

在国际化视野下谋划产业布局

四川自贸试验区成都青白江铁路港片区在格局、谋局和布局之变中蕴含坚持高质量发展的“不变初心”

□ 锦 观

成都天马轴承车间内机器轰鸣,7条智能生产线火力全开。据悉,目前由这里出品的“青白江造”风电轴承占到全球市场份额的30%,打破国外轴承公司对市场的垄断,主要供应美国通用、德国西门子、金风科技、重庆海装等公司,得到国内外顶级用户的认可。落户、扎根、壮大,作为青白江智能智造领域的领军企业,天马轴承的发展之路同该区域战略高度契合。企业的成长是区域经济发展的“风向标”。青白江区近年来备受企业关注和青睐的背后,藏着怎样的故事呢?随着采访的深入,一份青白江区产业发展启示录逐渐清晰——格局、谋局和布局之变中透露着坚持高质量发展的“不变初心”,以谋国际化视野下的全新产业布局献礼建党100周年。

格局之变:打造国际供应链经济核心区

封顶工作已经完成,室内装修和招商工作稳步进行。年内,青白江国际贸易产业园将正式投入运营。该项目的目标是打造国际贸易和国际供应链企业集聚平台、“一带一路”金融服务中心、国际贸易专业服务平台。据悉,该项目计划汇聚国际贸易和国际供应链企业300家以上,建成“一带一路”金融服务中心,引进关税税汇投融资等国际贸易专业服务机构100家以上。

“开行8年,成都国际班列和中欧班列建立起以成都为主枢纽、西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的成都国际班列线路网络和全球陆海货运配送体系。”成都国际铁路港管委会相关负责人表示,“未来成都国际铁路港将全力打造国际供应链经济核心区,加快构建链接全球的亚蓉欧陆海联运战略大通道,助推城市融入全球经济网络、提升全球供应链水平、推动国际开放合作。”

一个个重大项目印证着一座城市的崛起:以贸易聚产业。近年来,青白江不断扩大对外开放,加快建设国际门户枢纽城市,打造内陆开放高地。通道、平台、生态圈三方面开放赋能,聚集了160余

个、总投资超千亿元的项目入驻,为迈向高质量发展奠定了坚实的基础,外贸活力尽显。

“吸引力”在青白江随处可见。深圳市深国际物流发展有限公司就是其中之一。“公司选择青白江,就是想依托自贸区及中欧班列的高速发展,打造集区域分拨、城市配送、园区配套、国际贸易等诸多功能于一体的现代城市物流综合园。”该公司负责人如是说道。

依托“蓉欧+”,从青白江出发,连通全球的版图正持续扩大布点。成都国际铁路港已与上海、青岛、日照等国内20个城市合作,深入推进“蓉欧+城市/港口/园区”战略。成都国际班列境外城市已拓展至61个,连通了成都至欧洲最远城市的铁海联运通道。对此,汤继强认为,青白江格局之变背后,更有着一个站在全球格局的考量——打好国际班列这张牌,讲好国际化青白江故事,将有力推动四川形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

谋局之变:提升产业功能区能级

产业功能区,是成都为特大城市发展寻求路径的一个“棋局”。今年4月1日召开的成都市产业功能区及园区建设工作领导小组第八次会议提出,以建设具有国际竞争力的产业生态圈和具有区域带动力的产业功能区为抓手,形成参与国际经济合作和竞争的新优势,打造高质量发展的重要增长极和新的动力源!

会议当天,成都市产业功能区及园区建设工作领导小组专门到青白江区看了点位,为其发展精准“把脉”。随即青白江区提出坚持把产业功能区作为城市发展的增长极和动力源,以功能区为中心的项目为抓手,突出功能引领、项目支撑、机制保障、协同互补四个重点,以国际铁路港为核心,推动资源要素集成共享,增强对商流、物流、资金流、信息流的组织和配置能力,辐射带动其他产业生态圈共同拓展全球资源、全球市场。

在最新的成都市产业功能区名录中,位于青白江区的有3个,各有特色,值得精耕细琢提升竞争优势。其中,成都国际铁路港全力

打造国际供应链经济核心区。将承载城市发展核心功能,加快构建链接全球的亚蓉欧陆海联运战略大通道,全力打造国际供应链经济核心区。先进材料产业功能区,将打造全国先进材料创新发展高地和碳中和产业发展先行区,聚焦先进材料、碳中和产业,提升区域经济合作和竞争能力。欧洲产业城,肩负起打造亚蓉欧适铁临港智造、供应链经济高地的使命,着力做强适铁适欧适亚特色,聚焦临港加工贸易、装备制造产业,打造泛欧泛亚先进制造业基地。

格局之变是客观现实所致,谋局之变则彰显着青白江区的“主观能动性”。如何将蓝图变为落地现实?青白江区委主要负责人接受采访时道出思路——坚持“一港引领”,强化功能思维,依托国际铁路港枢纽功能,千方百计吸引适铁、适欧、适亚产业加速聚集成群,全力打造全球供应链体系,增强细分领域话语权和城市功能显示度,建设更高质量的产业功能区,有效支撑城市功能,持续提升城市能级。

落实到具体层面,青白江区各产业功能区将围绕国际化做出特色亮点,充分发挥产业引领作用,提升核心竞争力。优化产业功能区体制机制,进一步提升功能区专业化管理水平,构建先进要素聚集高地,加快形成创新驱动、开放引领、场景赋能

的产业生态。以项目为抓手,围绕主攻方向,在重大功能性项目和关键核心配套项目招引上下狠功夫,持续招大引强。加大高品质科创空间建设,提升产业功能区能级,加快培育区域经济增长极和动力源。牢固树立“场景营城”理念,补齐短板,加快构建高品质生活社区,加快建设生活共同体。

布局之变:冲刺全国碳中和产业发展先行区

根据成都市规划,即将亮相的碳中和产业生态圈,将重点发展节能环保、新能源、清洁生产等产业,加快打造低碳能源、低碳建筑、低碳交通、低碳生活等多元应用场景,加强低碳技术科技攻关,形成完善的低碳经济产业链、价值链、生态链,为碳达峰和碳中和示范城市建设夯实产业支撑。

青白江有入圈的实力,也有追逐的梦想。在青白江区先进材料产业功能区,已有碳中和重点企业29个,去年实现产值约282亿元。青白江的实力除了这些企业外,更“有所动作”——碳中和产业发展先行区被写入发展规划。根据青白江区透露的消息,先进材料产业功能区管委会已围绕“碳中和”、数字经济,初步形成《全国碳中和产业发展先行区建设策划方案》《关于打造全国碳中和产业发展先行区的思考》《先进材



日前,广西开行首趟“中越老”农资产品跨境多式联运班列。班列搭载装满复合肥料的集装箱从南宁国际铁路港出发,经凭祥口岸出境,驶往越南,转公路运往老挝。图为整装待发的“中越老”农资产品跨境多式联运班列。

料产业功能区数字经济发展思考》等课题成果,正在进一步优化明确主导产业方向、细分领域,确立全国先进材料创新发展高地,全国碳中和产业发展先行区的总体定位。

布局碳中和的手笔随处可见。拥有该功能区高端人才最多的成都先进金属材料产业技术研究院股份有限公司现正积极融入青白江区的产业布局之中,主动投入碳减排、碳中和和相关技术创新之中,特别是围绕新能源材料、海洋用材、钒基新材料、高端钛材、特殊钢及特种合金等,开展新产品、新工艺、新技术研发,推动绿色布局、优化流程结构、构建循环经济产业链。

远景梦想远不止于此!未来,该功能区将充分发挥陆港主枢纽核心优势,围绕碳中和关键技术研发示范和产业化应用以及加工出口,重点发展水电风电核电氢能等新能源装备、绿色建材等节能环保材料,打造科技含量高、资源消耗低、示范效应明显的全国碳中和产业发展先行区。

城市竞争愈发激烈,势头是区域发展的“鼓舞器”,也是奋进百年新征程的“领航员”。有着老工业基地坚实基础积淀,有着城市发展新格局下国际化视野的前瞻,更有着宏伟蓝图下一代代人的奋斗拼搏,现代化国际化的成都北部中心正拔节生长,未来可期!

自贸案例汇

为国家试制度 为地方谋发展

浙江自贸区舟山片区全力推进油气全产业链建设,积极打造新时代改革开放新高地

□ 孙静波

2017年4月1日,浙江自贸试验区正式挂牌运行。在新区建设中,自贸区是极其重要的一部分。舟山片区在地方和全国改革开放中发挥了哪些重要作用?

浙江自贸试验区政策法规局副局长胡朝麟在“续写更多春天的故事 走进经济特区国家级新区”云座谈会上表示,4年来,自贸区全力推进油气全产业链建设,积极打造新时代改革开放新高地,为保障国家能源安全、提升大宗商品全球资源配置能力作出了积极贡献,起到了“为国家试制度,为地方谋发展”的重要作用。

在推动全国改革开放方面,胡朝麟介绍说,重点围绕总体方案明确的推动油品全产业链投资便利化和贸易自由化,为国家试制度,引领我国油气产业不断开放发展。

一是聚焦推动贸易自由化改革,先行先试打造国际大宗商品贸易自由化先导区,有效推动我国油气流通领域市场化改革进程。二是聚焦提升投资便利化水平,形成了国有、民营、外资充分竞争的多元市场格局,有效优化我国油气领域营商环境。

胡朝麟表示,在推动地方改革开放方面,自贸区为国家试制度的同时,通过制度创新和政策突破,也进一步推动了地方经济和产业的加快发展。

从市级层面来看,油气储运、炼化加工、贸易交易、海事服务等油气产业集群从零起步、基本成型。截至今年4月,累计新增注册企业30、135家,其中油品8171家,成为我国油气企业最集聚的地区。油品储备能力达到3230万立方米,占全国1/5。

从全省层面来看,对全省开放的辐射引领带动作用逐步发挥。积极与其他片区及联动创新区协同改革、联动创新,88项改革试点经验在全省复制推广。自贸区对外贸易年均增长93%,利用外资年均增长99%,成为浙江稳外贸稳外资的新生力量,2020年外贸进出口增量占全省10%。

税务“春风”吹暖自贸经济

山东自贸试验区烟台片区为纳税人缴费人办实事解难题

□ 刘 斌 孙寿晷

围绕“优化执法服务,办好惠民实事”,山东自贸试验区烟台片区积极开展便民办税春风行动,为纳税人缴费人办实事解难题,让“春风”吹进纳税人、缴费人的心坎里。

实施“智慧税务”。依托“智慧税务”,聚焦优惠政策落实要给力,激活税收大数据价值,确保各项税收优惠政策精准推送、快速落地、坚决落细。2020年,兑现各类减税降费政策红利,为7户疫情防控重点保障物资生产企业增值税增量留抵退税5.61亿元,其中万华化学单笔3.58亿元退税款刷新全省单笔增值税增量留抵退税记录,为经营困难企业减免土地使用税和房产税8870.39万元,支持个体工商户复工复商减免增值税5406.78万元。

实行“一户一策”。建立专业化的税收专家顾问和涉税疑难问题处置团队,实行“一户一策”,为企业高质量发展助力赋能。对28户省级疫情防控重点保障物资生产企业,建立“三清单三台账”,“一对一”为企业分类施策、精准滴灌;成立9个税务专家顾问团队,建立涉税疑难问题处置和纳税人诉求快速反应机制,对改制、重组企业、高新技术和拟上市公司等提出的各类诉求,作出明确答复,为企业发展扫清障碍、为涉税政策执行提供新思路。

提速“退税办理”。全面落实出口退税、先征后退等税收优惠政策,加快退税办理进度,减轻企业资金压力。出口退税平均办理时限0.67天,比全省平均办理时间缩短1天,退税金额为18.48亿元,占全部应退税额的85%,在充分释放改革红利助力出口企业“拓市场、稳订单、稳就业”的同时,有效降低了企业的资金成本,缓解了企业资金压力。退税办理全面提速为企业跑活“资金流”、增添“税动力”。

下一步,烟台片区将结合便民办税春风行动,用足用活政策,巩固拓展减税降费成效。抓实抓细延续实施和新出台的税费优惠政策落实,确保各项政策红利直达、快达市场主体,将税收优惠政策切实转化为助力企业发展的“真金白银”。

双边贸易逆势上扬 规模质量不断提升

中国东盟经贸合作展现强劲韧性,持续释放活力

□ 孙广勇 张 杰 苑基荣

日前,柬埔寨新鲜芒果出口中国首发仪式在柬埔寨首都金边以线上线下结合方式举行。据悉,第一批80吨新鲜芒果从金边港出发,经越南胡志明港,再通过海运运抵中国。

柬埔寨的新鲜芒果进入中国市场,成为中国与东盟贸易持续释放活力的最新注脚。海关总署最新数据显示,今年前4个月,中国与东盟贸易总值1.72万亿元,同比增长27.6%。中国与东盟继续互为首一大贸易伙伴。在疫情导致全球贸易萎缩之际,中国与东盟贸易逆势上扬,双边的贸易规模和质量都提升到更高水平,经贸合作不断走深走实。

中国消费升级 助推东盟出口增长

柬埔寨果农拉克的芒果种植园里,芒果压满枝头,工人们熟练地剪下芒果,轻轻放进铺好纸张的塑料箱,等待运往包装厂进行杀菌、消灭害虫等处理。

4月26日,海关总署正式公布

了37家柬埔寨输华芒果注册果园和5个包装企业名称,拉克的芒果种植园名列其中。对拉克来说,这无疑是一个好消息,“5月是芒果的收获季节,我希望可以借助这样的机会把我们的优质芒果出口到中国市场。”

郎果果业是此次获批的5家包装企业之一。该公司总经理陆松表示,中国市场对芒果有着巨大需求,柬埔寨芒果一年两熟,可以从当年10月一直供应到次年5月。“现在,我们不仅为本季芒果的供应而忙碌,同时也在为下个芒果季做准备,确保输华芒果的品质。”

长期从事水果和农产品出口的柬埔寨亚洲富农有限公司负责人洪立表示,柬埔寨新鲜芒果出口中国,将推动柬埔寨芒果种植从传统或家庭式经营转向商业化生产,促进柬埔寨芒果种植业、冷链物流行业和港口等相关产业发展。

随着中国国内市场消费升级,对东盟国家消费品特别是农产品进口需求旺盛。今年一季度,中国自东盟进口消费品524.2亿元,增长30.6%。

今年以来,中国还加大了从东

盟进口肉牛的规模。今年2月,中国海关总署发布公告,允许符合相关要求的老挝肉牛进口到中国。4月28日,首批老挝肉牛从老挝南塔省口岸疫免疫无疫区隔离场运抵云南省西双版纳傣族自治州勐满口岸隔离场,中老肉牛贸易正式实施。据悉,老挝每年将向中国出口肉牛50万头。

电商搭建平台 释放双边贸易潜力

来自印尼的海多可可椰子水,在中国网购平台京东商城上售卖,赢得了中国消费者的好评。

印尼的这家主营椰子水和椰果的企业,一度因疫情而陷入销售困境。后来,抱着试试看想法,这家企业联系了京东印尼公司,希望通过网上平台提振销售。大批量的产品随之出口到中国。仅今年前4个月,海多可可出口中国订单量较去年全年出口中国的订单总量增长了140%。

海多可可与中国企业的合作,是印尼中小企业在困境中求生存、借助中国电商平台开展跨境贸易的一个缩影。京东印尼仓储物流

总监洪晓惠告诉本报记者,中国电商平台为当地创造了就业机会,促进了当地中小企业同中国的贸易合作,也推动其自身经济数字化进程。中企不仅将国内的仓储物流优势带到了东南亚,协助中国中小企业落地东南亚,也为东南亚的中小企业提供了一条进入中国消费市场的通道。

泰国正大管理学院中国东盟研究中心主任汤之敏认为,得益于自贸区的升级,中国与东盟贸易正处在快速发展轨道上。东盟—中国开放式合作的正向外溢效应将助推双边经贸关系再上新台阶。东盟和中国的贸易之所以有潜力可挖,一方面是因为受到了彼此生产生活需求的驱动,另一方面则与双方相互投资的增长、产业分工合作升级密切相关。

加强抗疫合作 促进区域经济复苏

面对疫情冲击,中国和东盟加强合作,推动双边贸易持续增长,共同维护了产业链供应链稳定,为区域经济复苏提供了支撑。共抗疫情期间,双方发表了《中国—东

盟经贸部长关于抗击新冠肺炎疫情加强自贸合作的联合声明》。中国与新加坡、老挝、缅甸、印度尼西亚等国建立了人员“快捷通道”和货物“绿色通道”,对保障双边贸易发展发挥了重要作用。

柬埔寨智库亚洲盟研究所主席强万纳里表示,在疫情给经济带来冲击的背景下,柬埔寨新鲜芒果出口中国意义重大,这是中国协助柬埔寨疫后复苏的重要措施之一。

柬埔寨农林渔业大臣翁沙空表示,柬埔寨芒果成功输华是柬中农业合作又一里程碑,不仅有助于柬埔寨经济在疫情之下继续发展,还将帮助柬农村地区减少贫困。柬方将与中方继续紧密合作,推动龙眼、火龙果、胡椒、燕窝、椰子等更多柬埔寨农产品出口中国。

“东盟—中国在抗疫合作、经贸合作中砥砺前行,继续互为第一大贸易伙伴,充分体现了双方合作的韧性。”菲律宾丝绸之路国际商会创会主席蔡聪妙说,疫情带来前所未有的冲击,单靠一国之力很难战胜疫情,唯有互相合作,共同应对才能渡过难关,推动经济复苏。

“面对疫情冲击,东盟和中国的制造业联系依然紧密,双方贸易逐渐向附加值更高的产业链扩展,涉及5G、智慧城市等数字经济合作等。东盟—中国贸易发展正获得源源不断的动力,双边经贸合作前景十分广阔。”汤之敏说。