

未来五年 航行更安全 水域更清洁

——交通运输部海事局局长曹德胜谈海事系统“十四五”规划

□ 周 圆

2025年,中国水上交通将是怎样的新图景?

“航行更安全、水域更清洁。”这是交通运输部海事局局长曹德胜给出的答案。

日前,《海事系统“十四五”发展规划》正式发布实施,这是指引海事“十四五”时期发展的纲领性文件。未来五年,水上交通安全如何保障?水域生态环境如何保护?如何助力建设海洋强国?对此,曹德胜接受新华社记者专访。

生命至上 构建全要素“水上大交管”

一组数据亮出了未来五年水上交通安全的目标。

实现年均等级以上水上交通事故件数较“十三五”时期下降5.11%,年均水上交通事故死亡人数下降1%,年均水上交通事故沉船艘数下降1.37%,年均水上交通事故直接经济损失下降2.08%。

“安全是交通运输永恒的主题,要始终把人民群众的生命财产安全放在首位,牢固树立安全发展理念,全面提高安全保障能力。”曹德胜说。

回望“十三五”,等级以上水上交通事故件数、死亡人数、沉船艘数和直接经济损失年均较“十二五”时期分别下降34.8%、26.1%、50%和34.4%,搜救成功率达96%,水上交通安全形势稳中向好。

曹德胜认为,作为国家水上主要行政执法力量,海事系统要提升依法履职、服务社会和船员权益保障能力,推动“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设,到2025年,初步形成全要素“水上大交管”动态管控格局。

加强船舶、船员和船公司安全管理;建立智能化水上交通安全风险预警预控示范区;完善区域水上应急合作机制;建造大型远洋测量船,购置深海测量设备……未来五年,一系列举措、一批重点工程,全力保障水上安全。

绿色发展 水域环境更清洁

“污染防治是全社会共同关心的话题,水域环境‘零’污染是我们为之奋斗的愿景。”曹德胜说。

据了解,“十三五”时期,沿海重点水域和内河重要航段专业船舶溢油清除能力分别达到1000吨、200吨,全国船舶排放控制区的船舶硫氧化物、颗粒物排放量明显减少,船舶污染防治成效显著。

海事系统“十四五”规划明确提出,到2025年,营运船舶氮氧化物、硫氧化物排放与2020年相比分别下降

7%、6%。

“未来五年,通过机制、制度、技术创新,落实我国碳达峰、碳中和重大决策部署,推动形成航运业与自然生态和谐共生的绿色发展模式,为守护‘碧海蓝天’作出贡献。”曹德胜告诉记者,具体而言,将从四个方面着手保护水域环境清洁。

——提升船舶污染防治监管能力,建设船舶污染监测体系;深化落实长江经济带“共抓大保护”措施,加强黄河流域海事环保协作联动。

——加强船舶排放控制和监测监管,推动建立全国船舶能耗中心;实施船舶大气排放清单和温室气体排放清单制度;积极参与航运业减排全球治理,提升我国航运减排制度性话语权。

——加强船舶污染应急处置能力建设,推进国家重大海上溢油应急能力规划修编和实施;推动地方政府加大投

入,鼓励社会救援力量建设。

——开展绿色船舶和清洁能源新技术应用研究,引导船舶使用清洁、绿色、低碳能源;完善船舶大气污染物排放控制政策。

当好“先行官” 服务国家战略

“海事作为综合交通运输体系的重要组成部分,要为国家重大战略提供支撑、当好‘先行官’,在服务构建新发展格局中体现海事价值。”曹德胜说。

“先行官”如何当?曹德胜以海事系统助力区域协调发展为例——

推动长三角海事一体化融合发展,服务长三角重要航运枢纽节点建设。

深化粤港澳大湾区海事协同合作机制,统筹推进大湾区水上交通安全保障、船舶污染防治、应急搜救能力建设。

服务长江经济带建设,推进江海直达运输发展,支持远

洋运输与沿海运输、内河运输的高效对接。

推进海南自由贸易港海事特区建设,支持海南建立自贸港国际船舶登记中心,完善公海游航线试点邮轮便利化监管措施……

此外,建立健全能源、大宗货物等战略物资的水上运输安全保障体系;加强海事领域北斗应用顶层设计;深度参与全球海事治理,落实“一带一路”倡议……在曹德胜看来,未来五年,海事系统将与国家战略同频共振。

“我们要重塑发展架构、凝聚发展动能、充分发挥专业优势,更好地服务社会、融入大局。”曹德胜说。

曹德胜表示,“十四五”期间,海事系统将进一步统筹推进交通强国海事建设的顶层设计,突出海事职能和特色,建立健全海事发展战略研究机制,服务国家重大战略决策。



图说新闻

呼伦贝尔草原 披上绿装

初夏时节,内蒙古呼伦贝尔大草原已披上绿装,牛羊成群如珍珠洒。由于今年春季气温高,降水增多,呼伦贝尔草原已全部返青,较往年偏早5天~9天。图为畜群在呼伦贝尔大草原上觅食。

新华社记者 连振 摄



证监会:对14件证明事项 实行告知承诺制

本报讯 记者何玲 实习记者孟佳惠报道 为深入贯彻党中央、国务院重大决策部署,持续推进“放管服”改革,优化证券期货市场营商环境,证监会日前印发《中国证监会关于推行证明事项告知承诺制的实施方案》(以下简称《方案》),按照最大限度利民便民原则,对相关行政事项涉及的14件证明事项实行告知承诺制。

《方案》明确了告知承诺制的实施范围、工作流程和加强事中事后监管的具体要求,并明确自《方案》印发之日起30日后,正式实行证明事项告知承诺制。

实行告知承诺制的行政事项主要包括股份有限公司境外公开募集股份及上市(包括增发)审批、证券公司申请保荐业务资格审批、公募基金管理人设立审批等,涉及的证明事项主要包括合规纳税证明、营业执照、业务资格证明、法人资格证明、学历学位证明等。

根据《方案》,实行告知承诺制的证明事项,申请人可自主选择是否采用告知承诺制方式办理;申请人不愿承诺或者无法承诺的,应当依法提交相关证明,按照一般程序办理。申请人有较严重的不良信用记录或者存在曾作出虚假承诺等情形的,在信用修复前或者违法失信信息效力期限内不适用告知承诺制。

据悉,国务院日前印发《关于深化“证照分离”改革 进一步激发市场主体发展活力的通知》,要求自2021年7月1日起,在全国范围实施涉企经营许可事项全覆盖清单管理,按照直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务等四种方式分类推进审批制度改革,同时在自由贸易试验区进一步加大改革试点力度,力争2022年年底建立简约、公正透明、宽进严管的行业准营规则,大幅提高市场主体办事的便利度和可预期性。

证监会表示,下一步将持续改进优化服务,强化信用监管,及时总结实践经验,逐步扩大告知承诺制的实施范围,不断提升行政相对人的满意度和获得感。

《1版

“城”势而上 挺起中部崛起“脊梁”

和羹之美,在于合异! 园区强强联手,打出长株潭一体化高质量发展“组合拳”。长沙高新区、株洲高新区、湘潭高新区正式联手;雨花经开区、湘潭经开区、全省首个“飞地园区”出炉,一方化解用地紧缺矛盾,一方填补智能制造空白。株洲经开区积极对接中国(湖南)自贸区长沙片区、临空经济示范区,着力打造先进制造业产业集群。

实现更大空间内的资源配置,企业界纷纷抢抓机遇。中联重科与湘潭市政府签订战略合作协议,依托湘潭在特种钢材、新材料等领域的优势,携手打造中联重科配套产业园。三一集团在长沙投资了智联重卡千亿园区,在株洲钢铁城项目,在湘潭布局有风能叶片项目。

政务服务跨域办。2月18日,株洲市石峰区与长沙天心区、湘潭市岳塘区在天心区举行长株潭政务服务“跨域通办”合作签约仪式,标志着第一批涉及人社、医保、卫健等领域的18个事项实现跨域办理。

“大抱团”带来“大升级” “大抱团”时代,将同步带来哪些“大升级”?除了备受关注的产能升级外,更有长株潭三市市民“幸福生活指数”的提升级。

“十四五”正在进入的城镇化“下半场”,将是以人为本的城镇化。可以观察到,长株潭一体化推进中,交通设施、政务服务、生态环保、教育医疗等群众十分关注的民生事项被摆在了突出位置,即要进一步加大三市群众对“同城生活圈”的认同和选择。

交通设施加速跑。目前,三市以“三干、两轨、四连线”为核心的交通路网基本成型。洞株路快速化改造项目于2020年8月已竣工通车,全面加速长株交通、提升经济交流,真正意义上将长沙、株洲正式融入“半小时交通圈”。2020年,长沙、湘潭完成了潭州大道和芙蓉大道两条城际主干道快速化

改造,从九华到湘江新区只要20多分钟车程,从湘潭岳塘经开区到长沙南站不到30分钟车程,湘潭真正融入省会长沙“半小时经济圈”。 生态环保重点抓。长株潭三市共饮一江水,“一心”长绿,“一水常青”。湖南牢记习近平总书记“不搞大开发,共抓大保护”的殷殷嘱托,规划了面积为528平方公里的生态“绿心”。由湖南省自然资源厅编制规划的长株潭绿心中央公园,是长株潭一体化2021年三十条标志工程之一。该项目围绕长株潭生态绿心,培植绿色、生态、高端、智慧空间,着力打造服务长株潭、全国示范的高品质城市中央客厅。

政务跨域通办。2月18日,株洲市石峰区与长沙天心区、湘潭市岳塘区在天心区举行长株潭政务服务“跨域通办”合作签约仪式,标志着第一批涉及人社、医保、卫健等领域的18个事项实现跨域办理。

人工智能助力生态环境建设

科大讯飞智慧环保产品亮相首届生态博览会

□ 本报记者 王健生

6月6日,科大讯飞多语种AI虚拟主播亮相首届中国(青海)国际生态博览会。在这个以生态为主题的国际化、专业性、综合型的博览会上,科大讯飞带来了智慧环保、智慧水利、智慧教育和智慧医疗等最新技术应用。同时,讯飞听见为大会提供中英文实时转写服务。

6月6日~10日,以“共建生态文明 共享发展成果”为主题的首届中国(青海)国际生态博览会在青海省西宁市举办。大会集聚国内外生态领域前沿理念、先进技术和特色产品,推动国际国内生态领域资源、要素共享,为生态文明建设提供新智慧。

AI+生态环境,赋能环保数智化转型升级

在清洁能源、生态旅游资源、绿色有机农畜产品富集地的青海,环保、水利等方面的建设尤为重要。本届博览会上,立足城市生态建设,科大讯飞展示了智慧环保、智慧水利、智慧钢铁超脑等智慧城市解决方案。

据展台工作人员介绍,以人工智能、大数据等核心技术为抓手,以讯飞大数据专家和清华大学环境专家为支撑的数智环保服务一体化解决方案,不仅能全面驱动城市生态环境数智化转型,还将促进绿色高能发展。讯飞智慧水利,则是通过构建覆盖江河水系、水利工程设施体系、水利管理运行体系的

基础大平台,建立水利大数据,搭建多层次、一体化、主动感知、智能防御的网络大安全。

在智慧钢铁超脑解决方案中,科大讯飞展示的高炉风口图像智能诊断系统、皮带系统产品、智能无人天车产品等方案,既能有效保证施工作业安全、减少事故风险,又可以节约能源、提高效益。

AI医疗与教育,助力社会刚需

在地广人稀的青藏高原上,优质基层医疗资源成为解决社会民生问题的刚需。这为科大讯飞“智医助理”提供了广阔的应用落地空间。使用智医助理,在医生诊断治疗过程中给予指导和帮助,可大大提升基层医生的诊疗服务能力。

同样作为人们最关心的“两大问题”之一的教育,科大讯飞也展出了智慧教育解决方案。因材施教系统、学前智能助教系统、英语听说教学平台等亮相展馆,为教育带来精准助力,尤其在青海等资源相对匮乏的地区,智慧教育的到来,让牧区孩子也能获得优质的教学资源。

此外,科大讯飞还带来了讯飞翻译机、讯飞智能录音笔、讯飞智能办公本等最新的人工智能C端产品。让大家体验到最新的人工智能技术进展和应用成效。

绿水青山就是金山银山。科大讯飞希望用人工智能的力量助力我国生态环境保护,切实提升青海生态文明建设水平。

首届生态博览会主旨论坛签约17个重大项目

预计本次生态博览会签约总额将达到400亿元

本报讯 记者王健生报道 首届中国(青海)国际生态博览会以打造国内首个以生态为主题的国际化、专业性、综合型博览会为目标,着力搭建起了国内外生态领域互联互通、互学互鉴、互利共赢的交流合作平台。在6月6日举行的生态博览会主旨论坛上,17个重大项目集中签约,签约金额达265.3亿元。

这17个重大项目主要涉及保税物流、清洁能源、跨境电商、商业综合体建设以及虫草、枸杞等特色农牧产品购销等产业和领域。其中,青海生

智能水网展示碳中和解决方案最新成果

株洲南方阀门研发成果为青海生态建设提供新思路

本报讯 记者王春华报道 在首届中国(青海)国际生态博览会上,来自湖南的株洲南方阀门股份有限公司是唯一一家从“智能水网助力碳中和”角度参展的企业,展示了水循环系统节点碳中和解决方案的最新成果。

据株洲南方阀门董事长黄靖介绍,该公司承担了国家“十三五”重点研发计划“水资源的高效开发与利用”的4项课题。从水循环系统发展为智能水网,进而助力国家碳中和目标实现,是该公司持续思考和探究的方向和目标。公司把碳中和理念运

态产业集团筹备组与青海省商务部门签署了投资服务协议,西宁综保区管委会、海西州、海南州等与省内外有关企业所签约项目均为绿色环保、生态文明发展项目。

据了解,在生态博览会主旨论坛场外,陆续签约的项目和合作意向协议还有30多个,金额预计达140亿元。目前,首届中国(青海)国际生态博览会共签约包括战略合作协议、电子商务、工程建设、商贸流通、采购贸易等大类项目48个,预计本次生态博览会签约总额将达到400亿元。

用到智能水网上,为引调水工程、市政供水、建筑给排水、工业给排水、农业灌溉以及海绵城市雨水回收、防洪排涝等领域提供了碳减排的系统工程解决方案。

“青海是中国西部首个实施生态补偿交易项目的省份,生态脆弱,对生态保护的要求高、标准严,重大引调水工程‘引黄济宁’为西宁海东城市群的供水安全和生态保护提供了好的契机。做好水循环系统中的碳中和,能够为青海的生态建设提供一个新的思路。”株洲南方阀门青海区域负责人张华平说。