

推进“红绿蓝”三色高质量发展

镇海炼化构建“党建红”+“生态绿”+“发展蓝”发展格局，奋力打造中国石化旗舰型标杆企业

□ 朱黎

翻开世界地图，在长江经济带黄金水道和中国黄金海岸的横T字形交叉点，一张生态优先、绿色发展的高质量答卷正徐徐铺开。浙江亩均效益领跑者的中国石化镇海炼化公司（以下简称“镇海炼化”），推进“党建红”+“生态绿”+“发展蓝”建设，成为现代工业文明与生态文明交相辉映的一个缩影。

镇海炼化公司代表、党委书记莫鼎革介绍说，在镇海炼化“十四五”工作主线擘画“12345”的蓝图中，“1”是锚定“世界级、高科技、一体化”绿色石化基地这个总目标；“2”是坚持“科技创新+管理创新”双轮驱动发展；“3”是实施“打造全产业链的发展战略、深化数字化转型的改革战略、持续赋能赋智的人才战略”这“三大战略”；“4”是立足国务院国资委提出的“对标世界一流管理提升的标杆”、中国石化集团公司党组提出的“为中国石化未来发展探路引航”等四大定位；“5”是努力在全产业链发展和科技创新、企业规模和质量效益、数字化运营和一体化管控、赋能赋智和人才成长、党建质量和水平等五个方面实现新跨越。

党建红——在党旗下成长为大国重器

2021年中国共产党成立100周年，也是习近平总书记在浙江时亲自推动立项、核准、开工的浙江省第一套大乙烯——镇海炼化百万吨乙烯

工程建设15周年。

之江大地上，油气资源先天禀赋不足。习近平总书记在浙江工作时曾先后三次来到镇海炼化，亲自推动乙烯项目立项、核准、开工。

2010年4月，在东海岸拔地而起的大乙烯一次开车成功，产出合格乙烯，镇海炼化自此拥有2300万吨原油综合加工能力和100万吨乙烯生产能力，成为我国最大的炼化一体化企业。至今大乙烯累计创造利润超460亿元，整体投资回报率超220%，直接拉动下游产值超1000亿元，在国内唯一连续5次在所罗门全球乙烯绩效评价中位列第一群组。该工程也先后获国家优质工程金奖、新中国成立70周年“百项经典工程”等多项国内国际最高奖项。

生态绿——工业文明与生态文明交相辉映

位于东海之滨的镇海炼化，每年春夏都有近千只鹭鸟在厂区内炼塔之间的小树林筑巢繁衍，与炼化员工和谐共处。

在净化污水排放口，水草茵茵，白鹭在汀，从容觅食，构成一幅现代工业文明与生态文明和谐唯美相处的景象。白鹭被称作大自然的“生态检验师”，良好的生态环境和完整的生物链是它们不离不弃的原因。

为进一步提升生物多样性，营造白鹭更广阔的生存环境，镇海炼化自2020年起，分两阶段升级改造白鹭园，构建核心区、拓展区与辐射区等“三区”生态。核心区面积从2200平方米增加到12,000平方米，挖掘大面积水体，投放本地野生鱼种，通过

自然繁殖逐步形成生态系统，丰富白鹭食物来源；拓展区对厂区塘下河、雨水沟清污分流综合治理；辐射区通过厂区绿色管廊带连通石化区，河流、湿地、滩涂进一步丰富白鹭的食物来源，融入镇海区国家级生态示范区建设。

发展蓝——为中国石化未来发展探路引航

建设“中国第一大氢能公司”，是绿色石化高质量发展的重要落子布局。在氢能建设方面，镇海炼化具有独特优势。

作为大型石化企业，镇海炼化氢气资源丰富，制氢技术成熟。目前总产氢能力每小时36万标立方，经全厂氢气平衡后，尚有每小时25万立方米的氢气可供外送。

此外，镇海炼化5#PSA装置所产氢气于2020年12月已委托上海市计量测试技术研究院检测，各项指标全部符合《质子交换膜燃料电池车用燃料氢气GB/T 37244-2018》标准，不需要经过吸附处理即可作为氢燃料电池的氢源。

2021年4月，镇海炼化加氢站项目一期开工，这是宁波市第一座加氢站。在施工现场，主体设施建设正按照规划进度有序进行。“加氢示范站的加氢能力为每12小时500公斤氢气，计划6月底前投入使用。”镇海炼化相关负责人表示，该加氢站利用镇海炼化富余的蓝氢资源，供公司内部通勤车加氢使用。项目二期规划建设供氢中心，作为下游加氢站的母站，拟规划每天10吨的充装能力，建成后将成为浙江省最大规模的供氢中心。

为长江沿岸增添绿色砝码

江苏石油构建多元清洁能源供应

□ 朱黎

浩浩长江，是江苏石油构建多元化清洁能源供应体系的重要见证。为顺应当前绿色发展趋势要求，中国石油化工股份有限公司江苏石油分公司（以下简称“江苏石油”）近年来在做实成品油业务的同时，加速光伏发电、充电、加氢等新能源业务发展，助力绿色交通，加快传统油品销售企业向“油气氢电服”综合能源服务商转型，构筑高质量发展新优势。

6月9日，来自江苏石油嘉泽加油站的消息称，该站光伏发电量可以抵消站内电力消费量，碳减排量能够抵消碳排放量，是我国第一座“碳中和”加油站，在行业内具有标志性意义。

嘉泽站地处环境优美的中国“花木之乡”常州市嘉泽镇，占地面积3400平方米，总装机容量达122.5kWp，建设包括光伏车棚、屋顶光伏、BIPV阳光房、雨棚光伏、光伏车棚等项目，年发电量为12.7万千瓦时~14.7万千瓦时。2020年度，该站电力消费量为9.9万千瓦时。数据显示，该站最低年发电量能够抵消年电力消费量，碳减排量能够抵消碳排放量，且二氧化碳净减排量达20.1吨~34.5吨，实现了碳中和。

按照光伏电站理论寿命期25年进行测算，嘉泽加油站分布式光伏发电项目可累计发电337.9万千瓦时，与传统火电项目相比，全寿命周期内可减排二氧化碳3800吨、二氧化硫116吨、氮氧化物56吨。此外，该站还通过油气回收、污水回收处理等多种途径实现碳减排，助力打造碳中和加油站。

“电力改革是国家实现碳中和的重要途径，光伏发电是江苏公司实现减碳目标的重要途径。”江苏石油环保设备部经理程爱雷表示，近三年，江苏公司已陆续建设了6座分布式光伏发电加油站。其中试点建成了全国首座光柴储水上加

油船，通过光伏发电可满足水上站24小时不间断信息系统供电要求，并保障72个小时储备电力。

今年以来，江苏石油加大分布式光伏发电建设工作力度，以“自发自用，提高绿电替代率”为设计原则推进光伏业务。开展与天和能源合作试点，已完成常州嘉泽、常顺站光伏项目，实现电站自用电量的全部替代。

目前，江苏石油成立绿色发展专项小组，加快项目推进，在新增充电业务的加油站时，同步建设光伏发电项目。2021年，江苏石油确保建设光伏发电项目站点120座，“十四五”期间计划完成900座光伏项目。“接下来，所有新建的加油站、加气站、加氢站在设计时，都会把光伏发电、充（换）电的业务模式一并考虑进去。”江苏石油新能源业务部负责人汪海表示，江苏石油还将充分利用屋顶资源，对符合条件的加油站进行改造。

探索分布式光伏发电的同时，江苏石油围绕绿色低碳、净零排放，积极推进加氢站建设布局，丰富完善充电网络。据了解，截至目前，江苏石油已运营的充电站60座。2021年1月~4月，累计充电182.2万千瓦时。根据规划，2021年江苏石油将再发展50座充（换）电站。

今年5月，中国石化首座加氢站在江苏投用，标志着江苏省第一座集加油、加氢、充电、汽服、便利店为一体的综合能源供应站投入使用，该站日加氢能力达到500千克，可加满30辆氢能汽车。

在高纯氢供应方面，江苏石油已与扬子石化、南京宝雅气体达成供气及代加工合作，为氢气的稳定供应和控制成本奠定了基础。在规划建设方面，江苏石油2021年计划发展6座加氢站项目。“十四五”期间，江苏石油将在全省建设90座以上加氢站，为江苏省氢能及燃料电池产业发展提供良好的发展基础。”程爱雷表示。



在镇海炼化“十四五”工作主线擘画“12345”的蓝图中，“1”是锚定“世界级、高科技、一体化”绿色石化基地这个总目标；“2”是坚持“科技创新+管理创新”双轮驱动发展；“3”是实施“打造全产业链的发展战略、深化数字化转型的改革战略、持续赋能赋智的人才战略”这“三大战略”；“4”是立足国务院国资委提出的“对标世界一流管理提升的标杆”、中国石化集团公司党组提出的“为中国石化未来发展探路引航”等四大定位；“5”是努力在全产业链发展和科技创新、企业规模和质量效益、数字化运营和一体化管控、赋能赋智和人才成长、党建质量和水平等五个方面实现新跨越。



中国石化
SINOPEC

能源至净 生活至美
Cleaner Energy Better Life