

跨境电商零售“加码”带来航运新机

跨境电商零售进口试点扩大至所有自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区、进口贸易促进创新示范区、B型保税物流中心所在城市及区域

□ 王超杰

前不久，经国务院批准，商务部等6部门联合印发《关于扩大跨境电商零售进口试点、严格落实监管要求的通知》（以下简称《通知》）。《通知》明确，将跨境电商零售进口试点扩大至所有自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区、进口贸易促进创新示范区、保税物流中心（B型）所在城市（及区域）。该《通知》实施后，意味着跨境电商零售进口试点范围可覆盖中国除港澳台外的所有省、自治区、直辖市。

据悉，该举措一方面将有利于释放因疫情而受到抑制的消费需求，另一方面也对稳外贸、拉动内需，特别是促进双循环能够起到特殊和积极的作用。

不过，此次试点扩容是否会导致令船公司现有紧张的运输压力“雪上加霜”？跨境电商特有的碎片化交易模式是否会冲击货代企业？

跨境电商交易将持续增长

2020年，受新冠肺炎疫情影响，全球跨境电商优势进一

步凸显。海关总署发布的数据显示，2021年第一季度，中国跨境电商进出口4195亿元，同比增长46.5%。其中，出口2808亿元，增长69.3%；进口1387亿元，增长15.1%。

“跨境电商等新业态已成为稳外贸的重要力量，为外贸企业应对疫情冲击发挥了积极作用。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文曾表示。

为进一步支持跨境电商有序健康发展，近年来，我国在政策层面陆续推出了相关措施和试点。

2018年11月，商务部等6部门出台跨境电商零售进口监管政策，在北京等37个城市试点运行；2020年运行范围进一步扩大至86个城市及海南全岛。截至2020年6月30日，中国自贸试验区、跨境电商综试区、综合保税区、进口贸易促进创新示范区、保税物流中心（B型）所在城市（及区域）共有375个。

《通知》的发布，宣告了网购保税进口试点已经发展成熟，可以大范围推广。这意味着今后全国近400个区域在进口报税方面，均可行使有条件

的独立自主权利。

“此次扩容无疑会推动中国跨境电商进口的发展。对于国外出口企业来说，一部分企业必然会把握住这一巨大商机，加大对对中国出口以及对中国市场的开拓力度。同时，会更加重视跨境电商零售业务发展，与中国进口企业对接，从而扩大中国的进口规模。”北京师范大学经济与工商管理学院教授、国家进口研究中心主任魏浩表示。

网经社电子商务研究中心主任曹磊预计，在消费升级、内循环等大背景下，随着进口跨境电商政策红利不断持续释放，未来3年~5年，跨境电商交易量将会持续增长。

的独立自主权利。

“此次扩容无疑会推动中国跨境电商进口的发展。对于国外出口企业来说，一部分企业必然会把握住这一巨大商机，加大对对中国出口以及对中国市场的开拓力度。同时，会更加重视跨境电商零售业务发展，与中国进口企业对接，从而扩大中国的进口规模。”北京师范大学经济与工商管理学院教授、国家进口研究中心主任魏浩表示。

网经社电子商务研究中心主任曹磊预计，在消费升级、内循环等大背景下，随着进口跨境电商政策红利不断持续释放，未来3年~5年，跨境电商交易量将会持续增长。

政策利好集运市场

对于班轮公司来说，近两年来，跨境电商业务的蓬勃发展，已经带来了足够多的利好改变。

此前，马士基与阿里巴巴、网易考拉等签署相关的合作协议，全面布局针对跨境电商业务的服务。

而针对跨境电商业务对于时效的要求，更多班轮公司开始通过开通快航等形式提升竞

争力。

去年6月份，以星航跨境电商快线ZEX首航。该航线从深圳盐田到美国洛杉矶仅需12天，是华南地区连接美国西岸最快的航线。

此外，达飞也于去年年底推出一条全新航线SEA-X，旨在连接宁波、盐田与洛杉矶。该航线从盐田到洛杉矶只需12天。

业内人士表示，这也是专为跨境电商货物设计的。跨境电商零售进口试点扩容，也能在某种程度上改善我国进出口贸易的平衡状况。

在“后疫情时代”，随着全球工业生产的逐渐恢复，生活快消品的跨境进出口需求快速提升，集装箱运力仍然有不少缺口。特别是在中国疫情得到有效控制，海外疫情又暴发的情况下，国内外进出口呈现不平衡态势，出口多、进口少、回箱少，加上船舶的航次减少，导致集装箱供不应求。

再加上近期苏伊士运河堵船事件的发生，波及范围甚广，同时也带来了不少的后遗症，如运价上升、一箱难求，甚至一船难求等严峻问题。

通过跨境电商进口试点扩容，加大货物进口需求，可以使得更多船舶和空箱加速向中国市场回流，进而缓解当前的缺箱问题。

催生港口货代新业态

显然，跨境电商业务扩大后，也会给港口等相关环节带来新的机遇和挑战。

机遇在于跨境电商货物的附加值更高，于港口而言所带来的收益也会更高。挑战在于跨境电商需要港口进行更为高效的信息衔接和联通。在这方面，虽然我国港口相对海外港口在硬件设施上具有一定的优势，但是货物通关效率还有待进一步提高。

“向集装箱倾斜，尤其是外贸集装箱，这应该是未来港口业务推进的方向。从这个角度来说，《通知》的出台对于中国港口而言十分有利。外贸集装箱的附加值相对较高，给港口带来的收益也相应得到提升。”上海国际航运研究中心港口研究所研究员陈伟杰说道。

那么，未来港口将如何更好地承接外贸订单，以促进可持续发展？

陈伟杰指出，目前，我国港口入境货物的通关时间和费用成本与国际相比还不具备竞争力，在这种情况下，港口不仅需要关注口岸环境的改善，还需要提高服务水平和货物装卸效率，配合海关、边检等执法部门进一步提升货物通关效率。

此外，随着《通知》的出台以及跨境电商零售贸易规模的进一步扩大，货代企业需要面对哪些困难？

与传统跨境电商相比，跨境电商的主要特征为“去中间化”。其中包括两个类型：一是“去中间化”带来的流程上的变化。原先，跨境电商的流程是国内工厂、国内贸易商、外贸批发商、终端国批发商再到零售商，演变为国内工厂、终端国批发商、零售商，或者国内工厂直接到零售连锁店。二是在线上通过IT技术，国内卖家直接对接C端的消费者。

因此，有一部分货代企业担忧自身会成为被“去掉”的环节。不过，华凯国际货运董事长郎建忠则认为，对于货代来说，跨境电商“去中间化”是个伪命题。“不管是跨境电商零售试点扩容，还是跨境电商业务自身的特点，都会在很大程度上帮助货代企业改变自身业务模式。”

郎建忠指出，传统跨境电商的订单量在疫情防控期间也有所增加，而且很多订单在很早之前就敲定了，会正常执行推动。对于跨国贸易而言，交易双方需要保持长期的合作关系，这种关系不会轻易被影响。

郎建忠进一步表示，并不是所有的跨境电商都是碎片化的，也有很多大宗货物交易通过电商模式进行交易。对于一些中小企业而言，在进行跨境电商贸易的时候，也会随之产生对海外仓的需求，并催生另一种新的生态，可以帮助货代类企业增加业务条线，提高盈利水平。

“《通知》的发布，对于货代企业而言，与其说是冲击，不如说是赋能，甚至可以推动货代企业发挥自己的优势，帮助我们发展增量业务。”郎建忠补充道。

自贸资讯台

18家智能新能源汽车产业项目落“沪”

总投资超160亿元人民币

本报讯 上海自贸区临港新片区正迈向全球智能新能源汽车产业投资新高地。近日，18家智能新能源汽车产业项目落地临港新片区，总投资超160亿元人民币。

本次签约项目涵盖了汽车整车、汽车芯片、自动驾驶系统、汽车内饰、车身、新材料、检验检测、氢燃料电池汽车核心零部件、精密加工等多个领域，为临港新片区智能新能源汽车产业迈过千亿级规模提供了有力支撑。

临港汽车产业起步于2008年，经过10多年的发展，目前拥有整车产能60万辆、发动机产能57万台、相关企业80多家。数据显示，2020年，临港新片区规模以上智能新能源汽车企业实现产值758亿元，同比增长达到141.6%。

“智能新能源汽车产业是临港新片区7大前沿产业之一，是临港新片区目前历史最悠久、规模最大、基础最好、速度最快的产业，它将成为新片区首个迈向千亿元级规模的

产业，是新片区首个挑战3000亿元规模的产业。”上海自贸区临港新片区管委会常务副主任朱芝松表示，汽车电动化、智能化发展趋势加速推进，新能源、新材料和互联网、大数据、人工智能等多种变革性技术加速突破，无人驾驶、智能网联等新的产品形态不断涌现，新能源汽车市场快速增长。

“挑战前所未有，机遇前所未有，而对于临港新片区来讲，则已经成功抓住了产业机遇红利，而这种红利正在不断释放和迸发。”朱芝松介绍说，尤其是目前中国一大批有资金、有技术、有实力的企业，纷纷提出了希望到临港投资布局的意愿。

此外，临港新片区正在超前谋划和落实“碳中和、碳达峰”要求，发挥东海大桥重型卡车应用场景优势。据朱芝松透露，临港新片区计划到2025年，建设8座加氢站、推广1500辆氢燃料电池汽车，成为中国领先的氢燃料电池汽车示范地区。（李姝薇）

湖北自贸试验区集聚高端人才

设1.1亿元专项奖励资金

本报讯 湖北自贸试验区激发人才创新创业活力政策推进落实培训会近日举行。会议发布消息称，截至目前，已设立1.1亿元高端人才专项奖励资金，拟对重点企业高端人才个人所得税缴纳超过15%的部分以湖北省政府名义给予专项奖励。

据悉，湖北自贸试验区是全国首个以“创新驱动发展”为主要任务的自贸试验区。2020年初，湖北提出推动科技成果所有权让渡、促进科研人员向企业流动等6项改革创新举措。湖北省自贸办会同湖北省教育厅、省科技厅等部门及武汉、襄阳、宜昌共同推进“人才六条”实施。截至目前，湖北自贸试验区已设立9000万元股权激励基金，帮助企业112名核心技术人员和管理人员认购企业股权。

数据显示，自挂牌以来，湖北自贸试验区吸引1800多家高新技术企业，300多家创

新创业服务机构，集聚了4名诺贝尔奖得主、80名中外院士、400多名国家级高层次人才、7000多个海内外高层次人才团队。2020年，湖北自贸试验区新增专利申请4.18万件、新增专利授权2.57万件，占全省比重分别为24.7%、23.4%。商务部统计数据显示，在第四批自贸试验区中，湖北自贸试验区新增专利申请、专利授权数量排名第一。

湖北省自贸办相关负责人表示，下一步，将扩大政策集成效应，组织开展2020年度高端人才奖励方案的年度申报工作，尽快兑现奖励。选取有意愿且具备实施条件的科研院所和企业进行重点培育，指导制定落实“人才六条”具体办法，培育先进典型。对标借鉴国内外先进经验，畅通科技成果转化渠道，集聚高端人才，对可复制、可推广的试点经验和创新成果及时推广。（梁婷）

跨境电商企业聚集发展

广西自贸试验区探索建立监管新模式

本报讯 近日，位于广西自贸试验区南宁片区的跨境电商监管作业场所一派忙碌景象。海关关员通过智能监控设备系统，仔细地对出口跨境电商商品的实时通关情况进行监控，一个个包裹完成检查手续后，被快速装车发往世界各地。

据南宁海关相关负责人介绍，通过打造中国首个集国际邮件、跨境电商、国际快件监管于一体的集约化监管新模式，广西自贸试验区日益满足跨境电商进出口多元化需求，正吸引跨境电商企业聚集发展。

今年一季度，广西自贸试验区南宁片区跨境电商出口货值7.18亿元人民币，同比增长103.84%。

“过去不同监管中心监管跨境电商、国际邮件、国际快件的传统做法，造成多种业务不能在同一场地作业、同一时间清关，降低了资源利用效率，增加了电商企业的经营成本。”南宁海关监管二科科长蒋铁军表示，广西自贸试

区设立以来，南宁海关根据进出境邮件、进出境快件、进出口跨境电商业务特点，将国际邮件、跨境电商、国际快件监管场所设在南宁综合保税区内，统筹规划建设邮递类与快递类监管场地，并配备CT机、X光机及智能分拣设备，实现进出口监管业务“一次申报、一次查验、一次放行”。

与此同时，南宁海关引导企业开拓东兴、爱店口岸等出口新通道，协调解决跨境电商货物转运运输难题，对跨境电商商品实行“7x24”小时全天候预约通关。广西自贸试验区南宁片区国际邮件、跨境电商平均通关能力已达100万/日。

当前，受新冠肺炎疫情影响，企业对跨境电商需求日益增长，南宁海关表示，下一步，将抓住广西自贸试验区建设机遇，推动跨境电商出口通道建设，推进跨境电商特殊区域出口业务落地，力促跨境电商等新兴业态聚集发展。（林浩 蔡海滨）



RCEP区域发展媒体智库论坛举行

由海南省委宣传部、中国日报社、中国（海南）改革发展研究院、中国特色自由贸易港研究院共同主办的RCEP区域发展媒体智库论坛在海口举行。来自中国、韩国、新加坡、菲律宾、老挝、缅甸、马来西亚、印度尼西亚等国家的主流媒体、高端智库人士以及驻华使馆官员和企业代表等300余人参加，围绕“RCEP与亚洲经济发展”这一主题，为推动区域交流合作建言献策。图为论坛现场。

骆云飞 摄

自贸观察站

自贸红利有效释放 投资热土吸引目光

河北自贸试验区重点产业国际投资对接洽谈会现场发布21个重点招商项目，8个项目成功签约，总投资额412.33亿元

□ 贾楠

河北自贸试验区重点产业国际投资对接洽谈会近日在天津大数据创新应用中心举行。38家来自世界500强、跨国公司、知名央企民企的代表参会，现场发布了21个重点招商项目，8个项目成功签约，总投资额412.33亿元。

作为对接洽谈会的重要环节，河北自贸试验区雄安、正定、曹妃甸、大兴机场4个片区分别进行了专题推介，全面展示片区的营商环境优势、产业发展特色和制度创新成果，吸引了参会企业关注。

尝到自贸红利的星达航空，此次参会是与正定片区进行深度对接。今年，星达航空将在正定片区计划投资20亿

元，建设波音737或空客320D级全动模拟器研发制造基地和飞行员培训、复训中心，在河北自贸试验区再落一子。

“正定片区具备临空产业优势，有多项河北独有的制度创新，这将为片区的发展提供更多的便利。目前，我们已达成合作意向，争取年底前项目开工建设。”荷兰星达航空集团总经理郭远芳说。

“跨境融资+跨境租赁”集成创新新模式、“5G+场景”智慧金融服务新模式、区块链技术的建设资金管理新模式……雄安片区关于制度创新的推介让中粮可口可乐（河北）有限公司办公室主任徐哲激动不已。之前，该公司已与雄安片区进行了初步沟通，接下来，双方将进行深度对接设立分公司

的具体事宜。

对接洽谈会上，富辉国际投资有限公司与正定片区成功签约。总投资5.3亿元的富辉国际产业园即将开始建设，这让该公司董事长王军峰兴奋不已。

该产业园项目占地191亩，将建设跨境食品研发基地、跨境带货直播间、跨境冷链物流3大板块，计划引进50家相关企业入驻，建成集研发、存储、销售、物流于一体的产业园区。

两个月前开始对接，不到一个月就完成所有入区手续。“正定速度”让王军峰由衷赞叹：“持续优化的营商环境，让外商对扎根正定片区充满信心。”

除了富辉国际产业园，雄安新区枢纽片区2号地块、雄安新区枢纽片区3号地块、中银富登村镇银行、舒特检验、河北泰铭财

务管理、华北冷链商贸物流港、航空主题示范园等7个项目也在会上成功签约。

“我们看中大兴机场片区廊坊区域的区位优势、产业优势以及整个京津冀大市场的发展潜力。”据新加坡黑管理咨询有限公司董事总经理理查德介绍，目前，双方已经签署了合作备忘录，将建设总投资2亿美元的华北冷链商贸物流港项目，预计明年3月份开始动工。

共建开放新高地，共享发展新机遇。此次参加对接洽谈会的38家境内外客商，涵盖了新一代信息技术、临空产业、航空科技、生物医药、金融服务、国际物流、融资租赁等多个行业领域，与河北自贸试验区重点发展产业高度契合。

会后，很多参会企业就河