

智慧物流

多式联运 科技赋能 提升物流整体效率

“现代物流体系建设与发展座谈会暨流动中国·新时代物流强音献礼建党百年公益宣传活动”在京举行

□ 梁畅水

今年是中国共产党成立100周年,也是“十四五”开局之年。站在两个一百年的历史交汇点上,作为支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业,物流业无疑将迎来一个全新的战略机遇期。

5月13日,由人民政协报社与中国物资储运协会主办、中储智运承办的“现代物流体系建设与发展座谈会暨流动中国·新时代物流强音献礼建党百年公益宣传活动”在京举行。

“十四五”规划明确提出构建现代物流体系,这对加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局具有重要意义。与会嘉宾围绕现代物流体系建设与发展,从多式联运的协同联动、智慧物流的科技赋能、完整供应链的有效保障、物流从业人员的关爱与成长等议题进行座谈。

中国海员建设工会主席武建光以“关心关爱货车司机,

助力现代物流体系建设”为主题分享了中国海员建设工会在做好货车司机群体维权服务工作方面的经验和思考。武建光介绍说,为搭建关爱货车司机弘扬行业正能量的公益平台,中国海员建设工会联合多家单位共同开展了2021年货车司机职业发展与行动保障计划,未来工会还将在加强机制建设、鼓励基层创新、打造服务闭环、加强沟通协调等几个方面做好货车司机等新业态劳动者的相关工作。

近年来,网络货运快速发展。交通运输部科学研究院物流研究中心副主任李彦林认为,网络货运顺应了时代发展新要求,“十四五”时期,将肩负如下时代使命担当:一是加快资源要素整合,改变我国公路货运行业多小散弱的市场发展格局,促进行业集约化发展;二是创新运输组织形式,优化运输流程,提升运行效率,实现更大范围的组织协同和网络协同;三是推动与供应链的深度融合,扎根实体经济,向垂直领域深耕,优化重构



流动中国·新时代物流强音献礼建党百年公益宣传活动启动仪式 (中储智运供图)

产业链、供应链,提升供应链整体运行效率和市场竞争力;四是推动构建数字物流服务体系,培育企业未来发展的核心竞争力;五是维护国家和行业安全发展,为平安中国建设贡献力量。

物流行业的高质量发展、现代物流体系的推进建设,离

不开行业内所有企业的持续奋斗与不断创新。在行业代表分享环节,中国石化销售公司零售部主管陈建华,中远海运物流有限公司副总经理符鹏,顺丰集团公共事务部品牌公关总监孙玉松,中储智运创始人、总工程师李敬泉分别从海陆空、人物网等不同维度、不同视角,展现了我国物流业全方位守正创新发展的成果。

货车司机作为物流产业主力军,他们常年奔波在路上,服务着千万家企业,连接着亿万个家庭。坚守央企责任担当的中国石化近年来全力推进“司机之家”的建设运营,可谓抓住了推动物流发展的关键点和关键环节。陈建华介绍说,截至2021年4月底,中国石化已累计打造“司机之家”类货司机服务站点867座,覆盖全国26个省市,为千万货车司机提供优质产品和服务。据了解,中国石化将利用五年时间建设司机之家全国网络,线上与线下相结合,打造“人·车·生活”生态圈。

作为国际化综合性物流企业,中远海运物流的核心业务之一就是多式联运。符鹏介绍说,中远海运物流不限于提供单一的海运或是铁路运输服务,而是将“一带一路”中的海运和铁路结合起来,实现亚欧大陆的海铁联运大循环和多式联运的全面覆盖。肩负央企使命的中远海运物流,未来将通过多式联运为国家的双循环提供有力物流服务支撑,助力现代物流体系建设。

围绕打造国际供应链体系,孙玉松介绍了顺丰布局的重点项目“湖北国际物流核心枢纽”。“顺丰希望从消费供应链的管理入手推进整个供应链管理,由生产供

应链向消费供应链转移。同时,将大数据、区块链、人工智能、物联网等技术应用到整个的生产环节,助力各行各业降本增效。”作为民营企业代表,孙玉松还分享了顺丰在2020年疫情暴发后运输疫情防控物资,以及助力脱贫攻坚过程中扶农助农的经验做法,并表示未来将加大农村物流体系建设,助力乡村振兴。

座谈会期间,中国物资储运协会会长李勇昭发布了《网络货运电子提单》团体标准立项。该项标准由中国物资储运协会牵头,中储股份、中储智运、中国物流等多家单位共同发起。李勇昭表示,希望《网络货运电子提单》团体标准能够在中国法律的框架下,在行业标准的基础上,逐步升级为网络货运业务中公认的“权利凭证”,使其成为连接供需,打通商流与物流,实物与资金的通道,成为支撑供应链高效运行的枢纽型工具。同时,也希望通过信息化技术、物联网技术、区块链技术等为其插上可以保真的翅膀,使其成为现代流通体系建设中的信用基石,为行业健康发展起到关键作用。

活动现场,在与会嘉宾的共同见证下,“流动中国·新时代物流强音献礼建党百年”公益宣传活动正式启动,在建党百年即将到来之际,发出感恩中国共产党,助力全面建设社会主义现代化国家的强音。

据悉,“流动中国·新时代物流强音献礼建党百年”公益宣传活动将以“人、车、物、路、网、链”六维议题为支撑,举办主题座谈、走访中石化司机之家、发起关爱卡车司机、走进天津港等多场活动。

为,绿色发展基金缺乏统筹规划等问题。中国应加强在绿色金融监管制度上采取统一的管理标准,严格环境会计审计监管制度建设,公开披露详细企业环境信息,特别是重大污染行业的企业,运行相关金融秩序应采用中央统筹、市场引导的模式。

总之,结合中国自身发展实际,因地制宜采取不同的碳减排路径,需要全面均衡考量。制定钢铁行业碳减排策略既要满足中国发展的需求,又要做好碳减排;既要从钢铁企业发展出发,又要从全社会的生态保护着手。更为重要的是,要大力推进建筑新环保材料的研发,减少对钢铁的需求;同时,需要深入开展相关标准的制定和研究,确保资金精准落实。

(作者系中国人民大学重阳金融研究院研究员)

专家观点



郑秉文

大力促进养老金供给侧改革

□ 郑秉文

在人口老龄化趋势下,目前现收现付制的养老金制度将“供不应求”,因为缴费的劳动就业人口数量逐渐减少,而享受养老金的老年人口数量日益庞大。作为一个世界性难题,在过去的几十年里世界各国养老金制度都在试图“突围”。

其中,打造资产型制度是一个方向,加拿大是一个成功的案例,过去24年的改革取得了举世瞩目的成就,它可在人口红利逐渐消失的条件下逐渐让“资本红利”取而代之,投资收益成为解决这个难题的一把钥匙,长达几十年的养老金投资过程中复利的作用导致产生奇迹。为此,中国养老金供给侧改革主要体现在两个方面:一个方面是第一支柱养老金需结构性改革,即扩大个人账户,增强激励性,实现多缴多得,积累资产规模,实现风险收益。

另一个方面是补短板,就是打造和建立第二、第三支柱,把这两个空白填补上去。很显然,养老金体系向

资产型转变与金融供给侧结构性改革是非常契合的,二者可以相互支撑,相互依存,共赢共利。资产型养老金制度需要一个强大的投资体系,扩大养老金资产财富储备的目的就是为了投资获利,提高养老金的支付能力。而我国的资本市场缺乏的恰恰就是养老金这样的长期资本,因此,我国资本市场存在明显的结构性失调,直接融资比例很小,主要靠银行体系的间接融资提供金融服务。相对于实体经济的融资需求来讲,直接融资存在的缺口和不足十分明显,实体经济获取资金的渠道主要靠债权融资,股权融资的比例相对很低,不利于经济转型升级和发展,不利于构建双循环新发展格局,也不利于打造创新型国家。

养老金入市可扩大资本市场的长期资金,形成一个制度化的源源不断的供给渠道,既可扩大机构投资者,搭建多层次资本市场,还有益于资本市场的稳定性,有益于提高养老金投资收益和支付能力,减少财政压力。

(作者系中国社科院大学政府管理学院教授)

资 讯

中国汽车产业发展(泰达)国际论坛媒体分享会在京举办

本报讯 5月14日,中国汽车产业发展(泰达)国际论坛媒体分享会在北京成功举办。

据了解,泰达汽车论坛秉持推动汽车产业可持续发展的高质量发展的宗旨,以高端智库论坛为定位,17年来,为汽车行业提供了诸多研讨成果,得到了各界人士的广泛关注和赞誉。深度挖掘和传递媒体的声音,是泰达汽车论坛发挥高端智库论坛引领作用的重要组成部分,首次举办的以“汽车产业向上发展

新契机”为主题的媒体分享会围绕“汽车产业向上发展的时机、全面开放的机遇与挑战、面向新时代用户的营销模式、自动驾驶技术发展与安全、造车新势力前景”五个议题对汽车产业向上发展的路径及可能性进行了共同探讨。

泰达汽车论坛负责人表示,希望通过本次媒体分享会给行业提供更多思路 and 启发,群策群力、携手共进,助推汽车产业可持续高质量发展。(朝 创)

合肥蜀山经济开发区卓然社区举办“五四”精神主题教育活动

本报讯 近日,合肥蜀山经开区卓然社区新时代文明实践站、团支部、妇联、关工委联合合肥蜀山高科园区发展有限公司举办了“青年有力量国家有担当”主题活动。区自贸局局长、开发区党工委副书记李华文,党工委委员许义文,高科公司总经理陈凯龙,卓然社区党委书记许维荣出席了本次活动,辖区8家非公企业代表及辖区团员共计100余人

共同参与。活动通过观看图集展和青年运动历史短片、党史知识问答竞赛、红色主题文艺汇演等方式向广大青年展示了在中国革命、建设、改革波澜壮阔的历史进程中的青春担当,号召当代青年在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,弘扬伟大的五四精神,在新时代展现新担当新作为。(许丹丹 张 晨)

嘉宾观点



中华全国总工会原党组成员、经费审查委员会主任李守镇

党的十八大以来,党中央、国务院高度重视物流行业发展,在推动物流业创新发展、转型升级和物流降本增效等方面采取了一系列政策措施。“十四五”期间,物流业的重要性将更加凸显,需要以更加高效、高质量的发展为国民经济发展作出更大贡献。同时,我们要牢记以人民为中心的发展思想,维护广大职工权益,提升职工获得感。

北京交通大学教授钟章队

物流系统是一个复杂的系统,涉及多行业主体、多利益群体和多行政尺度,对社会经济和基础民生影响巨大。而多式联运是一种能够提高效率、降低成本、解决结构性矛盾的综合货物运输方式,是我国物流供给侧改革和实现“双碳”目标的重要举措。如何实现物流系统与多式联运深度融合、有机衔接?网络化、信息化和智能化是解决二者融合发展的灵魂和关键,如此才能实现“一份合同、一次托运、一次收费、一单到底、统一理赔、全程负责”的先进理念。



中国物资储运集团董事长梁伟华

时代在发展,物流业也紧随时代发展的步伐不断转型升级。2014年,由中储发展股份有限公司在南京成立了智慧物流科技公司——中储智运。作为混改试点单位,我们希望通过互联网基因的注入,着力增强创新能力,全力加快物流智能化、现代化发展。希望通过此次公益活动为构建现代物流体系凝聚起更广泛的发展共识和更坚实的发展合力。

中储智运创始人、总工程师李敬泉

结合近年来在智慧物流领域的创新成果,智运、智链、智信是中储智运打造的三大平台,并推出了棱镜系统、核桃信用、健康指数、运价指数、应急物流等多个科技产品,形成了一个完整的智能供应链生态体系。“智慧物流的上半场用一句话概括,就是‘科技让物流更高效’。下半场,则是‘数据驱动产业,助力经济发展’,物流对其他产业的支撑作用越来越明显。”



实现“碳中和”需制定稳健均衡减排策略

□ 崔震海

中国在联合国大会上提出2030“碳达峰”和2060“碳中和”的雄心目标,在“十四五”规划和2035愿景目标中都强调大力发展绿色低碳产业,全国上下各行各业都无一例外参与其中,各大大部委紧锣密鼓地制定碳减排路径和相关政策。而绿色发展是长期和艰巨的任务,不能一蹴而就,需要根据各地实际经济发展水平、地理环境、生态条件、资源禀赋、人口结构、产业分布和区域经济地位等因素来制定减排路径和策略。

清洁能源替代传统石化能源应采取均衡策略。由于中国电力体系布局不均衡,煤炭产区集中在北部和中西部,而经济发

达用电量大的东南沿海地区尤其在冬季,传统水电无法满足用电需求;南方的丘陵地区不适宜建立大规模的太阳能电厂,风力发电风叶在冬季容易结冰而无法正常运行。为保证产业发展和居民生活用电,制定碳减排路径要结合不同地区的实际情况去设计,同时加强远距离高压输电电网的建设。

碳减排应结合当地经济水平采取循序渐进策略。中国地区经济发展水平差距较大,分布不均匀,无法采取统一的“碳减排”路径和标准。如矿业和煤炭火力发电占当地税收40%的山西,30%的内蒙古,20%的陕西。相关企业直接关系到当地经济的发展和就业的保障,需要采取逐步替代方案和人员转

型计划;同时高碳企业的估值大幅降低也将带给银行巨大信贷损失风险,在转型进程中要逐步降低高碳企业所占比例,并为相关企业转型提供政策金融支持。

结合产业实际状况科学制定转型策略。钢铁行业是中国经济发展的支柱产业,一方面我们急需将碳减排第二名的钢铁企业作为减排重点,加强监管;另一方面我们又急需钢材开展相关基础设施和其他产业建设。目前中国很多钢铁企业使用回收的钢铁炼钢,也是达到碳减排的效果。不能为了碳减排而减排,需要制定合理的发展策略,同时充分考虑稳就业和保民生的基本诉求。

科学制定绿色产业投资稳

健发展策略。目前新能源的投资过热,浪费大量土地和资金,忽视技术研发,缺乏核心竞争力,高端产业低端化,产能已经出现过剩。能源上市公司作为新能源行业发展的主力军,其过度投资行为不仅会影响新能源产业的持续、健康、稳定发展,还会对企业自身的成长产生不利影响,最终侵害广大股东的利益,所以要科学制定绿色产业投资稳健发展策略。

绿色金融需建立完善的管理体系和标准。目前中国的绿色金融管理体系已初步建立,但存在绿色信贷受理者责任制度的缺乏致使贷款成为吸引投资的噱头以及高耗能产业(化工、有色、冶炼、医药、造纸行业)倾向于“模糊化”其污染行