

全省“一盘棋” 高标准建设服务新发展格局

2020年,江苏自贸试验区实际使用外资22.9亿美元、进出口总额5630.5亿元,分别增长33.2%、15.3%,占全省10%、13%,稳居全国自贸试验区前列

□ 沈旋

近日,江苏自贸试验区工作领导小组召开第三次会议。挂牌设立一年多来,江苏自贸试验区紧紧围绕打造“开放型经济发展先行区、实体经济创新发展和产业转型升级示范区”战略定位,以制度集成创新为核心,以市场主体需求为导向,以培育新经济新支柱产业为重点,以发展新业态为突破,以优化营商环境为引领,以上下协同部门联动为抓手,正进入全面发力、纵深推进的新阶段。

协同高效 “一盘棋”推动自贸试验区建设

作为全面深化改革与高水平开放的“试验田”,江苏自贸试验区建设始终以制度创新为核心,重视改革的统筹谋划和系统集成。

江苏树立全省“一盘棋”理念,把自贸试验区建设作为推动江苏高水平开放的重要着力点,两年前成立中国(江苏)自由贸易试验区工作领导小组,组织领导和统筹协调自贸试验区工作,省委书记任第一组长,省长任组长,先后召开第一次、第二次全体会议,坚持高标准定位、高点起步、系统集成、协同联动,统筹各方面要素资源,充分彰显改革试验的整体效应。省自贸试验区工作办公室设在商务厅,承担领导小组日常工作。

法治先行。2021年3月1日,《中国(江苏)自由贸易试验区条例》正式实施,从管理体制、投资开放、贸易便利、实体经济创新发展、创新金融服务、服务国家战略、法治保障等方面进行了系统设计和全面规范,为江苏高标准高质量建设自贸试验区提供强有力法治保障。

政策保障。截至目前,江苏已制定出台《关于支持中国(江苏)自由贸易试验区高质量发展的若干意见》等百余份政策文件,以《若干意见》为总领、设区市支持政策为主干、部门专项支持政策为支撑的“1+3+N”的政策体系初步形成。

部门协作,“组合拳”配套联动。江苏省自贸办会同省有关部门、三大片区,建立完善“月度例

会”“制度创新直通车”等工作长效机制,南京、苏州、连云港市分别成立片区工作领导小组。2020年,《关于赋予中国(江苏)自由贸易试验区第一批省级管理事项的决定》出台,一次性赋予自贸试验区273项省级管理事项,其中南京片区221项、苏州片区124项、连云港片区171项。省市联动建立企业需求清单、集成创新清单和复制推广清单。今年聚焦生物医药这一三大片区共性优势产业,17个省有关部门联合出台《协力支持自贸试验区生物医药全产业链开放创新发展政策举措》,省级层面支持政策落地见效。

在全省“一盘棋”架构下,江苏自贸试验区在一系列重点领域和关键环节实现历史性突破,先后总结形成151项制度创新成果,其中87项为全国全省首创,率先探索生物医药全产业链开放创新试点,形成全产业链系统集成改革举措13项。

立足特色 构筑制度集成创新优势

“打造实体经济创新发展和产业转型升级的示范区”,是江苏自贸试验区的“两区”定位之一。江苏是制造业大省,立足特色,坚持问题导向和需求导向,围绕产业基础高级化、产业链现代化,进行产业开放的局部压力测试和效果评估,不断破除制约新产业形态、新贸易方式发展的制度性障碍,着力构建自主可控、安全高效的产业体系。

三大片区依托资源禀赋优势,开展首创性、差异化制度创新。南京片区打造全国首个区域集成评估改革示范区,简化审批降低成本。对共性的工程建设评估事项提前统一评估,评估成果由区域内投资项目共享,为开工节省了大量时间和成本,实现区域评估集成改革效应的最大化。南京片区工程建设项目审批制度改革相关负责人谢菲说:“自贸区南京片区目前已基本实现8项区域评估改革的集成,南京片区已实现区域评估改革试点应用案例67个,未来3年将为企业减少约6000多万元的评估费用。”

苏州片区实行分级分类新模式,助力研发再提速。贝朗医疗是苏州片区的一家德国企业,在研发过程中需要用到和总部一样的器械耗材。得益于苏州片区实施的研发测试用未注册医疗器械分级分类管理制度,没有在国内注册的医疗器械也能第一时间进口,使企业研发的新产品提前半年顺利上市。

连云港片区首创中欧班列“保税+出口”,跑出高效率。首创中欧班列“保税+出口”集装箱混拼模式、国际班列“船车直取”零等待,推动单箱中转成本降低60%。2020年1月~11月,连云港中欧班列累计完成526列、43,114标箱,运量同比增长22.9%,居全省首位。

目前,近3000家高新技术企业在自贸试验区集聚,占全省9%,去年一年新增728家。新一代信息技术、生物医药、高端装备制造、纳米技术应用、人工智能等新支柱产业年产值超过7200亿元。集聚生物医药企业2600余家,年产值达2500亿元,占全省一半以上。2020年,江苏自贸试验区实际使用外资22.9亿美元、进出口总额5630.5亿元,分别增长

33.2%、15.3%,占全省10%、13%,稳居全国自贸试验区前列。

服务国家战略 全球视野开启高标准建设局面

江苏“十四五”规划提出要高标准建设自贸试验区。江苏省商务厅厅长、自贸办主任赵建军认为,高标准建设自贸试验区,首先要立足新发展阶段,积极服务和融入新发展格局,在畅通国内大循环中引领带动产业转型升级,在联通国际经济循环中增强高端资源要素配置能力。

在区域联动方面,江苏将完善并实施《关于支持中国(江苏)自由贸易试验区联动创新发展区建设的若干措施》,高质量建设联动创新发展区,在全省形成以自贸试验区为“尖兵”,联动创新发展区为“先锋”的“雁形矩阵”。

其次高标准建设自贸试验区应立足服务国家战略。5月,长三角自由贸易试验区联盟正式成立。作为重要成员,江苏自贸试验区将依托产业发展和制度集成的经验,加强与其他两省一市的合作,立足长三角资本市场服务基地、长三角国际贸易“单一窗口”、

上海自贸试验区专业贸易服务平台、长三角境外投资促进中心国家级境外投资服务示范平台等现有功能性平台资源,在系统集成化改革、高水平制度型开放、新经济新支柱产业等方面见到更大成效,为沪苏浙皖四地自贸试验区建设注入新动力,为长三角高质量一体化发展搭建新平台。

其三,高标准建设自贸试验区应对标国际先进规则。构建安全高效的全面开放体系,是作为开放大省的江苏必然承担的职责任命。

中央要求,自贸试验区在大胆试、大胆闯、自主改的基础上,要完成对高标准规则的压力测试。江苏积极对标RCEP、CPTPP等高标准国际经贸规则开展专题研究,研究推动规则、规制、管理、标准等制度型开放,在服务贸易、电子商务、竞争、环境保护、知识产权等领域积极争取大胆探索。

江苏已研究起草自贸试验区对标CPTPP探索推动制度型开放的研究报告,针对自贸试验区实际,提出导向性强、针对性强、实操性强的改革举措,通过高水平制度供给、高质量产品供给,推动江苏自贸试验区更好参与国际合作与竞争。



河北唐山:电动重卡助力临港物流绿色发展

日前,河北省唐山市海港经济开发区新物兴泰物流基地引进的首批30辆华泰汉马电动重卡在临港物流园区投放,将用于港口物流和大宗物资短途运输。据介绍,此次投运的电动重卡将有效推动临港物流行业运输车辆绿色化、电动化、智能化快速发展,进一步加速“柴改电”进程。图为在河北唐山港京唐港区集装箱码头,工人在参加电动重卡投放仪式。

新华社记者 杨世尧 摄

自贸案例汇

中匈“双区联动”助推跨境电商合作

为推动长三角地区与中东欧国家跨境电商贸易搭建新桥梁

□ 于洋

匈牙利中欧商贸物流合作园区与浙江省自贸区金义片区26日签署“双区联动”合作备忘录,这是长三角城市与匈牙利签署的第一个“双区联动”合作备忘录,将为推动长三角地区与中东欧国家的跨境电商贸易搭建新的桥梁。

去年疫情暴发以来,中东欧跨境电商释放出巨大发展潜力,新业态、新模式不断涌现,成为新的经济增长点,“跨境电商+中欧班列+海外仓”成为新形势下中国与中东欧经贸合作的新模式,中匈跨境电商“双区联动”机制就在这样的背景下应运而生。

中匈“双区联动”机制以匈牙利的中欧商贸物流合作园区为依托,对接国内的跨境电商综合试验区,两个园区将携手助力打通跨境电商进出口全链条各环节,推动中欧班列、海外仓高质量发展,实现两类园区跨境域、跨试点平台资源整合、功能优势互补,努力达到“1+1>2”的效果,深化中国与中东欧国家的经贸合作关系。

为推动中匈“双区联动”机制落地,中国驻匈牙利大使馆研究选取了国内东、中、西部代表性城市进行对接布局,目前已经与山东临沂跨境电商综合试验区和江西赣州跨境电子商务综合试验区建立“双区联动”机制,在今年第一季度先后开通了临沂—布达佩斯中欧班列和赣州—布达佩斯中欧班列跨境电商专列,匈牙利中欧商贸物流合作园区为综试区企业分别量身定制了合作方案,并帮助其入驻匈牙利和中东欧地区最大电商平台。今年第一季度,在“双区联动”机制的助推下,临沂和赣州分别实现对匈牙利新增出口额逾1000万美元和7000万美元,创历史新高。

中国驻匈牙利大使馆公使衔经济商务参赞刘波说:“‘双区联动’机制自从去年启动以来成效显著。仅今年1月~5月,通过‘双区联动’机制就拉动中国对匈出口逾1.07亿美元。‘双区联动’可以为跨境电商企业节约50%以上的货运时间,约33%的物流成本以及10%以上的仓储费用,受到了国内厂商的欢迎,同时也带动了一批国内企业加大了对中东欧地区物流行业的投资和布局。”

“双区联动”机制推动了中匈经贸合作的快速发展,2020年中匈经贸合作逆势上扬,取得亮丽成绩。中国首次成为匈第一大外资来源国,双边贸易额同比逆势增长14.4%,创历史新高。2021年一季度,中匈进出口贸易额37.3亿美元,同比大幅增长64.7%。

中匈跨境电商“双区联动”机制也有效推动了中欧班列、海外仓高质量发展,促进了中匈设施联通、贸易畅通,得到匈牙利各界的积极支持。匈牙利创新科技部长鲍尔科维奇表示,中匈跨境电商“双区联动”机制是两国在“一带一路”合作框架下加强铁路设施联通、深化经贸务实合作的新通道、新领域和新尝试,将推动两国在跨境电商领域的全面合作,进一步促进两国在商贸、物流、科技等领域的紧密协作,匈方高度支持,并期待在该机制下开通更多中欧班列。

山东自贸区烟台片区 实现“拿地即开工”

再创审批时间新纪录

本报讯 日前,山东自贸试验区烟台片区的山东巴迪生物科技股份有限公司从签署土地合同到取得不动产权证、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证和建筑工程施工许可证,仅仅用了6个小时,真正实现了“拿地即开工”,再创全省新纪录。从拿地到办理完成施工许可由传统审批的3个多月缩短到7个工作日再到2个工作日,再缩减至6小时,烟台片区工程建设项目开工审批效率不断向极限冲击。

烟台片区推行的“拿地即开工”机制大大提高了项目开工建设的效率,压缩了工程建设项目评审成本,切实发挥自贸效应和自贸红利。该项目全部达产后,将形成年产100吨肉苁蓉保健品的生产能力,可为公司节省1000多万元。

(朱先俊 朱亚森)

山东自贸区烟台片区 率先推行“新型学徒制”

首批培训班在片区企业开班

本报讯 近年来,山东自贸试验区烟台片区坚持把职业技能提升行动作为化解就业结构性矛盾、加强高技能人才队伍建设、增加企业竞争力和推动新旧动能转换的重要抓手,率先推出“新型学徒制”,首批培训班在片区企业正式开班。

本批次培训班涵盖电工、车工和钳工3个专业,由学院教师和企业技能师傅26人组成,有502名企业学徒参加,对完成培训任务并取得高级工证书的企业学徒,给予企业每人每年5500元~6000元培训补贴。不同于传统的“企业师傅带徒弟”,企业新型学徒制培训是一种“招工即招生,入企即入校,校企双师联合培养”的人才培养新模式,企业可结合生产实际确定培训对象,将培训学习与生产工作相结合,提升学徒的职业素养和技能水平。

截至目前,烟台片区积极在用足用活用好职业技能培训补贴政策上求突破,累计开展技能培训和创业培训1.4万余人,发放培训补贴1300余万元。(朱先俊 刘军)

自贸加油站

强化政策支撑引领 加快推进核心区建设

五象新区(自贸试验区南宁片区)把握区域全面经济伙伴关系(RCEP)与东盟全面开放合作建设机遇,重点发展中国—东盟金融城产业

□ 韦静

把握区域全面经济伙伴关系(RCEP)与东盟全面开放合作建设机遇,到2025年,力争各类金融机构(企业)突破550家;重点发展中国—东盟金融城产业37个板块247个重点事项……《中国—东盟金融城产业发展规划》(以下简称《规划》)近日正式印发实施,全面总结了中国—东盟金融城发展现状及取得的成就,科学分析了中国—东盟金融城面临的机遇、存在问题,明确了今后中国—东盟金融城的功能定位、规划目标、布局结构、发展重点、实施步骤及保障措施等内容,为加快推进面向东盟的金融开放门户核心区建设、将中国—东盟金融城建设成为全国知名的金融集聚区提供了有力政策保障。

优化发展布局 细化“四区”的功能定位

《规划》充分衔接《广西建设面向东盟的金融开放门户总体方

案》工作要求,在《广西建设面向东盟的金融开放门户南宁核心区规划》提出的“一轴两翼、一城四区”格局基础上,细化“四区”的功能定位、规划目标、布局结构、发展重点,进一步优化中国—东盟金融城发展布局。即:金融总部集聚区定位为金融中央商务区和综合性城市中心区,以“金融总部+企业总部+综合配套”为引领,着力构建“一核多功能组团”的结构,带动金融城空间与产业功能的整体优化与提升。

金融信息服务区定位为区域性金融信息中心,着力形成金融信息科技区、金融信息安全产业园、金融信息服务配套区等三大功能板块。

金融营运服务区定位为面向东盟、接轨国际的区域金融中后台中心,重点形成“双核驱动,组团配套”的空间结构,包括建设国际外包服务产业园,打造中国—东盟呼叫产业集聚区,建设金融容灾备份基地,建设金融云计算/超算基地等。

金融科技产业区定位为区域金融科技中心,重点形成“一园一中心两基地”功能板块,包括国际金融科技产业园、金融科技创新创业服务中心,以及金融科技场景应用试点基地、金融科技培育孵化基地。

把握合作机遇 高标准打造中国—东盟金融城

《规划》提出了建设金融城的总体任务:打造标志性金融业态体系,构建服务RCEP创新体系,促进投资便利化,引导金融机构制定RCEP自贸区综合服务方案,打造中国—东盟跨境金融合作区。

积极围绕区域金融总部、金融中后台、新兴金融等标志性金融业态,为金融城产业发展提供技术服务配套、金融中介服务配套、商业服务配套、公共服务配套、发展环境配套。

《规划》还提出要重点把握区域全面经济伙伴关系(RCEP)与东盟全面开放合作建设机遇,到

2025年,力争各类金融机构(企业)突破550家,现代金融组织体系进一步完善,前后台联动的产业布局初具规模,与东盟跨境金融合作日益频繁,面向东盟的人民币跨境结算、货币交易和跨境投融资服务的广度和深度进一步拓展,在金融开放、业务创新、先行先试等方面形成示范引领效应,金融生态环境更加优良,面向东盟的金融开放门户核心区辐射引领效应显现,高标准打造中国—东盟金融城,使其成为全国知名的金融集聚区,面向东盟的区域金融中心基本成型。

以项目为支撑 重点发展37个板块247个重点事项

根据《规划》,2021年~2025年,中国—东盟金融城以培育壮大区域金融总部、金融中后台、新兴金融等标志性金融业态为核心,以打造标志性的平台和项目为重点,加快金融开放合作,推动跨境金融创新,加快构建面向东