

## 行业关注

## “两业”联动智慧转型赋能高质量发展

“流动中国·新时代物流强音庆祝建党百年”公益宣传活动走进天津港

□ 梁畅水

“2020年天津港集装箱吞吐量达1835万标准箱,排名世界第八。如今正在利用5G、北斗卫星导航等先进技术,加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口”。6月4日,由中国物资储运协会和人民日报社共同组织的“流动中国·新时代物流强音庆祝建党百年”公益宣传活动走进天津港,天津港集团相关负责人向专家和媒体一行介绍了这个世界上最先进的人工深水港。

## 不断提升物流业制造业深度融合

中国物流与采购联合会副会长贺登才在了解“百年大港”的创新发展,感受“志在万里”的朝气活力后赠言:“百年大港争一流,十分努力展宏图。千帆竞发创新路,志在万里通全球。”

天津港是京津冀及“三北”地区的海上门户,也是“一带一路”的重要节点。近年来,天津港不断推动港口智慧化转型,实现了港口物流的高质量发展。

日前,“中国重汽、天津港无人驾驶电动集卡规模化应用服务制造业降本增效创新案例”入选国家发改委发布的《物流业制造业深度融合创新发展典型案例》公示名单,天津港也成为此次“两业融合”案例中唯一一个入围的港口集团。

“推动物流业制造业深度融合创新发展,是进一步提高物流发展质量效率,深入推动物流降本增效的必然选择。”在天津港召开的“深化物流业与制造业融合创新发展”座谈会上,贺登才表达了构建发展新格局下推动“两业融合”的重要意义。

物流业是基础性、战略性、

先导性产业,制造业是国民经济的根基,也是物流需求的重要来源。物流业与制造业的融合程度,决定着“两业”发展水平和国民经济的综合竞争力。

贺登才表示,物流业在经历了理念传播、实践探索、产业快速发展阶段之后,已经进入了融合发展的新阶段。今天的物流业,必须做到与其他产业融合发展。

“今年上半年,受国家发改委经济贸易司委托,中国物流与采购联合会组织专家,对相关案例进行评审,遴选了一批具有示范价值、可复制推广的物流业制造业深度融合创新发展典型案例。”贺登才表示,这些案例通过促进企业主体、设施设备、业务流程、标准规范、信息资源等关键环节的融合发展联动,在大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流和应急物流等多个重点领域实现了两业协同联动和跨界融合,延伸产业链,稳定供应链,为实体经济高质量发展和现代化经济体系建设提供了实践案例。

## 不断丰富综合服务能力

如何更好地服务制造业、助力物流业高质量发展,也是中储发展股份有限公司(以下简称中储股份)一直在思考和探索的。座谈会上,中储股份天津事业部副总经理、新港分公司总经理王超表示,依托中储“放心库”的品牌优势,以大宗商品中塑料、铁合金品种的规模化、信息化仓储业务为依托和抓手,新港分公司发挥天津港口大宗商品集结地的区位和货源优势,不断丰富天津港口“互联网+港航+供应链”的综合服务能力,为上下游制造业企业提供优质、创新、具有港



“流动中国·新时代物流强音庆祝建党百年”公益宣传活动走进天津港 (“流动中国”主办方供图)

口物流特征的供应链一体化服务,真正实现两业融合创新发展,践行央企担当。

在此次评选中,“中储智链”与新兴铸管物流业制造业深度融合创新发展案例”也成功入围。

“该案例作为制造业企业与网络货运平台深度融合的典范,已取得了较为显著的实效,实现了供应链的可视化、网络化和数字化。”座谈会上,中储南京智慧物流科技有限公司(以下简称中储智链)战略研究院院长刘云飞分享了中储智链与新兴铸管在供应链深度协同、物流业制造业融合发展等领域的合作经验。

据介绍,中储智链依据新兴铸管在物流领域的需求,充分利用信息技术手段,构建新兴铸管智能调度、智能运输、智能配送一体化、智能化现代物流运作模式。具体表现在:通过优化物流管理环节的方式,实现物流管理费用的降低;通

过账期变现结的方式,消除传统物流中因账期、承兑等支付方式产生的资费等财务费用;通过物流运力交易共享平台获得实时运价市场行情价,以贴合市场实际的合理运价承运;利用物流大数据智能配对技术优化传统物流作业环节实现降本。数据显示,项目实施仅半年时间,新兴铸管物流成本降低比率超过10%。

在刘云飞看来,现代制造业离不开现代物流的保障。两业融合不是简单的业务合作关系,而是基于现代信息技术和供应链技术的两业业务流程融会贯通,是实现两业联动发展的支点,将形成从生产到终端消费的产业运行大循环。

## 不断加强物流行业数字化转型

信息化、数字化、智能化是现代物流业的基本特征,网络货运平台如今已成为物流行业数字化转型的代表。

“我理解,网络货运平台主要包含三层含义,一是把社会上闲散的运力整合起来,为客户提供有信用的、有管理的运力服务;二是通过一系列互联网相关技术,在信用体系等多个方面为整个行业赋能;三是围绕运输生态场景,让相关服务有了数据化支撑,提供了一个有协同效率的物流供应链综合服务。”中国物资储运协会会长李勇勇认为,网络货运平台正迎来快速发展时期,中储智链案例的成功入选,必将为降低物流成本、促进两业融合协同发展提供有益借鉴。

据了解,此次活动为5月13日在京启动的“流动中国·新时代物流强音庆祝建党百年”公益宣传系列活动之一。该系列活动还将走进江苏、湖北等地,通过举办主题座谈、走访司机之家等多地多形式的宣传,回应社会各界对物流发展的关注关切,增加了解、增进共识,推动物流业高质量发展。

## 产业观察

## 原电池法超高纯氧化镁技术步入产业化

超高纯氧化镁千吨生产线启动仪式在唐山海港区举行

□ 朝创

6月8日,由唐山海港经济开发区管委会主办的“原电池法超高纯氧化镁技术”千吨生产线启动仪式发布会在唐山举行。超高纯氧化镁千吨生产线落地后,不仅把国内氧化镁原有纯度提高了一个百分点,更将推动我国的钢铁行业进入超洁净时代。

据了解,从镁燃料电池的角度来看,“原电池法超高纯氧化镁技术”的工作原理是通过将镁作为燃料参与燃料电池反应过程,使每个镁原子失去两个电子形成一个镁离子,并与水中的氢氧根结合生成氢氧化镁的沉淀。该电池组由24个单体电池组成,每块电池的功率在65W~70W之间,整个电池组的功率基本在1.5kW以上,这一功率对应的氧化镁年产能大约为150吨。

中国耐火材料行业协会专家委员会副主任周宁生从专业角度,对原电池法超高纯氧化镁技术对高温材料行业的意义进行了详细阐述,并从5个方面介绍了高纯度氧化镁的应用价值。

“超高纯氧化镁千吨生产线的正式启动,标志着‘原电池法超高纯氧化镁技术’已步入产业化阶段。”河北省唐山海港经济开发区党工委副书记、管委会主任黄玉刚表示,海港经济开发区将以此生产线启动为契机,进一步加大成果转化力度,推动科技赋能产业升级改造,努力培育支撑高质量发展的新动能,不断提升开发区能级和核心竞争力。

近年来,我国的特钢质量有明显进步,但不仅产量远低于德、日,在大型夹杂物的控制等方面,仍与国际先进水平存在较大差距,而想要减少夹杂物的引入,就需要依赖耐火原料的高纯度。

“原电池法超高纯氧化镁技术”可以制备出最高纯度达

99.95%的超高纯氧化镁,极大地填补了我国冶金工业中高纯度氧化镁的缺口,打破了此前高纯度氧化镁完全依赖进口的局面。

据了解,作为京津冀世界级城市群东北部副中心城市,唐山市近年来在调整产业结构、做优精品钢铁产业的同时,坚定不移地治污减排、改善生态,全力打造繁荣舒适美丽的现代化沿海城市。2021唐山市政府工作报告中就明确指出要聚焦转型发展,推动绿色发展,加快建设创新型唐山。

“原电池法超高纯氧化镁”技术在唐山的落户,对推动唐山市的钢铁产业结构调整、转型升级和布局优化,促进钢铁产业创新发展、绿色发展、高质量发展具有十分积极的意义,对减轻京津冀地区的大气污染和优化区域产业结构同样具有巨大的推动作用。

研究数据显示,采用原电池法制备一吨高纯度氧化镁的过程中,可以产生2500千瓦时~3000千瓦时的优质直流电,而且可实现无工业三废排放。因此这项技术也被公认为是一种绿色、高效、稳定、成本低的高纯度氧化镁制备方式。

更值得一提的是,以高纯度氧化镁作为耐火材料的电炉吨钢碳排放二氧化碳量仅为高炉的23.2%。这意味通过大量增加电炉炼钢的比例,可以快速实现钢铁行业的节能减排。而钢铁行业作为工业部门第一大碳排放来源,其降碳工作将对我国能否顺利实现碳达峰、碳中和目标产生重要影响。

北京理工大学机械与车辆学院教授董明明在会上表示,“原电池法超高纯氧化镁技术”已经正式步入产业化的初级阶段,这将从根本上解决我国高纯度钢材材料和超高纯度氧化镁进口被国外“卡脖子”的问题。

## 资讯

## 混改“三步走”圆满完成 东方航空物流挂牌上市

本报讯 6月9日,东航集团所属东方航空物流股份有限公司在上海证券交易所主板挂牌上市,成为“航空混改第一股”。作为全国首批、民航首家混改所有制改革试点企业,在“十四五”开局之年,着力加快形成产业集群高质量发展新格局,构建竞争引领新优势。

2016年9月,东航集团确立了“三步走”推进东航物流混改路径,作为集团改革的一项重点任务,并专门成立东航产投,以非公开协议转让方式受让东航股份持有的东航物流100%的股权,2016年11月,东航物流实现从上市公司的剥离。

2017年6月,东航物流通过产权交易所成功引入5家非国有资本并同步实施核心员工持股,混改全面落地。2021年3月11日通过证监会发审会审

核,5月7日获得证监会核准首次公开发行股票的批复,混改“三步走”圆满完成。

截至2020年末,东航物流旗下中货航拥有10架货机和725架客货运输资源,依托天合联盟、代码共享与SPA协议,航线网络通达全球170个国家的1036个目的地。东航物流在全国范围内拥有17个自营货站,构建起布局全球的航空货运网络体系,在助力“一带一路”建设、服务国家区域发展战略、促进国内国际双循环、稳定产业链供应链、服务全球防疫共同体构建过程中发挥了积极作用。

东航集团董事长、党组书记刘绍勇表示,自混改以来,东航物流发展面貌焕然一新,企业活力、盈利能力和抗风险能力显著增强,为国企混改积累了可复制、可推广的混改经验。

□ 朝创

## 合肥蜀山经济开发区群策群力做好信访维稳

本报讯 近日,合肥蜀山经济开发区邓店村针对辖区内可能出现的问题领域和重点群体上访情况,积极行动起来,群策群力,采取有力措施,拓宽稳控渠道,全力做好稳控工作。

开发区成立以党委书记为组长的领导小组,层层抓落实,以网格化管理为格局,做好包保工作,确保无遗漏,严格落实值班制度,明确责任到

人,保障信息畅通。

全力排查,化解矛盾,针对有苗头的重点人员及时做好沟通、疏导、稳控、化解等工作,制定工作预案,部署应急人员,做好应急处置各项准备工作,对重点人员落实责任,对重点预案逐一落实责任领导,认真分析研究,弄清楚来龙去脉,找准问题症结,做到底数清、情况明、稳控到位。(徐立军)

## 智·访谈

## 传承优秀传统文化 践行新发展理念

——广东观音山国家森林公园董事长黄淦波一席谈

□ 乔清

为大力弘扬中华优秀传统文化,提升国际文化竞争水平,自2015年起,广东省文联原专职副主席、中国楹联学会副会长、广东楹联学会会长、观音山书画院院长邹继海先生,提出一会上联。广东观音山国家森林公园(以下简称观音山)发起了为上联“观音山上观山水”高额征集最佳下联的活动,金额从5000元先后提高到最终的70万元。对于征集是否是噱头?最终如何收场?引发外界热议。为此,黄淦波在交流中给出了答案。

问:您如何理解发扬优秀传统文化,这其中应是怎样的路径?

答:当今世界,文化在国际竞争中的影响越来越大,文化品牌竞争已经成为一种趋势。想要在激烈的国际文化竞争中占有一席之地,势必要发扬传承好我们自己的优秀传统文化,在一定程度上能够提升国家文化软实力,提高国际话语权,引导世界客观认识中国。

楹联是中国传统文化瑰宝。通过挖掘观音山的历史、人文,以征集下联的方式,让人们参与到发扬传承优秀传统文化中来;观音山凭借着丰富的文化、清幽的环境、优质的服务使得大量游客乘兴而来、满意而归。据不完全统计,2019年观音山入园人次达135万,2020年受疫情影响也有55万人次。

从1999年建园至今,观音山森林公园始终秉承着“生态建园,文化立山”的经营理念,以成为世界文化名山为愿景,从无人问津到慕名而来,走过了极不平凡的21年,公园的建成对森林资源和生态环境作出了巨大贡献,先后被林业局、旅游局乃至联合国相关机构评为示范基地。

问:市场主体在发扬、传承优秀传统文化方面发挥了怎样的作用?

答:我们每年投入大量人力、物力举办近百场的文化活动,如孝道文化、姻缘文化、康体文化等等。其中,“姻缘文化”为单身男女青年搭建交流共同平台,该活动累计12万多

名单身青年参与,1万多名男女成功牵手。为的是让更多市民能参与其中,体验传统文化的魅力。我们还通过慈善捐款、公益捐助、扶贫救助、成立观音山助学基金等不同形式,专门用来帮助更多的人。

随着品牌影响力的增强,央视《乡约》栏目,4年里11次走进观音山录制,形成了具有竞争力的品牌效应,受到社会广泛关注。

问:据了解,观音山2015年开始高额征集“观音山上观山水”的下联,外界纷纷质疑是噱头。能否具体介绍一下?

答:在过去的6年里,先后共计开展了5次征集下联的活动,最终将奖金追加到70万元,期间共吸引8.5亿人次的关注,投稿量达16.1万件,更好地起到了弘扬传统文化的作用。虽未能征得最佳的下联实属遗憾,但从征集数量来看,激起了楹联界及全国人民的广泛关注。70万元征联评审结果公告发出后,众说纷纭,但绝大多数网友对征联组委会宁缺毋滥的严格表示认可。

最终是如何收场的?

答:根据征联启事的规定,组委会给予被评选出的15件优秀奖下联,每人2000元奖励。由于最佳下联仍未寻得,以至征联奖金结余67万元。经组委会研究决定,已一次性将结余奖金捐给东莞市樟木头慈善会,并定向用于樟木头镇敬老院文化艺术及公益活动项目,以表达征联的诚意和决心。捐赠仪式上,东莞市樟木头慈善会理事、秘书长蔡陆运表示:“慈善会决定将它用于樟木头镇敬老院文化事业的发展。为老人们‘活到老,学到老’‘老有所为,老有所乐’创造更好的条件。慈善会也将会继续做好资金的监管,确保这个资金用到实处。”

问:捐赠给东莞市樟木头镇敬老院,是出于怎样的考虑?

答:百善孝为先,尊老、敬老、爱老、助老是中华民族的传统美德,更是构建和谐社会的根本。根据第七次人口普查结果显示,老年人已高达2.6亿,未来还将继续大幅度增长,老年人不仅需要医疗的保障,更需要关爱。我们也计划全身