

# 山东青岛:国际油气交易中心呼之欲出

□ 魏 桥

山东省青岛市北区是国际邮轮港区所在地。根据RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地的规划,将在邮轮港区重点实施包括国际油气交易中心在内的“五中心一所一平台”项目。

国际油气交易中心的建立,将积极承接RCEP签署落地所带来的利好,充分发挥青岛金融、区位优势、人才等多方面优势,打造集交易、信息、金融、物流于一体的功能体系,建设服务市场的专业平台,积极承接国际期货市场的保税交割仓市场,发展成国际油、气化工品等大宗商品内陆口岸的物流集散基地和产业政策高地,逐步实现亚洲区域性大宗商品定价的话语权。

## 区域优势凸显

青岛作为国际航运贸易金融创新中心核心区,围绕“一带一路”国际合作新平台建设高标准规划了青岛国际邮轮母港区。同时,作为全省港口核心的山东省港口集团,其总部也落户市北区。而且市北区所具备的其他方面优势也为国际油气交易中心的建立打下了坚实基础。

一是市北区位于主城核心区,地理位置与自然环境优越,不仅坐拥胶州湾漫长的海岸线,同时还有跨海大桥、第二条海底隧道以及环湾路等实现内联外通的重要渠道,基础设施配套资源丰富。

二是市北区已经吸引了上海海事大学青岛研究院等航运科研机构及中国船级社、挪威船级社、中外运、山东海运等一批知名企业入驻,凸显了市北区“航运”的产业优势。

三是市北区在对外贸易领域与RCEP成员国有着密切的合作。目前,南洋银行、凯德 MALL、永旺、韩进等RCEP成员国投资的企业相继落户市北,百洋医药与日本伊藤忠、小林制药分别开展了战略合作,青建在菲律宾、马来西亚、柬埔寨、新加坡等分别建有海外仓。

四是市北区具有深厚的历史文化底蕴,也拥有强劲的发展潜力。RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地协同区内的历史文化记忆示范区,拥有四方路、馆陶路、武定路、黄台路、三江路、无棣路、长山路7个历史文化街区,集中了市北区95%以上的历史文化资源。市北区的历史文化底蕴将会为新产业、新贸易提供有力支撑和良性互动。

五是充足的土地资源让市北区拥有发展RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地的先天条件。伴随老城更新改造,市北区还将释放40余万平方米载体资源,包括千亩跨国公司区域总部集聚区在内的六大千亩产业集聚区,为打造产业集聚高地提供了便利。

## 力争实现“四流合一”

根据规划,市北区建设国际油气交易中心将筹建1个油气商品线上交易平台、1个金融服务平台、1个信息服务平台,围绕发展成为油气商品交易定价中心、产业供应链金融服务平台、智慧贸易功能体等目标定向发力,形成油气商品贸易创新生态,实现商流、物流、资金流、信息流“四流合一”。

为实现上述目标,国际油气交易中心将通过发挥媒介功能、信息服务功能、产业组织功能和利益协调等平台功能,对石油供应链的产业资源、市场资源的整合,驱动企业持续进行技术创新和商业模式创新,用高度黏性的平台经济推动产业发展。平台落地后,国家物资储备局、华衡能源将直接投资设立贸易公司在平台上开展业务。同时,山东省43家炼化企业中有京博石化、东明石化、恒源石化、玉皇化工、汇丰石化等多家中国500强企业,此类企业既具有较强的产业基础,又具有在青岛市落地贸易总部、打造对外合作交流平台的现实需求,未来将通过平台吸引集聚一批省内大企业的贸易总部和对外平台。

另外,依托平台的金融服务功能,发

挥国际油气交易中心作为平台上成品油现货存储和交割载体作用,将定向打造国内最大的成品油贸易保理公司,引入财产保险公司为成品油贸易企业定制履约保证保险,成立为成品油交易中心服务的担保公司、融资租赁公司。同时,引入银行为成品油贸易提供资金支持,在实现产业集聚的同时,为贸易上下游客户提供金融支持,形成完整产业生态。

具体来看,国际油气交易中心拟会同华衡能源、联合国国家物资储备局等国家机构和省港口集团、中化集团、中国海洋石油集团、中国航空油料集团有限公司、中国船舶燃料有限公司等大型国企共同打造,通过“炼厂销售”到“管网铁路运输”,到“中间仓储”,再到“终端客户采购”全链条的数字化、智能化管理,对各环节进行标准化、可视化重构,用市场力量优化生产、流通和服务资源配置,推动贸易环节和金融环节有机结合,实现风险可控。

在基本模式上,国际油气交易中心将以成品油现货交易为支撑。上游,通过对称信息集聚地炼企业上平台;中游,建立全国布局的成品油仓储物流网络,有效降低成品油物流成本,增强客户黏性;下游,打通中国航空油料集团有限公司、中国船舶燃料有限公司和成品油批发大贸易商等渠道,增强交易流动性。

在创新模式上,将引入国家物资储备局参与交易中心建设,借助其全国24个省已建成的约1000万立方米库容的成品油库作为平台上成品油现货存储和交割载体。在此基础上,与银行、保险公司等金融机构联合,成立新金融平台(保理公司、保险公司、融资租赁公司、担保公司),为供应链上的炼化企业、贸易商、中小终端客户提供仓单质押、商业承兑汇票、电子商业承兑汇票、保理等多种融资方式结合的供应链金融服务。在此模式中,通过交易平台确认贸易双方主体的可靠性,通过可控的仓储物流来确认仓单和交易的真实性,降低金融风险,提高融资效率。

能源一线

## 青海海西:清洁用电赋予村民新生活

□ 李江宁 王震鹏 焦兴晨

“这两年村集体经济不断发展,供电公司积极做好电力基础设施的建设,为农村牧区产业发展提供了坚强的电力保障,让农牧民用上了可靠电,过上了幸福生活。”5月21日,青海省海西蒙古族藏族自治州乌兰县茶卡镇副镇长扎雅夫说。

巴音,蒙古语意为“富饶的小村庄”。位于海西蒙古族藏族自治州乌兰县茶卡镇的巴音村,是一个以汉族为主,蒙古族、藏族聚居的半农半牧型重点贫困村。“搬迁前,主要靠种地为生,我和妻子种了20亩地的青稞和油菜,除去成本和日常开销,一年也就两千多元收入,只能维持个温饱。”巴音村村民赵海山说。

穷则思变。赵海山与村里人

开始外出打工。“那几年啥都干过,在工地干过小工、大工。”赵海山表示,虽然收入比种地高了许多,但其中的滋味只有自己清楚。他一直梦想能有一天回乡创业,自己开店当老板。

2011年,青海省政府在茶卡镇巴音村实施“党政军企”共建示范村项目,乌兰县供电公司全力做好共建示范村配套设施建设,帮助客户编制改造方案和测算运行成本,建立协同联动机制,缩短报装时间。截至2020年12月,累计推广电能替代74项,替代电量0.49亿千瓦时。

2020年8月,青海省科技厅在巴音村实施了清洁取暖示范项目,让巴音村彻底结束了烧煤取暖的历史。外修颜值,内修气质,巴音村实现了生态美、环境美、自然美的华丽蝶变。

又有一份稳定的收入,真好。”赵海山说。

2019年,巴音村人均可支配收入达15,484元,巴音村脱贫攻坚工作高标准通过验收。村里发展好了,村民越来越爱干净了。

青海海西供电公司结合特色小镇巴音村实施“党政军企”共建示范村项目,乌兰县供电公司全力做好共建示范村配套设施建设,帮助客户编制改造方案和测算运行成本,建立协同联动机制,缩短报装时间。截至2020年12月,累计推广电能替代74项,替代电量0.49亿千瓦时。

2020年8月,青海省科技厅在巴音村实施了清洁取暖示范项目,让巴音村彻底结束了烧煤取暖的历史。外修颜值,内修气质,巴音村实现了生态美、环境美、自然美的华丽蝶变。

## 上海“造车进临港”成为行业流行风尚

本报讯 上海自贸区临港新片区正迈向全球智能新能源汽车产业投资新高地。5月21日,18家智能新能源汽车产业项目落地临港新片区,总投资超160亿元。

本次签约项目涵盖了汽车整车、汽车芯片、自动驾驶系统、汽车内饰、车身、新材料、检验检测、氢燃料汽车核心零部件、精密加工等多个领域。据了解,这将为临港新片区智能新能源汽车产业迈入千亿级规模提供有力支撑。

临港汽车产业起步于2008年,经过10多年的发展历史,目前拥有整车产能60万辆、发动机产能57万台、相关企业80多家。数据显示,2020年临港新片区规

模以上智能新能源汽车企业实现产值758亿元,同比增长141.6%。

“智能新能源汽车产业是临港新片区七大前沿产业之一,是临港新片区目前历史最悠久、规模最大、基础最好、发展速度最快的产业,它将成为新片区首个迈向千亿元级规模的产业,是新片区首个挑战3000亿元规模的产业。”上海自贸区临港新片区管委会常务副主任朱芝松表示,汽车电动化、智能化发展加速推进,新能源、新材料和互联网、大数据、人工智能等多种变革性技术加速突破,无人驾驶、智能网联等新的产品形态不断涌现,新能源汽车市场快速增长。

“挑战前所未有,机遇前所未有。而对于临港新片区来讲,则已经成功抓住了产业机遇红利,并且这种红利正在不断释放和迸发。”据朱芝松介绍,尤其是目前我国一大批有资金、有技术、有实力的企业纷纷提出希望到临港投资布局的意愿,“造车进临港”已成为一定程度上的行业流行风尚。

此外,临港新片区正在超前谋划和落实“碳中和、碳达峰”要求,发挥东海大桥的重型卡车应用场景优势。据朱芝松透露,临港新片区计划到2025年建设8座加氢站,推广1500辆氢燃料电池汽车,成为我国领先的氢燃料电池汽车示范区。(李殊微)

温州泰集速维科技有限公司

全国统一客户服务热线  
400-6562-777

6月3日-5日  
上海新国际博览中心



光伏星  
GUANG FU XING  
光伏点亮新生活

为渠道商、安装商提供一站式  
户用光伏系统解决方案

展位号:W1馆593号

