

祖国西北角,160多万平方公里的新疆,曾是人们口中“春风不度”的边陲。随着“一带一路”倡议不断推进,内联西北五省份,外接欧亚八国的新疆,已成为向西开放的枢纽核心。近年来,新疆加快互联互通、完善基础设施建设、提升对外经贸合作水平,丝绸之路经济带核心区功能日趋完善。其以更宽广的视野和胸怀融入世界,拥抱未来。

发挥比较优势 产业协同共赢 加快推动京津冀协同发展

京津冀三省市2020年新开工及续建的62个重大项目已完成投资约1300亿元

□ 贺 勇 龚相娟 邵玉姿

产业协同是京津冀协同发展战略中需要率先突破的领域之一。近年来,京津冀协同发展重大工程项目加快落地实施,为京津冀地区带来发展新机遇。2020年,京津冀三省市在做好常态化疫情防控前提下,全力推进重大项目建设。新开工及续建的62个重大项目,全年完成投资约1300亿元。京津冀三地产业协同发展有哪些亮点,如何继续发挥各地比较优势、推动产业协同走向深入?

北京:疏解非首都功能 优化结构布局

低噪声车厢、障碍物探测报警、能够杀菌消毒的空气净化装置……4月27日,一列红白相间、充满“智慧”的地铁列车在京投装备河北北京车智能制造基地正式下线,将服务于浙江省绍兴市第一条地铁线。

在总组装车间,高高架起的黄色平台上,一节节车厢正在流水化作业。车间上方是巨大的生产进度显示屏,上面实时更新着月订单、周工序等完成率,水电气能耗也一目了然。作为目前保定市从北京引进的建设体量最大的高端装备制造产

业项目,河北京车各车间的智能制造、自动化设备占80%以上。

河北京车总经理杨利军介绍,该项目总投资达45亿元,规划产能1300辆城市轨道交通车辆,全部达产后可实现年销售收入100亿元,利税10亿元以上。

投资体量大、带动作用强,这样一个“香饽饽”如何落户保定?

原来,京车项目需要占地1500亩,建设长2.2公里的整条试车线路。对这样一个“巨无霸”项目,拥有广阔发展纵深的河北具有十分突出的优势。

“布局在这里既能实现北京资金、技术等优势资源的辐射与输出,又能发挥河北在区位、空间等方面的承载优势。”河北京车的投资方——北京京投公司党委书记、董事长张燕友说,“河北京车与生俱来就有着强烈的‘协同发展’基因,它的诞生正是京津冀三地立足各自功能定位,发挥比较优势,着力优化区域生产力布局 and 空间格局,实现互利共赢的结果。”

从2018年开工建设,到如今基地生产的首列车下线,总共用了不到3年时间,飞速成长的河北京车项目先后获得绍兴城市轨道交通1号线、北京轨道交通11号线等一

大批生产订单。

“我们还以京车项目为中心,进行了‘轨道交通产业园’建设。”保定满城区委主要负责人介绍,当地瞄准京车110余家上下游配套企业开展精准招商,推动轨道交通全产业链在当地落地生根。

京津冀协同发展战略实施7年来,三地的产业疏解转移和对接协作步入快车道,区域产业链加快形成。“疏解非首都功能,既是减轻北京的‘大城市病’,让首都功能得到更好地发挥,同时也让疏解出去的企业突破自身发展瓶颈,在更为广阔的空间实现发展升级。”北京市发改委主任谈绪祥表示,“我们以疏解非首都功能为‘牛鼻子’,推动企业在京津冀地区合理布局,加快形成优势互补、相互促进的区域经济布局。”

天津:构筑良好生态 壮大产业集群

驶出京津塘高速两三公里,几栋玻璃幕墙建筑远远矗立,这里是滨海高新区信息安全产业园,也是天津正在打造的“中国信创谷”。

在飞腾、曙光等一批业内领军企业带动下,产业园形成了“IT基础设置—基础软件—应用软件—网络

信息安全—信创+服务”的全链发展,更聚集了千余家信创产业的上下游企业。

“这也是企业总部选择这里的原因。”2020年3月,麒麟软件有限公司落户产业园,副总裁、高级工程师李震宁说,天津区位优势 and 成本优势明显,“操作系统的产业生态环境不同于硬件生产企业,它高度依赖于产业的上下游生态环境。随着京津冀协同发展战略的深入推进,高新技术企业密集入驻滨海新区,形成规模化、集群化的信创产业生态,有开放的应用场景用于实践来支持企业的发展。”

“我们也从一个侧面,见证了京津冀协同发展的成果。”李震宁回忆,多年前刚开始做自主操作系统研发和产业化时,人才团队主要是在北京汇聚,京津冀协同发展战略提出后,天津的人才加速集聚,也具备了相应的产业生态环境,方便企业跨区域开展系列产业化工作。“出现了产业协同、科技创新、人才融合、合力共赢的大好局面。”

如今,李震宁每月都要往返京津多次。“两地的布局是根据各地的生态环境进行资源适配。”比如飞腾总部在天津,就围绕麒麟操作系统+芯片生态体系组合进行研发和产业化,北京公司也根据当地信创产业布局特点,进行软件研发和生态布局。

3月,国家网络安全产业园项目启动仪式在滨海新区高新区举行。项目建成后,将为信创龙头企业提速升级、动能转换提供载体和平台。截至目前,滨海新区信创产业整体规模近460亿元,已成为天津信创产业发展核心区域。

“‘十四五’时期,我们将以信创为产业创新的主攻方向,加速产业谋划布局,着力构建良好产业生态,不断壮大信创产业集群,推动产业链向高端跃升,助推天津高质量发展,服务京津冀协同发展大局。”天津市工业和信息化局党组书记、局长尹继辉说。

河北:积极承接转移 助力转型升级

51秒,可以做什么? 位于河北省沧州市的北京现代沧州工厂,满产状态下,每51秒就有一辆汽车驶出生产线。

步入车间,一排排明黄色的手臂式机器人正灵活运转。机械臂不停“挥舞”,不一会儿,一个完整的优质车身下线,被机械装置运往下一道工序。

高度信息化、高度自动化、高度网络化……“立足打造智能工厂,我们实现了100%冲压自动化、100%车身焊接和涂胶自动化、100%涂装喷涂自动化、100%总装柔性化生产。”北京现代沧州工厂厂长武兴介绍。

京津冀协同发展战略提出以来,作为河北省引进落地最高质量、最大体量的产业协同项目,北京现代沧州工厂已累计生产汽车超58万台,产值超440亿元,纳税超26亿元。

“汽车及零部件制造产业已经成为我们的支柱产业。”沧州市发改委党组成员、副主任兰丕禄说:“工厂的落户,对加速沧州产业转型和优化结构调整、拉动三产发展、带动就业、提高居民收入、改善城建环境、完善城市功能具有重要而深远的影响。”在北京现代沧州工厂带动下,42家国内外知名汽车零部件生产企业在当地聚集发展,建成汽车及零部件项目200余个。

去年5月,随着沧州在全国首开主城区自动驾驶载人测试路网,当地计划引入智能网联汽车产业链上下游企业,建设智能网联汽车产业集群。“我们将加强与京津汽车产业合作,构建全产业链协同发展体系。也将实施重大技术研发专项,提升产业创新能力和核心竞争力,推动传统产业向智能制造、绿色制造发展。”兰丕禄说。

河北省生产总值从2015年的2.6万亿元增长到2020年的3.62万亿元,高新技术产业增加值占规模以上工业的比重由2013年的11.8%提高到2020年的19.4%,数字经济规模占生产总值比重超过30%……

“我们通过积极承接北京产业转移,利用北京科创资源助力传统产业转型升级,有力地促进了河北高质量发展。”河北省发改委有关负责人表示,下一步,将继续抓好重点承接平台建设,提升对京津产业转移项目的吸引力和承载力,同时优化区域产业链布局,巩固和优化一批上下游关联度高、在国内国际具有较强影响力的产业链条,推动产业链、供应链、创新链深度融合。

快 讯

一季度京津冀地区生产总值达2.1万亿元

本报讯 今年一季度,京津冀地区实现地区生产总值2.1万亿元。其中,北京、天津、河北分别为8915.9亿元、3404.0亿元和8750.5亿元,按可比价格计算,同比分别增长17.1%、15.9%和15.1%,与2019年同期相比,两年平均分别增长4.6%、2.4%和3.9%。三地在市场需求持续回暖、同期基数较低以及“就地过年”等因素作用下,主要领域保持回升势头,企业效益逐步向好。

一季度,京津冀主要领域保持回升势头。其中,北京规模以上工业增加值同比增长38.4%,两年平均增长8.7%;天津规模以上工业增加值同比增长30.3%,两年平均增长4.6%;河北规模以上工业增加值同比增长17.6%,两年平均增长5.8%。

一季度,京津冀服务业稳步恢复。北京优势行业支撑作用明显,信息服务业、金融业、科技服务业对服务业增长的贡献率合计超过五成;天津、河北部分受疫情冲击较大的行业明显回升,住宿餐饮业增加值同比分别增长32.1%、41.2%,批发和零售业分别增长28.5%、19.7%,交通运输、仓储邮政业分别增长12.6%、31.8%。

一季度,京津冀三地在做好常态化疫情防控基础上,推动新产业新业态新模式成长壮大,区域发展质量稳步提升。数据显示,一季度,天津吸引京、冀投资额289.6亿元,同比增长8.3%,占全部引进内资的比重超过三成;河北承接京津转入基本单位882个,其中北京681个、天津201个;北京中关村企业目前累计在天津、河北设立8800余家分支机构,实现技术合同成交额1410亿元。 (杜 燕)

粤港澳大湾区首个全自动化码头实船联合调试

本报讯 粤港澳大湾区首个全自动化码头广州港南沙四期工程近日成功进行实船联合调试。这套自动化操作系统融合了北斗导航、5G通信、人工智能、云计算、大数据分析等先进技术,我国拥有完全自主知识产权。此次联合调试涉及码头管理、智能调度、设备管理三大系统。这套自动化系统由广州港集团有限公司、上海振华重工(集团)股份有限公司、烟台华东电子科技有限公司等联合研发。广州港股份有限公司副总经理陈宏伟说,此次联调是广州港南沙港区实现全自动化操作的关键节点,意味着国产的自动化码头管理系统具备了实际工况运行能力。

广州港集团有限公司通报,南沙四期工程使用的“北斗导航无人驾驶智能导引车+堆场水平布置侧面装卸+单小车自动化岸桥+低速自动化轨道吊+港区全自动化”自动化方案,为全球首创,我国拥有完全自主知识产权。这让传统码头的低成本智能化改造成为可能,改造后可节省约7成人力。

广州港南沙四期工程是广东省重点建设项目,拟建设2个10万吨级和2个5万吨级集装箱泊位,配套12个集装箱驳船泊位。该工程于2018年底动工,预计今年底可投入使用。

2020年,广州港货物吞吐量6.36亿吨,规模位居全球第四。广州港南沙四期工程建成后,南沙港区每年集装箱吞吐量预计可超过2400万标准箱。 (田建川)

区域观察编辑部

主任:徐 军

本版编辑:于 馨

新闻热线:(010)56805103

监督电话:(010)56805167

电邮:zggb56805139@163.com

粤港澳大湾区建设具全球影响力科创中心

□ 特约记者 杨程晨

凝聚顶尖研究机构、科研人才的粤港澳大湾区各方,正在为建设国际创新科技中心出谋献策。如何“拼船出海”,提升竞争优势,支持大湾区成为全球科创高地?

国家支持打造科创“大湾区模式”

粤港澳大湾区是全球最具创新能力的城市群之一,区内科创发展受高度关注。着力发展科技创新产业,中央对此大力支持。

国家发改委已公布,将设立中央预算内投资专项资金,直接投资粤港澳大湾区内地9市中港澳元素较为突出的科技创新、教育、基础设施等项目。有业内人士指出,这 will 给大湾区科创生态圈注入一剂强心针,帮助大湾区科创产业完成“从

0到1”“从1到100”的突破,打造科技创新的“大湾区模式”。

组建粤港澳联合实验室、财政科研资金跨境使用、推出面对境外人才的所得税补贴政策、探索科研创新合作模式……《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布两年来,破除瓶颈、打破制约,大湾区“国际科技创新中心”建设不断迸发创新能量。

“科技创新、新兴产业都是资本与技术密集型产业,只有在资本非常丰富的地区才有发展土壤。粤港澳大湾区的资本在全国是最有优势的,在世界上也是有优势的。”北京大学国家发展研究院名誉院长、新结构经济学研究院院长林毅夫如是说。

中心城市辐射带动 大湾区产业转型

“大湾区最独特的优势,是‘一国两制’。”林郑月娥曾表示,全世界

找不到一个城市群是“一个国家、两种制度、三种货币”。与此同时,过去由于缺乏具体政策、信息交流平台未统一和中介服务体系不完备等问题,科技成果转化率有待提高。

如何突破现有障碍,创新科技成果转化机制将成为关键议题。

党的十八大以来,大湾区城市群大力发展战略性新兴产业,以数字经济、工业互联网应用、人工智能为代表的“互联网+”新业态发展迅速。尤其自2019年以来,各城市积极融入大湾区产业分工,推动了大湾区产业高端化发展进程。

目前,珠江口西岸和粤东西北地区承接了优质企业、技术、项目、管理等资源,与深圳、广州等湾区中心城市形成上下游分工合作关系。前海、南沙和横琴等现代服务业合作区快速发展,产业服务的辐射功能得到了进一步强化。中心城市的

技术密集型产业继续提升技术和资本的集聚程度,通过产业链的分工合作带动周边城市发展。

“利用好香港的金融服务业、深圳的创新、珠三角的制造业、澳门与葡语国家的关系,增强地区产业的技术创新能力,开拓粤港澳经济合作新模式。”全国政协副主席何厚铨认为,这会推动大湾区一体化发展达到更高水平、发挥更大作用。

制度创新促大湾区要素配置优化

从初创团队12人到现在100多人,从900平方米的研发实验室到现在拥有约7000平方米的创新服务平台,香港青年科学家潘洪辉在广东中山用了3年时间,企业赢得国内外百家生物制药客户认可。

自2019年以来,有越来越多与潘洪辉一样的港澳科学家选择落脚