

大道如虹 蜀道不再难

四川广元市朝天区以“一横三纵三环线”主骨架网络为依托,全面建成纵横交织、外快内畅的路网体系,绘就乡村振兴新图景

□ 高寒 刘旭

四川省广元市朝天区,千年古蜀道与千里嘉陵江的交汇地,地处成都、西安、重庆、兰州西部重要城市几何中心,是贯通蜀道、畅通川陕、连接甘渝的重要交通枢纽,也是四川北向开放的重要桥头堡。唐代诗人李白曾在此发出“蜀道之难,难于上青天”的千古兴叹。

近年来,朝天区以“一横三纵三环线”主骨架网络为依托,筑路通衢,全面建成纵横交织、外快内畅的路网体系,100%实现村道4.5米宽硬化路,100%实现组通水泥路或油路,100%实现区、乡、村道以及重要联网路安防设施全覆盖……一条条农村道路犹如一根根“毛细血管”,串起美好生活,绘就乡村振兴新图景。

筑路通衢 山乡道路连线成网

在曾家山生态旅游环线路上,蜿蜒的公路犹如玉带般环绕于山间,路面宽阔整洁,两旁

绿树成荫,俨然一幅“村在群山中,路在万绿中、人在美景中”的诗意画卷。尤其是道路上红、黄、蓝三色相间的彩带更是为公路增添“颜值”,被广大网友称为“最美农村路”。

曾家山生态旅游环线公路起于曾家镇,绕两河口镇、李家镇后止于曾家镇场镇。道路总投资1.45亿元,全长约53公里,路基宽6.5米,沥青混凝土路面,2019年11月开始进行升级改造,2020年12月竣工投入使用。“这条道路的建成,不仅助推了当地经济社会发展,更为广大群众出行带来了方便。”曾家镇曾家社区居民何久林对公路的改造感到十分开心,道出沿线群众的普遍心声。

途径变通衢,崎岖化坦途。近年来,朝天区充分发挥“自强不息、顽强拼搏、不甘落后、勇争一流”的新时期朝天精神,逢山开路、遇水架桥,完善“大动脉”,畅通“毛细血管”,构建“微循环”。“十三五”期间,朝天区建成农村公路2200余公里,农村公路总里程达到4370

公里,其中,县道21条555公里、乡道81条795公里、村组道路3020公里。

交通的变迁,见证了朝天区突飞猛进的发展,让朝天人民的梦想照进现实。如今,朝天区的公路规模由“线”成“网”,质量由“通”向“好”,形成了国省干线通达全国、县道辐射城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横的便利交通格局,极大缩短了县城与乡镇间的距离。

“农村公路+” 大力推动乡村振兴

“这段时间游客多,一天接待近百人。”中午时分,曾家山生态旅游环线公路沿线的两河口镇老林山庄农家乐负责人何思俊忙得不可开交,“尤其是这条旅游环线加宽、黑化后,游客不断增长。2019年营业额76万元左右,2020年营业额突破80万元,而今年,3月份就开始营业了,目前已接待游客近千人。”

产业兴旺,交通是关键。近年来,朝天区积极探索“农

村公路+物流”“农村公路+旅游”“农村公路+产业”等运营模式,大力实施农村公路提升工程,高标准建设乡村旅游公路300公里,建成10条精品乡村旅游环线,规划建设七盘关至曾家山旅游扶贫公路、曾家山生态旅游环线公路、广元城区至曾家山快速通道等交通骨干项目,带动乡村旅游蓬勃发展。

同时,坚持“以产拓路、以路兴产”,规划建设“河谷走廊、半山经济示范带、高山经济示范区”公路网,建成产业致富路400公里,联通十大现代农业产业园区,带动发展村特色产业示范点191个、户办产业小庭院1.8万余个,实现了道路延伸、产业聚集、群众增收。

大道朝天通天路,云上交通邀碧空。朝天区将持续推进“四好农村路”建设,最大限度激发“农村公路+”活力,为全区巩固脱贫攻坚成果、推动乡村振兴、构建新发展格局提供坚实交通运输保障,为建设交通强国、交通强省谱写好朝天

篇章。

管养并重 持续美化路域环境

崭新的柏油路蜿蜒而行,翠绿的草木迎风摇曳。“路修通后,给我们老百姓带来实实在在的的好处。只有把路养护好、管理好,才能保障公路长久使用。”5月28日一早,正在村道路上忙着疏通排水沟的李家镇永乐村村民侯绍江说。

俗话说“三分建,七分养”,到位的管护才是公路建设的延续和保障。朝天区大山绵延,沟沟万壑使得农村公路的管护工程格外艰巨。为此,朝天区建立了“政府主导、部门协同、行业主抓、社会参与”的农村公路治理格局,全域推行由区长挂帅的“路长制”,设置21名县级路长、109名乡级路长和137名村级路长。如今,区有路政员、乡有监督员、村有护路员的良好格局日臻完善,全民护路、全民爱路的良好风尚全面形成。

朝天区从“强保障”入手,投资2000万元建立起多个养护站和机械化养护中心,形成区有公路养护段和机械化养护中心、乡有交管站、村有养护队的格局。每年投入5000余万元用于养护工作,全面推行日常养护和集中养护、专业队伍养护和个人承包养护的“2+2”管养模式,共列养县、乡、村道4370公里,农村公路列养率达100%,全面实现“有路必养、养必到位”。

“正所谓‘要想富,先修路’,‘四好农村路’的提质升级,不仅缩短了各地间的距离、密切了各地联系,而且对沿线地区经济产生重要影响。”朝天区交通运输局有关负责人表示,既能让群众安全便捷出行,也有助于推动乡村振兴战略实施,同时还为全面建设生态文明繁荣和谐现代化新朝天提供了坚实的交通保障。

传统“灰汤粽” 带动山乡特色产业

端午将至,浙江省杭州市富阳区湖源乡窠口村村民开始忙碌起来,采粽叶、制灰汤、浸糯米、包粽子、煮粽子,整个山村弥漫着灰汤粽的香味。有着300多年制作历史的灰汤粽是湖源乡窠口村当地传统的手工美食。近年来,随着乡村旅游的兴起,湖源乡窠口村升级传统灰汤粽产业,积极拓宽灰汤粽销售渠道,同时推出古法灰汤粽特色体验项目,让游客自己动手感受端午传统文化,带动了当地特色产业发展,助力乡村振兴。图为窠口村村民在包传统灰汤粽。

新华社记者 徐昱 摄



围绕“双碳”大局探索宁德路径

福建宁德市重点打造东南沿海重要清洁能源基地、全球最大最先进储能产业基地、光电储一体化示范基地、电动化应用示范基地,力争提供从前端到终端“一揽子”解决方案

□ 本报记者 丁南

力争2030年前实现碳达峰,2060年前实现碳中和,是中国向国际社会做出的郑重承诺。围绕全国“双碳”大局,坐拥全球重量级锂电新能源产业的福建省宁德市,如何发力?

记者从宁德市委改革办获悉,宁德市将围绕重点打造东南沿海重要清洁能源基地、全球最大最先进的储能产业基地、光电储一体化示范基地、电动化应用示范基地等“四个基地”建设,力争将宁德打造成为能够提供从前端清洁能源生产存储供给,到终端交通和基础设施等领域电动化应用“一揽子”解决方案的城市,为实现全国“双碳”大局探索宁德路径、作出宁德贡献。

清洁能源源源发力

在闽东山区周宁县,华电

周宁抽水蓄能电站下库进/出水口拦污栅于5月24日顺利实现封顶,预计今年底实现1#、2#机组投产发电;在滨海新城霞浦县,华能核电建设稳步推进,将为宁德打造东南沿海清洁能源基地注入强劲“核”力量。

围绕着力打造东南沿海重要清洁能源基地,宁德的水电、核电项目建设全面发力,风电、光伏发电等可再生能源发展也持续提速。目前,宁德全市电动化应用示范基地等“四个基地”建设,力争将宁德打造成为能够提供从前端清洁能源生产存储供给,到终端交通和基础设施等领域电动化应用“一揽子”解决方案的城市,为实现全国“双碳”大局探索宁德路径、作出宁德贡献。

据介绍,今后宁德还将进一步加快清洁能源发电,重点是核电和海上风电。据粗略统计,到2030年,全市发电总装机容量可达2000万千瓦,其中清洁能源占比达87.2%,在满足

自身需要的同时,超过50%发电量将向外输出。

宁德作为全球最大的锂电新能源产业基地和国内领先的新能源整车制造基地,如今正着力打造全球最大最先进的储能产业基地。作为宁德引进培育的“金娃娃”,宁德时代储能项目加快建设,2025年产能可达350Gwh,2030年产能达500Gwh以上。宁德还积极引进系统集成、储能变流器(PCS)、能量管理系统(EMS)、温控系统等关键环节配套项目,打造储能系统集成基地。同时,支持宁德时代加快钙钛矿新型太阳能电池材料开发,成本可减少一半以上,争取2023年实现产业化。

绿色动能愈加强劲

去年9月,宁德首个海岛光伏储能微电网在霞浦县北福

岛建成投产;在霞浦西洋岛破土而兴的微电网示范项目,则是福建首个风光储充智能微电网项目,今年6月建成。

为着力打造光电储一体化示范基地,宁德与国家电网公司联手,即将投资21亿元建设我国东南区域首个吉瓦级储能工程,为霞浦核电、海上风电配套,并推动光储项目在企业屋顶、校园、通信基站、农村、海上渔排等场景的示范运用,努力先行探索储能上网定价新模式,推动清洁能源与储能产业发展。

与此同时,宁德着力打造电动化应用示范基地,加快推进“电动宁德”建设。2020年实施以来,已实现全市公交车电动化率100%,更新电动两轮车6.5万辆,新建住宅小区停车位100%建设充电桩。

如果说发力新能源产业是宁德助力实现全国“双碳”目标

的“加法”,那么衔接清洁能源生产存储供给前端,推动电动化在终端产品、场景的广泛应用,则是宁德着力做好节能降耗的“减法”。

根据《宁德市进一步加快“电动宁德”建设实施意见》,宁德将加大力度推广新能源汽车,支持换电模式试点推广,营造新能源汽车使用的良好生态。同时,针对辖区海域养殖泡沫船与传统动力商务船舶,积极推广电动船舶,推动清洁能源走进“海上田园”,拉动造船业“绿色”升级。

通过如火如荼的“四个基地”建设,宁德正发力突破清洁能源从供给侧发电到需求侧应用的技术瓶颈,政策堵点和传统商业模式的束缚,在为全国推进“双碳”战略提供宁德路径的同时,也推动全市新能源产业和汽车产业发展,实现多赢目标。

地方传真

贵州:强化区域中心城市和县城支撑

2025年城镇化率提高到62%左右

本报讯 日前,贵州省发布《关于加快推进以人为核心的新型城镇化的意见》(以下简称《意见》),提出到2025年,贵州全省城区新增人口突破“3个100万”,省会贵阳、市(州)中心城市、县城分别新增城区常住人口100万以上;贵阳建成特大城市;全省城镇化率提高到62%左右。

《意见》明确,全省城镇在空间布局上将坚持强化极核、圈层推进、点轴联动、协调发展,加快构建“以黔中城市群为主体,贵阳—贵安—安顺、遵义2个都市圈为核心,六盘水、毕节、铜仁、凯里、都匀、兴义6个城镇组群为重点,盘州、威宁、仁怀、德江、赤水、松桃、兴仁、正安、独山、榕江10个重要区域性城市为支点,一批县城和重点小城镇为节点”的新型城镇化空间格局。

《意见》还提出实施“强省

会”五年行动、强化区域中心城市和县城支撑、大力提升城镇品质、全力做强城镇经济、加快农业转移人口市民化、深入推进城乡融合发展6个方面重点任务。

“城镇化是现代化的必由之路,是最大内需潜力所在。贵州省委、省政府召开全省推进新型城镇化暨‘强省会’工作大会之后,全省迅速行动,大力推动目标任务年度化落实、配套规划和政策方案制定、项目谋划实施、资金保障、统计监测和评估考核等,狠抓政策化项目具体化落实。”贵州省发展改革委有关负责人表示,下一步,将认真履行省新型城镇化工作领导小组办公室职责,会同各地、各有关部门全面深入抓好《意见》贯彻落实,确保如期实现《意见》明确的目标任务,全力推动城镇化提升。 (曹平)

湖南:创建“五好”园区实现高质量发展

配套制定出台“1+3”政策体系

本报讯 6月7日,湖南省园区高质量发展新闻发布会召开。湖南省发改委党组成员、副主任徐永健在会上提出,力争到2025年,打造3家五千亿级园区、20家千亿级园区,新增国家级园区3个以上。

为建设国家重要先进制造业高地的引领区、具有核心竞争力的科技创新高地的示范区、内陆地区改革开放高地的先行区,湖南省委、省政府研究提出创建“五好”园区,实现园区高质量发展。“五好”即规划定位好、创新平台好、产业项目好、体制机制好、发展形象好。

依据创建目标,力争到2025年,园区技工贸总收入突破10万亿元大关,年均增长15%,进入全国综合排名前50位的园区超过5家,进入全国综合排名前100位的园区超过10家;全省省级及以上园区实现高新技术产业营业收入达到4.8万亿元,占全省园区工业增加值比重超过70%;园区土地集约利用指数达90%;园区可

持续发展能力显著增强,节能减排、循环经济发展取得新的成效。

为实现创建目标,湖南制定出台创建“五好”园区的“1+3”政策体系。其中,“1”就是《关于创建“五好”园区推动新阶段园区高质量发展的指导意见》,“3”就是3个配套文件,即《关于创建“五好”园区推动新阶段园区高质量发展的若干政策》《湖南省省级及以上产业园区评价办法》《“十四五”产业园区发展规划》。这体现了顶层设计与分层衔接相结合,战略目标与战术支撑相协调。

徐永健表示,作为产业园区发展的牵头部门,湖南省发改委将认真履职尽责,积极担当作为,紧盯“五好”目标,全力推进园区“1+3”政策体系落地,努力在新阶段推动产业园区高质量发展,为实施“三高四新”战略、建设现代化新湖南作出更大的贡献。

(邢成敏 曹盼明)

安徽庐江:构筑留守困境儿童关爱保护体系

四项机制保障帮扶政策落实到位

本报讯 今年以来,安徽省庐江县民政局聚焦留守儿童、孤儿、事实无人抚养儿童基本生活保障、心理健康等问题,为286名孤儿和事实无人抚养儿童构筑关爱保护体系,为全县留守困境儿童营造有益于身心健康的成长环境。

协调保障机制到位。庐江县民政局联合司法、公安、法院等25个县直部门,建立农村留守儿童关爱保护和困境儿童保障工作联席会议制度,印发相关文件,明确保障范围、保障标准等内容,重点解决基本生活保障等问题,为孤儿和事实无人抚养儿童基本生活提供政策保障。

动态调整机制到位。严格“申请、审核、审批、退出”认定流程,精准开展认定工作。孤儿档案实行“分级管理、一人一档”原则,为孤儿建立纸质和电子双档案,按月动态管理录入新增和退出更新保障对象,确保符合条件的不漏一人、不符合条件的及时予以清退,做到

动态管理下“应保尽保”。

关爱帮扶机制到位。按照“镇不漏村、村不漏户、户不漏人”要求,由儿童主任、儿童督导员定期走访,详细掌握孤儿及事实无人抚养儿童的生活状态、心理生理状况及监护协议落实情况,形成人人重视孤儿、关心孤儿、善待孤儿的正确导向,使孤儿身心得到健康发展,使孤儿感受到社会大家庭的温暖。

监督管理机制完善。组织监护核查,全面掌握困境儿童监护情况,确保每名儿童都有具备监护能力的被委托人,签订相关协议,对监护人领取、使用基本生活费和养育状况提出具体要求。定期或根据需要提供及时对辖区的儿童福利机构、社会散居孤儿、事实无人抚养儿童和寄养家庭进行监督和巡查工作,督促监护人切实履行监护与养育责任。引导社会组织参与留守困境儿童关爱帮扶,提供学习辅导、心理疏导等服务。 (王海震 周跃东)