

大美东方 自贸港建设下的“西线担当”

海南东方市积极谋划商贸旅游、物流仓储、热带高效农业、高新技术等产业发展,推进港产城一体融合发展

近期,海南的热度可谓是高居不下。2021博鳌亚洲论坛在4月刚拉下帷幕,5月初首届中国国际消费品博览会也相继闭幕,两大展会皆为世界展现出中国特色自贸港的风采。海南开放的速度不断加速,海南正在自贸港建设的进程中阔步前进。据统计,2021年一季度海南省生产总值为1395.99亿元,同比增长19.8%,位居全国第二。两年平均增长7.0%,位居全国第一,以实力印证“世界级自贸港”的非凡魅力。

海南的发展日新月异,借助时代契机,海南西线以“产城融合、产城一体”为发展理念,借此着力培育新的经济增长点,东方市,这一海南西岸明珠,在海南自贸港的宏伟蓝图下,光芒愈发耀眼。

港产城一体化,为东方发展注入新活力

近些年“港产城一体化”频频成为众多港口城市规划里的热词,港口是推动区域经济发展的核心战略资源。

“港产城一体化”是港口城市对未来发展的展望,同时也对城市区位条件、自然条件、交通要素、产业基础提出了更高的要求。在海南自贸港“一线放开,二线管住”的制度设计下,“港产城一体化”的港口城市在自贸港建设中发挥着战略支撑作用,能够走这条路的城市将成为值得重点关注的城市。

当此之际,东方市委、市政府紧抓“港产城一体化”的机遇,依托东方的丰富资源、区位优势 and 后发优势,积极谋划商贸旅游、物流仓储、热带高效农业、高新技术等产业发展,推动国家农业绿色发展先行区、东方临港产业园区等项目建设,推进东方港产城一体融合发展。

未来的东方,将是“西部陆海新通道的重要节点”。东方航空物流国际枢纽机场的筹建工作正在稳步推进,届时东方将成为海南重要的“陆海空”多式联运物流枢纽;2023年前计划完成八所港“一线”升级改造和“二线口岸”查验设施设备建设,启动集装箱、客滚船等专用泊位建设,提升港口集疏运体系,打造集机场、港口、产业园于一体的海陆空综合交通运输体系。

“未来东方将实施空海‘双港’驱动,构建西部陆海新通道重要节点。”东方市市长张长丰表示。东方将推动八所港参与全省“四方五港”资源整合,支持港口转型升级,积极推动临港产业园与洋浦港联动发展,共同建设港产城一体的海南自由贸易港先行区。

依托“港产城一体化”的优势,东

方将着力发展动保税仓储、国际物流配送、转口贸易、大宗商品贸易、进口商品展销、流通加工、集装箱拆拼箱等业务,打造国际航运枢纽。

港口作为国内及国际物流的特殊接轨点,聚集货物、资金、技术、人才、信息等生产要素,对于城市经济发展、区域经济发展起着十分重要的作用。

港口繁荣在望,产业兴盛可期,未来,在自贸港强大动能的助推下,东方城市机遇无限。

国际滨海公园城市,打开东方城市新局面

海南自贸港,迈向国际旅游消费中心的步伐越来越快。与此同时,在全省一盘棋推动全域旅游建设的当下,海南西线上的东方城市,也在越发便捷的环岛交通的助推下,向往来旅客展现其城市魅力。

可以预见,东方变成宜居宜业宜游的“国际滨海公园城市”不再是梦想。

海南环岛高铁、海南环岛旅游公路沿线穿越而过,将东方市内134公里绵长海岸线与秀丽山区串联,轻而易举实现“山海联动”。俄贤岭生态文化旅游区、海岸鱼鳞洲风景区、金月湾旅游度假区、大田鹿鹿自然保护区等独具特色的旅游资源将得到充分开发,在全域旅游的大趋势下,海南西线旅游市场迅速崛起,千万级的游客将为东方市的发展注入新活力。

借助自贸港的东风,东方一改昔日“西线工业长廊城市”的刻板印象,城市商业生活变得欣欣向荣。东方花园夜市、大型歌舞剧院等城市配套设施赋予东方城市更多人文气息,进一步提升城市生活品质。在这座充满风情的西岸小城,就可感受安逸、悠然的生活。

东方紧追海南离岛免税购物的潮流,利用港口城市的海量资源、便捷的交通条件和自贸港离岛免税购物制度,东方还将打造琼西南免税购物中心,让城市商业生活直追国际化潮流,全方位满足消费者对高品质产品和服务的需求,持续激发市场活力。

东方万悦城·万达广场助力东方市免税中心建设。据了解,万达广场圈定东方生活消费中心,汇聚全球百余家一线品牌,通过引进进口商品销售渠道,打造24小时全天候全业态潮流消费体验目的地,形成自贸港免税品经营与购物、娱乐一体化模式,将满足整个海南西南部的高端消费需求,成就海南西线具有影响力的繁华核心。

便捷丰富的商业生活将促进宜

居宜业宜游的“国际滨海公园城市”的打造,反之又将成为靓丽的城市封面,进一步推动城市营商环境向好,持续吸引更多来自世界各地的人、财、物加速在东方聚集。

海南自贸港的强大动能、日益完善的产业链、国际滨海公园城市的魅力共同推动着东方市营商环境持续向好。数据显示,2020年东方市新增市场主体7037家,同比增长13.1%,东方城市商办市场因此火热,办公楼、商铺、仓储等商办物业形式愈发受到市场青睐。以当地备受瞩目的商业地产项目东方万悦城为例,自开盘至今,该项目往来访客络绎不绝,成交量不断攀升,这直接说明投资者对于城市发展信心十足,愿意与东方共同成长,享受城市发展机遇。

东方正奋力书写宜居宜业宜游国际滨海公园城市建设新篇章,在东方市委、市政府的打造之下,将进一步擦亮东方这颗海南西岸明珠,彰显热带滨海花园城市的形象。

西南门户,对东盟外贸风口上的东方

一座城市的崛起离不开优越的区位条件。

近段时间,海关总署公布信息显示,今年前4个月,东盟为中国第一大贸易伙伴,中国与东盟贸易总值

1.72万亿元,增长27.6%,占中国外贸总值的14.8%。

自2013年提出共建“21世纪海上丝绸之路”以来,“一带一路”倡议在东盟地区形成了陆海双向互济的发展格局,为中国—东盟合作提供了新的动能。在当前国际形势之下,中国与东盟的经济合作显得尤为关键,当此之际,处于“中国—东盟”边贸区内的城市成为关注焦点——哪座城市有望成为站在对东盟外贸风口上的城市?

从区位条件上来说,东方对东盟贸易具有先天优势。

东方是海南面向东盟国家、南太平洋、印度洋的西南门户港口城市,也是海南唯一拥有边贸政策的城市口岸。

在“一带一路”的发展背景之下,“海上丝绸之路”给东方带来了巨大机遇。东方市境内的八所港濒临北部湾,区位优势十分明显,属国家一类开放口岸,与全国沿海各港以及全球二十多个国家和地区通航贸易往来,口岸服务机构齐全,是环北部湾经济圈主要的贸易港口。

此外,东方与国际航运黄金水道仅隔200海里,是海南与东盟(越南)距离最短的城市,其对越贸易历史悠久,具备成为面向太平洋和印度洋货运航线中转站的先天条件,是多国货运航线的必经之地。

从交通区位优势来看,便可预见东方市蕴藏的无限商机,未来发展前景广阔。

依托东方区位和交通优势,东方利用岛内进口营运用交通工具及游艇“零关税”等政策,将打造保税物流园区,积极开辟“八所港—越南盖邻港”客滚轮航线港,建设中国—东盟的区域性国际港口和海上物流中心;东方还将加强跨境服务贸易创新,强化同东南亚国家在农业、旅游、物流等领域合作,探索开展中越跨境自驾游,打造面向东南亚的服务贸易新高地。

同时,围绕东方航空物流国际枢纽机场和东方大田机场,东方积极谋划建设国际化航空物流产业园,打造海南西部航空产业和物流仓储基地。

东方作为贸易重点城市,物业投资的窗口已经打开。东方万悦城·万达广场将打造海南国际化社区,塑造投资者争先进入的可持续发展的财富增值蓝本。可以预见,万达商业综合体,是城市人潮繁华所向,将是未来城市的价值高地。

一座城市的崛起只需要一个契机,海南西南部经济中心的东方市,在海南自贸港建设风潮正盛的当下,迎来了属于它的机遇。大美东方,担纲海南西线商业崛起正当时。

(本文由海南省东方市提供)



重庆渝北:科技创新促进经济高质量发展

近年来,重庆市渝北区加快创新步伐,大力推动制造业企业实施智能化改造。通过智能化改造资金扶持政策引导企业增加科技投入、实施企业创新战略,已培育市级科技型企业总量达3137家,科技创新指数连续四年名列重庆各区县第一。图为重庆嘉泰精密机械有限公司机加车间,工作人员依托智能数控机床对铸件进行打磨加工。

新华社记者 黄伟 摄

自贸加油站

疫情之下 境外中欧班列运营商有何亮眼表现

中欧班列开行的增长,给境外段运营商带来了实实在在的收益。在新冠疫情流行的大环境下,中欧班列成为他们为数不多的亮眼表现。

境外运营商取得优异成绩

近日,捷克铁路运营商Metrans公布其年度财务数据。数据显示,2020年Metrans运营中欧班列数量达913列,实现同比增长114%。目前,Metrans每个月有60列~80列中欧班列往返于欧洲和中国郑州、西安和金华等地。

Metrans集团总裁Peter Kiss介绍称,30年前他们就开始从事集装箱海运业务,服务网络通达欧洲内陆腹地。常态化的集装箱铁路运输,第一列货运班列则开行于汉堡

和布拉格之间。“从那时起,我们在欧洲港口和内陆腹地的货运网络就逐年增长。与此同时,我们也成为中欧之间货运班列在欧洲的最大供应商之一。”

Metrans的亮眼数据并非个例,事实上众多中欧班列的境外运营商在过去一年里都取得了优异的成绩。

白俄罗斯、哈萨克斯坦和俄罗斯铁路公司合资成立的欧亚铁路物流股份公司(UTLC ERA)是中欧班列宽轨段的主要运营商。2020年,该公司运营中欧班列5649列,同比增长82%;运送货物54.69万标箱,同比增长64%。

运输50万个标箱是UTLC ERA总经理Alexey Grom为2020年设定的目标,而这一目标在12月初就

被超额完成。

欧亚铁路物流股份公司总经理Alexey Grom表示:“2021年将是全球铁路货运行业摆脱疫情阴影的一年。中欧之间、中国与欧洲经济联盟国家之间的贸易额也将增长,我们在这方面将有新的纪录。”

将迎来爆发式增长

苏伊士运河“长赐号”搁浅,让人们将视线转回了陆地上,作为远洋货运的“Plan B”,中欧班列也吸引众多关注。

在德铁货运(DB Cargo)总裁Sigrid Nikutta看来,“苏伊士运河的封锁,告诉我们拥有替代方案是多么重要。我们明显感觉到,中欧班列业务迎来了前所未有的爆发”。

实际上,在苏伊士运河封锁之

前,中欧班列业务的快速增长早就开始。今年以来,德铁货运运营的中欧班列数量是去年同期的两倍。

疫情暴发后,防疫物资、个人医疗防护用品需求大涨,而且防护服、口罩等物品要求更快的时效,Sigrid Nikutta说:“海运需要6周时间,中欧班列只要12天~14天。这类时效敏感的需求极大地推动了中欧铁路货运发展。越来越多人意识到中欧之间这条物流通道的存在,双向的运输业务突飞猛进。”

当海运连连受挫,部分客户开始转向铁路运输时,欣喜“时来运转”之余,运力能否跟上是个大问题。

谈到如何应对货运市场的不稳定,位于荷兰的新丝路物流公司(New Silk Way Logistics, NSWL)

根据其多年运营欧亚线路的经验,分享了其成功的法宝——“超前思维”。

“我们的成功在于我们不仅服务市场,而且塑造市场。”新丝路物流公司总经理Oscar Vermeij说。实际上,突如其来的运量高峰对中欧班列的运力是一种挑战。不过,这似乎并没有给新丝路物流公司带来太大压力。

“新丝路物流预留了充足的仓位,可以充分弥补因苏伊士运河阻断而产生的运力缺口。”Oscar Vermeij说,“像苏伊士危机这样的事件当然是不可预见的,我们总是为客户保留足够的运力,因为自新冠疫情暴发以来,中欧班列的仓位供不应求已是常态。”

(来源:中国一带一路网)

自贸创新秀

烟台港西港区“智慧绿港”建设再交新方案

率先将化学抑尘系统应用于专业化干散货卸船流程

本报讯 山东自贸试验区烟台片区挂牌以来,一直坚持自贸试验区与港口协同创新、联动发展。依托40万吨级矿石码头,凭借全自动、专业化流程,烟台港西港区已经构建了完整的铝土矿全程供应链物流体系,铁矿石混配、混配矿保税转口等业务形态不断壮大。目前,专业化流程线已能够接卸煤炭、铁矿石和铝矾土等货物。

为深入贯彻落实国家绿色低碳环保理念,烟台港西港区不断加大港区环保投入力度、不断加强科技创新能力,全国首次在干散货作业流程中引入卸船机化学抑尘系统。化学抑尘系统是通过在卸船机漏斗及落料点增设抑尘装置,根据抓斗位置和瞬时流量等信号,完成系统自动启动、特制抑尘剂自动配比等作业流程,可以实现接卸源头、运输流程、堆存过程全流程的有效抑尘,目前项目已实现突破。

经第三方专业环保检测机构检测和系统运营前后散货卸载现场对比,卸船机环保水平明显上升、抑尘效果显著,粉尘较大货物作业成本明显降低、提高作业效率。西港区成为国内首个将化学抑尘系统应用于专业化干散货卸船流程的港区,“生态蓝港”“智慧绿港”建设不断升级,为建设国际领先、世界一流的“智慧绿港”贡献了新方案。

下一步,烟台片区将坚持贯彻港口绿色、智慧、安全发展理念,强化科技支撑,加大绿色环保工艺推广应用力度,进一步完善环保基础设施,努力创建资源节约、生态健康的港口生产模式和作业环境,为绿色港口建设提供可持续发展方案。

(朱先俊 孙寿彦)

为高企快速孵化提供“一站式”服务

烟台自贸片区高企研发费投入总额逐年呈递增趋势

本报讯 高新技术企业作为创新驱动发展的生力军,对科技革命和产业变革发挥着至关重要的作用。山东自贸试验区烟台片区立足高企快速孵化的质量管理和风险管理,在数据大集中和部门大集成的基础上,多部门联合开展全方位、多渠道的“一站式”服务管理。

一是“科税政策”精准推送。汇总整理科技政策、税收政策,精准推送至各类创新主体,确保各项政策的权威性、准确性和推送及时性。2020年度烟台片区申请高企资格企业130户、高企资格通过率为100%。截至目前,累计高企户数278户、约占全市1/4。

二是“滚动式”组织培训辅导。开展对高企培育库企业的线上培训和答疑,让企业足不出户就可以解决“高企孵化”中遇到各类问题。在企业申请高企资格环节中有效避免了因申请材料不规范、不精确多次提交不通过的问题,大大节约了其资金成本和时间成本。

三是“梯次化”分类管理。对纳入高企培育库的A类、B类企业,专业服务团队逐户到实地开展“一对一”的精准辅导,帮助企业定向解决政策执行和会计核算中存在的问题。烟台片区成立以来,高企研发费投入总额、研发费加计扣除总额、兑现高新技术企业研发费加计扣除税收优惠金额三组数据逐年呈递增趋势。(朱先俊 刘 斌)

为担当者担当 为创新者护航

烟台自贸片区建立容错事项事前备案机制

本报讯 近日,山东自贸试验区烟台片区建立容错事项事前备案机制,激励干部在自贸试验区建设中担当作为。

“机制”重点针对上级没有明确规定的问题,或者对上级虽有规定,但界限模糊、在基层实践中存在争议的问题主动担当、积极作为;在自贸试验区建设、推进改革中敢于探索、勇于创新;在处理疑难复杂问题中迎难而上、揽责涉险等事宜,通过向所在部门党委(党组)提出容错备案申请,党委(党组)研究通过后向烟台片区纪工委备案的形式,进一步完善容错纠错机制,消除干部顾虑,鼓励广大干部干事创业,主动担当作为。(朱先俊 朱亚森)