全域协同理念着力打造践行新发展理念的中国航空经济之都,走出一条临空经济示范区建设的高质量发展之路。

全域协同创新 国际航空枢纽地位凸显

站在双流机场起步区空港体育公园的最佳观景平台上,伴随着由近及远的轰鸣声,蓝天白云间一架架不同型号、不同颜色、不同地域名称的飞机从头顶飞过……双流机场平均每2分钟就有一架飞机起飞,每天起降上千架次,并已全面实施“7×24”小时通关服务和144小时过境免签。

国际机场协会(ACI)日前公布的2020年国际机场客货吞吐量与航班起降架次排名显示,旅客吞吐量排名前10的机场中,中国占据了六席(CAN、CTU、SZX、PEK、CKG、KMG),其中成都双流国际机场(CTU)排名第二。

为何会有如此成效?“这得益于双流在示范区建设实践中创新实施的客货并举、全域协同举措。”双流区发改局副局长王万峰在接受记者采访时介绍说,近年来,双流坚持“客货并举”,主动融入“两场一体”转型,围绕“强中转、高密度、广覆盖”实施动能转换和高水平运营。近4年来,新开通国际和地区航线36条、“客改货”航线30余条,全货机航线已达14条,新开通2个指定口岸,形成七大口岸集聚的大口岸格局;在“一单制+空铁联运”填补国内多式联运“空铁联运”空白基础上,今年3月又创造了两条新开通两条国际货运航线的“成都速度”和“双流奇迹”。

同时,双流始终坚持全域理念,将示范区周边区域规划为协同发展区,与示范区同步规划、同步发展。2019年,在全国率先创新成立航空经济局,将区发改局、区新科局、区商务局等多部门职能整合,作为政府组成部门牵头负责成都临空经济示范区建设相关工作,统筹全区航空经济规划发展。航空经济局的成立和运行,为示范区高质量建设发展奠定了坚实基础。

目前,双流机场已累计开通航线371条,其中国际(地区)航线131条,全货机航线14条,通达全球五大洲200余个重要城市,强力助推了成都“14+48+30”国际航空客货运战略大通道建设。“成都临空经济示范区已成为全省提升对外开放水平、推动区域协同发展的重要枢纽支撑。”四川省发改委相关负责人说。

突出比较优势 临空经济产业体系日趋成熟

近日,记者探访成都临空经济示范区。在成都国际航空动力小镇,扎根双流多年的朗星无人机系统有限公司常务副总经理相里麒麟感慨万

千:“择一城而终老,择一事而一生。我7年前从深圳、西安辗转到双流成为‘蓉漂’,只为实现自己的航空梦。”

引进的“炼石航空”“加德纳(成都)航空”等多个航空制造企业均已投产;建成国内首个大型无人机模拟飞行实验室;“双流造”航空发动机单晶涡轮叶片项目不仅一举突破国外“卡脖子”技术、让国内货运航空发动机从此有了“中国心”,而且把与美国的技术差距至少拉近了20年……在相里麒看来,成都航空制造已然成势,而双流独树一帜。

在成都芯谷产业功能区,中电光谷副总裁、成都芯谷公司总经理贺华告诉记者,双流区政府与中电光谷公司联合打造的1平方公里成都芯谷研创城高品质科创空间已注册华大九天、中电九天、澜至电子、成都华微及中科院微电子所西南研究院和中发集团等20余家头部企业,精准聚焦集成电路、工业互联网等细分领域和未来赛道,打造成都电子信息产业发展主阵地、集成电路创新策源地和产业聚集区。

不靠海、不沿边,走向世界靠蓝天。双流凭借三四公里的机场跑道,建立起与世界的联系,靠的是强劲的产业链和创新链。

近年来,双流立足国内国际“双循环”,持续深化功能区理念,以航空运输为核心,围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,创新区域协同,参与全球分工,撬动产业升级。双流聚焦航空经济、电子信息、生物医药等三大适航战略性新兴产业,建设双流航空经济区、成都芯谷、天府国际生物城等三大市级产业功能区,出台《促进航空经济高质量发展的支持政策》等多项新政,推动航空运营、制造维修、航空物流、跨境贸易、航空金融、

航空总部等六大航空核心产业加速集聚,筑牢临空经济示范生态圈。

2020年,成都临空经济示范区地区生产总值突破1000亿元。航空运营服务实现营业收入950亿元,聚集国航、川航9大基地航司,构建至“北上广深拉”商务联合快线,打造具有全球辐射力的精品商务航线枢纽。航空制造维修实现营业收入80亿元,聚集国航维修基地、川航维修基地,建设亚洲最大航空动力维修基地,打造全国航空维修第三极产业地标。航空物流主营业务收入突破40亿元,聚集川航物流基地、顺丰西部航空货运枢纽、德邦物流西南总部,打造以航空为主的“空铁公水”多式联运体系。航空金融租赁产业规模突破20亿元,聚集金租飞机租赁、长虹租赁等航空金融租赁企业12家,落地空客A330、中商飞ARJ21飞机等项目,打造中国航空租赁第四极。中国商飞成都培训基地、国航培训基地等航空培训项目相继落地。打造领先中西部的口岸贸易新高地,布局综合保税区、保税物流中心(B型)、国际快件中心等开放功能平台,入驻DHL、UPS、中外运等国际快件和跨境电商企业17家,2020年实现外贸进出口670亿元。电子信息产业聚焦“芯屏网端”落地海威华芯、中电熊猫等重大产业化项目,实现产值704.4亿元;医药健康产业引进迈克生物、国药中生血液等重大项目,产值

55亿元。

创优营商环境 公园城市示范区样板加快形成

与双流机场一墙之隔,有着诗意见名字的57.3亩空港商务综合体——双流“空港·云”于6月对外开放。市民和游客可以站在这个开放式“云”平台极目观景或参与空港商务展示、对外交流和国际会议,既可体验“飞来开会、开完就走”的“快”节奏,又可享受喝茶聊天、市井休闲的“慢”生活。

在距此24.8公里的地方,“成都东站长候机楼”正有序施工,预计6月底投运;“成都宽窄巷子城市候机楼”建设也已启动。据测算,成都东站到双流机场的旅客每年约200万人,面积约340平方米的成都东站长候机楼,为经此飞往世界各地的旅客提供更加便捷舒适的“一站式”空铁中转乘机体验服务。

碧水蓝天、飞鸟翔集;湖光潋滟、绿草如茵。双流是一座6河并流的城市,人的勤劳和水的善柔塑造出双流勤劳勇进、开放创新的城市精神。近年来,双流抢抓国家临空经济示范区建设、自贸试验和成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇,深入践行成都建设新发展理念的城市,对标国际一流、扩大对外开放、创优营商环境,打造“人港城产”

融合、“人城境业”和谐统一的公园城市示范区标杆和样板。

双流以成都公园城市理念推动营城模式变革,规划建设机场东西两侧双“井”字形城市绿地体系;投资6亿元,总建面12.7万平方米的成都首个临空经济示范区大型城市综合体、空港首家“一站式”幸福美好生活中心——“会缘·新悦荟”加快建成。截至2020年底,双流城市绿化覆盖率达49.05%;“一山一园、两楔多廊”的生态格局和15,000亩空港中央公园,形成了双流公园城市的独特气质和诗意栖居。

同时,双流对标“北上广深”做优一流营商环境,构建形成“1+8+N”三级政务服务体系,实现审批服务“一站式”、审批事项“一窗办”、企业办事不出功能区;“企业咖啡时”“市民茶话吧”“院校菁英汇”等三大为民服务品牌多维联动,企业诉求办结率达97%以上、满意率达98.85%。

6月24日,距双流国际机场50公里的成都天府国际机场将正式通航。随着天府国际机场的投运,两地必将形成“两翼”齐飞、优势互补的竞相发展态势,其客货吞吐总量将超过全球最大的机场——美国亚特兰大机场。如今,两地机场间高速公路已经规划实施,寸土寸金的双流空港将迎来产业链、创新链、生态链的多重再生和蝶变。

等150家企业,累计汇聚数据资源达15亿条,新增国家级研发平台2个,创建市级新型研发机构24家,为国家信息中心、西部研究院的大数据分析决策提供了重要的数据支撑。

期盼共享两江新区优惠政策

按照重庆临空经济示范区“十四五”期间建设目标,5年后,将全面建成创新驱动、开放引领、宜居宜业的示范区,成为内陆地区重要的综合物流枢纽,在创新驱动型、贸易国际化、产业链条式等方面取得重大突破,建成内陆开放空中门户、低碳人文国际临空都市区、临空高端制造业集聚区、临空国际贸易中心和创新驱动引领区。到2025年,实现重庆临空经济示范区全域GDP突破1000亿元,规上工业增加值达到500亿元,进出口贸易达到1800亿元。

事实上,要实现上述目标并形成可复制、可推广的样本,重庆临空经济示范区面临的压力不小。

重庆市政协委员、渝北区政协副主席、民盟渝北区委主委夏小敏分析说,对标郑州、成都、上海等其他示范区,重庆的临空产业基础并不雄厚,政策优势也不明显。

夏小敏认为,在享受国家政策方面,重庆难以与郑州相比;就市域层面而言,示范区部分区域属于两江新区范围,但由于不属于两江新区直管区,难以享受到同等优惠政策。

为此,夏小敏建议重庆临空经济示范区能共享两江新区优惠政策,如两江新区先进制造、金融、总部经济、科技创新等产业政策的市级税收返还,以及市级土地出让金全额返还等政策,同时加大航空物流补贴政策支持,出台临空强关联产业扶持政策。

全面建成创新驱动开放引领示范区

重庆临空经济示范区对照“一核五区”功能分区进行建设,“一核”即临空经济示范核心区,“五区”即临空制造区、临空商务区、临空物流区、临空会展区、临空保税区5个功能片区

□ 本报记者 王明高
□ 雷云锋

飞机之于重庆,有着极为复杂的情感和难以忘怀的记忆:既有陪都时遭受日机大轰炸的惨烈,也有重庆珊瑚坝老机场作为国内民航史上首个陆上机场的荣光。

机场之于重庆,有说不完道不尽的故事:既见证了这个老工业基地向网红流量城市的蝶变,也见证了这个大城市大农村“范儿”年轻直辖市向“两点”“两地”的逆袭。

伴随着临空经济起飞,重庆迎来创新驱动与转型升级的“高光时刻”。2016年10月,国家发改委、民航局批复同意支持重庆临空经济示范区建设,重庆市成为第4个国家级示范区。

当前,重庆临空经济示范区进展如何?5年后,重庆临空经济示范区将是什么模样?带着这些问题,记者前往重庆市临空办、重庆临空经济示范区开发建设有限公司进行了实地采访。

发挥政策叠加优势

1985年11月30日,在“轰隆隆”的爆破声中,重庆江北机场在重庆市原江北县两路镇一块台壁上破土动工,历时4年有余即建成投用。

1994年,江北县撤县设为渝北区。2002年,毗邻江北机场的沙坪镇成为一个消逝的地名,代之以一个“洋

气”的名字——空港工业园区;2008年,重庆两路寸滩保税港区诞生,是全国首个内陆保税港区,与空港优势叠加,成为重庆开放型经济的主战场。

随着机场实力的增强,渝北区的发展能级不断提升,一个传统的农业穷县一跃而成重庆第一富区,自2011年以来连年位居重庆GDP第一。2020年重庆临空经济示范区实现地区生产总值612.22亿元,其中航空产业占比达41.6%。

据重庆市临空办党组成员、副主任曹章介绍,重庆临空经济示范区规划总面积147.48平方公里,其中江北机场总体规划区36.68平方公里。按照统筹协调、生态优先、整体规划、分步实施的原则,对照“一核五区”的功能分区对示范区进行建设。其中,“一核”即临空制造区、临空商务区、临空物流区、临空会展区、临空保税区5个功能片区。

2018年,由重庆机场集团有限公司、渝北区政府授权的主体共同出资组建的重庆临空经济示范区开发建设有限公司挂牌成立,担负起开发示范区核心区的重任。依托核心区北区、南区的土地,开发公司试图把“临空”

二字发挥到极致。

重庆临空经济示范区开发建设有限公司党支部书记、董事长周旭介绍说,目前,北区C4片区已完成招商,正在推进南区D6、F地块的开发建设和针对性招商工作,力争F地块尽快纳入新一轮国土空间规划。同时,建立“重大事项会商机制”,不定期由开发公司会请机场集团及渝北区政府,就示范区核心区开发建设中的重大事项进行会商,确保示范区开放建设有序推进。

按照周旭的设想,依托临空区位优势 and “网红山城”自带的流量,南区的F片区拟建成集机场科普教育、机上逃生与救援体验于一体的新型“网红打卡地”。

重庆市发改委有关人士介绍说,近年来,重庆临空经济示范区充分发挥“自贸区+临空经济示范区”政策叠加优势,外资投资限制缩减到40条,进一步放宽外商投资准入领域,降低外商投资准入门槛。发布促进跨境贸易便利化16项措施,涵盖压缩货物通关时间、优化货物通关流程、推进退税改革、提升运行质效、完善口岸配套服务设施5大领域。大力推广“一体化”通关,持续压缩口岸整体通关时间,已实现“7×24”小时通关常态化。率先探索跨境电商“前店后仓+快速自提”“跨境出口”业务,争取跨境电商B2B出口业务政策,开行跨境电商出口首发专列,2020年实现交易额约48.24

亿元、增长约29%,占全市比重约70%。探索建立保税航材仓库,累计进口航材约1390万美元。

强化临空产业支撑

目前,重庆临空经济示范区的航空关联产业已实现快速聚集:引进华夏航空飞机维修、中新机场合资公司、重航飞机租赁等重大项目;积极主动拜访及接待新加坡企业、商协会等共200次,多次牵头组织或参加重大中新项目推介、洽谈活动,引进中新机场商业管理、普洛斯等中新合作重点示范项目13个;引进保税租赁飞机9架、进口贸易额约5.2亿美元。

在打造临空物流产业方面,重点发展航空快运、保税物流、高端冷链等产业,依托木耳物流产业园、空港国际商贸物流园、机场航空物流园,建成物流资源超过110万平方米,可建仓储规模超过200万平方米。打造内陆“水公铁空”多式联运国际物流枢纽支点,示范区货物集散能力不断提升,全球前5位物流投资商聚集示范区,目前入驻物流企业91家,包括顺丰速运、DHL、国泰航空、俄罗斯空桥航空、东航、川航等国内外大型航空公司和物流企业。

在打造临空制造产业集群发展方面,以创新经济走廊、前沿科技城、空港经济工业园为依托,着重围绕智能终端、智能装备、新能源汽车及核心零部件等产业谋篇布局,着力打造千亿

级智能终端产业集群和汽车产业集群,以OPPO、传音、中光电子、捷荣等智能制造企业为核心的产业链集群初步形成,2020年智能终端产业产值达到398.55亿元,手机出货量9041万部。聚焦新能源汽车、汽车核心零部件等产业,利纳马、大明电子、中利凯瑞等21个汽车核心零部件项目落户示范区,初步形成以北斗智联、大明电子、迅昌汽车等智能汽车配套企业为主的智能汽车产业园,新能源及智能汽车产业产值突破100亿元。

在打造临空服务贸易产业方面,汇集龙湖、大悦城、万科等商开企业和江小白研发与文创中心、OPPO西南总部基地等总部企业,集餐饮住宿、商贸购物、休闲娱乐和企业总部一体的高端商务聚居区加快建设。会展名片逐步打响,重庆国际博览中心三年举办大型展览35个,国际性展览18个,国际性会议12个,会展参观人流达1200万人次,拉动城市经济500亿元。

在打造临空服务贸易产业方面,大力推动保税贸易发展,保税港加工贸易推动实现工业增加值约66.9亿元,带动进出口额约845亿元。建设“一带一路”商品展示交易中心(空港)项目。建成U创跨境电商产业园和临空国际贸易示范园两个跨境电商企业聚集区。开设425平方米的启德免税展示中心。大数据产业初露头角,引进入驻华为云、长安汽车软件研究院