

近年门博会,届届新亮点。中国(永康)国际门业博览会由中国建筑金属结构协会、中国商业联合会、中国房地产业协会和浙江中国科技五金城集团有限公司联合主办。自2010年起,每年在浙江省永康市举办中国国际门业博览会,旨在促进行业发展。通过10年深耕,门博会已成长为国内门业行业中规模和影响力最大、海内外采购买家最多的专业展会,成为“中国门都”面向世界的一个重要开放窗口和一张城市交流名片。

京津冀加快构建互联互通综合交通网络

基本形成以“四纵四横一环”运输通道为主骨架的、多节点网格状区域交通新格局

□ 刘志强 贺勇 龚相娟 邵玉姿

交通一体化是京津冀协同发展的先行领域。加快构建三地快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络,能够为京津冀协同发展提供坚实基础和保障条件。京津冀协同发展战略提出7年以来,交通一体化建设取得了哪些成绩,给三地经济发展和百姓出行带来哪些利好?未来还将如何深化?

基础设施共建

初夏时节,生机勃勃。京畿大地上,勤劳的路桥建设者们正加紧施工。这边,北京南六环外,吊车、旋挖钻、挖掘机等大型设备紧密协作,准备架设长达5.7公里的高架桥;那边,河北白沟河特大桥现场,桥面已经铺装完成,施工人员正紧张有序进行伸缩缝施工。两地建设者协作共建的,是一条连通北京与雄安新区的交通大动脉——京雄高速公路,通车后,北京到雄安可实现公路1小时通达。

不只是京雄高速,过去7年来,一大批重大交通项目相继建设完工、投入使用,为京津冀协同发展提供了有力支撑。交通运输部综合规划司有关负责人表示,经过多年发展,当前京津冀地区基本形成了以“四纵四横一环”运输通道为主骨架的、多节点网格状的区域交通新格局,初步构建了现代化高质量综合立体交通网。

看铁路,京津城际延长线、石济高铁、津保铁路、张唐铁路、唐曹铁路、京张高铁、京雄城际、京哈高铁京承段等建成通车,干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通融合发展水平加快提升,“轨道上的京津冀”初步形成。

看公路,京昆、京台等高速公路建成通车,国家高速公路待贯通路段基本打通,普通国省道省际接口技术等级对接加快推进,跨区域国省干线“瓶颈路段”大部分已经消除,环京津地区高等级公路基本实现全覆盖。

看民航,北京大兴国际机场正式投运,连通国际航点12个、国内

航点138个,机场高速公路、机场北线高速公路部分路段建成通车;天津、石家庄机场保障能力不断提升,机场群功能分工持续优化。

看水运,天津北方国际航运枢纽建设蹄疾步稳,天津港高沙岭港区第四港池25万吨级航道等一批项目加快建设,港口资源跨行政区整合以及航道、锚地共享共用正在有序推进。

北京市发改委主任谈绪祥表示,“交通一体化的全面推进,有力支撑了北京非首都功能疏解和京津冀三地产业对接协作等重点工作,加快构建现代化首都都市圈”。

运输服务共融

2019年底,京张高铁崇礼支线太子城站开通,北京与崇礼实现1小时通达。“今后去崇礼,再也不用在路上颠簸七八个小时。”北医三院崇礼院区院长敖英芳说,高铁的开通,加速了相关合作成果的落地,“2019年北医三院崇礼院区顺利开张,既能提升冬奥医疗保障能力,也

让崇礼百姓不出县城就能享受优质医疗服务。”

路网更通达,服务更相融。三地有关部门加强合作,京津冀地区的运输服务实现了协同共融发展:地级以上城市实现市区公交轨道交通一卡通互联互通,覆盖2753条公交线路和31条轨道交通线路,累计发行互通卡2100万张;利用既有铁路开行市域(郊)列车取得进展,京津城际延伸线实现公交化运营;北京平谷至河北三河、北京平谷至天津蓟州等省际客运完成公交化改造……

早晨7时30分,一趟满载进口铁矿石的火车专列,自天津港出发,缓缓驶入荣程集团封闭式料场预定卸料点。

2019年8月,荣程集团铁路运输专用线复线正式开通。这条铁路线既可直达天津港,实现海铁联运,又可连接国铁、参与全国货物周转,使企业采购的铁矿石、产出的钢材得以由公路运输转向铁路运输。目前,荣程集团的大宗原材料铁路运输比例已从2018年的16%提高到80%,每月能减少卡车运输1.6万辆次以上,大幅降低了交通运输污染排放,也为企业带来实实在在的经济效益。

“‘公转铁’的快速推进,主要得益于京津冀协同发展的战略谋划。”荣程集团党委书记柴树满表示,项目建设期间,京津两地多个部门大力支持,疏通了不少难点堵点。

发展多式联运,推进“公转铁”,既能优化运输结构、提高运输效率、降低物流成本,也有助于节能减排、绿色发展。近年来,京津冀地区先后实施“东部沿海—京津冀—西北通道”集装箱海铁公等多式联运示范工程。2020年,天津港完成集装箱吞吐量1835万标箱、增长6.1%,海铁联运吞吐量80.5万标箱、增长41.8%。此外,北京大兴国际机场也已开通首条货运航线。

值得一提的是,交通运输部牵头组建了包括三地政府、铁路、民航、邮政等部门在内的京津冀暨雄安新区交通建设领导小组,从规划、政策、标准、立法、执法等方面统筹部署推进京津冀交通一体化。

持续推进一体化发展

京津冀交通一体化,成绩令人欣喜,前景更值期待。前不久出台

的《国家综合立体交通网规划纲要》提出,建设“轨道上的京津冀”,加快推进京津冀地区交通一体化,建设世界一流交通体系,高标准、高质量建设雄安新区综合交通运输体系。

“我们将深入推进京津冀交通一体化发展,加快构建现代化综合交通运输体系。”交通运输部综合规划司有关负责人表示,下一步,将聚焦四大领域推进工作:一是支撑服务北京疏解非首都功能,扎实推进雄安新区交通建设、北京城市副中心交通建设、冬奥会交通保障体系建设,继续推进实施北京城市总体规划;二是构建现代化高质量综合立体交通网,建设“轨道上的京津冀”,完善便捷通畅公路交通网,建设世界级机场群和港口群,加快推进北京、天津等国际性综合交通枢纽城市建设;三是提升运输服务品质,积极发展旅客联程运输、货物多式联运,深化推进交通一卡通互联互通,优先发展城市公共交通,推动交通运输绿色智能安全发展;四是推动体制机制改革创新,支持开展交通强国建设试点,完善一体化发展政策,加强法规标准统一。

北京市交通委员会副主任容军介绍,“十四五”时期,将尽早完成京雄高速、G109新线高速、新机场北线高速西延段、东六环入地改造、承平高速等工程,提高互联互通水平;力争2022年建成京唐及京滨城际铁路,加快京港台高铁(丰雄商段)建设;加快大兴国际机场卫星厅及配套工程建设,完善集疏运体系,实现机场与北京中心城区“1小时通达、一站式服务”、与周边城市2小时内通达。

“天津将在港口领域探索组建环渤海港口联盟,推动津冀港口企业整合,优化区域集装箱、大宗散货等运输布局;深化京津机场错位发展,将天津滨海国际机场加快建设成为国际航空物流中心。”天津市交通运输委主任王魁臣说。

河北省交通运输厅厅长王普清表示,今年河北将持续在畅通国际通关、国内大通道、区域联路网、城乡融合网和流通服务网五方面发力,确保完成交通基础设施固定资产投资1080亿元的目标。京津冀交通一体化将实现更广泛的融合,惠及更多偏远地区的老百姓。

据悉,北京市将加快建设便捷高效的交通网络,推进城际铁路联络线一期工程、京唐城际铁路(北京段)等项目建设。同时,开工建设市郊铁路副中心线(西段)等工程,强化对城市副中心、平原新城及环京地区服务能力;加快国道109新线高速、京哈高速拓宽改造等项目建设;推进北京大兴国际机场配套设施建设,推动大兴国际机场与首都国际机场联动发展,建设世界级航空枢纽。

在合力提升公共服务水平方面,北京市将继续推动京冀中小学跨省域合作办学,开展京津冀教育对口帮扶项目。发挥京津冀职教集团(联盟)作用,促进职业院校服务能力升级。持续推进与河北廊坊、张家口、唐山、承德、保定等重点地区医疗卫生合作,推进医学检验结果互认、医学影像资料共享,逐步扩大互认覆盖面,加快推进京津冀基本医疗保险跨省异地就医普通门(急)诊医疗费用直接结算定点扩面,加强就业、养老、社保等政策顺畅衔接。



承接产业转移 助推经济高质量发展

近年来,河北省唐山市丰南区抢抓京津冀协同发展机遇,积极承接京津产业转移和科技成果转化,推动区域经济高质量发展。截至目前,丰南区已累计承接投资超亿元的京津产业转移项目30余个,涵盖新材料、高端装备制造、现代农业等领域。图为工人在由天津转移而来的唐山正元管业有限公司车间内打包管材。

新华社记者 牟宇 摄

北京部署 180 项京津冀协同发展重要任务

□ 曹政

近日,北京市委市政府京津冀协同办发布北京市推进京津冀协同发展2021年工作要点。今年的工作要点安排部署了12大类70项180条重要事项,突出坚定不移疏解非首都功能、突出“两翼”联动、突出通州与廊坊北三县一体化联动发展、突出以协同创新支持北京国际科技创新中心建设、突出以构建现代化首都都市圈带动环京地区发展。

北京市委市政府京津冀协同办副主任刘伯正介绍,北京今年将引导全市各方面资源优先向城市副中心投放,深化西城区、朝阳区、海淀区与通州区产业协同发展结对机制,围绕“3+1”主导功能,推动首旅集团、北投集团、华夏银行等市属企业搬迁入驻。

补建:基本便民商业服务城市社区全覆盖
“今年依然会紧抓‘牛鼻子’坚

定不移疏解非首都功能。”刘伯正说,北京将严控非首都功能增量,严格执行新增产业禁止和限制目录;抓好核心区控制性详规实施,持续降低核心区人口、建筑、商业、旅游“四个密度”,服务市民生活。

数据显示,北京设立制定实施全国首个以治理“大城市病”为目标的新增产业禁限目录后,全市不予办理新设立或变更登记业务累计达2.36万件;2014年以来,全市累计退出一般制造和污染企业2800余家,疏解提升区域性批发市场和物流中心980余个。

据悉,北京今年仍将深化新一轮疏解整治促提升专项行动,巩固一般制造业集中退出、区域性市场和物流中心疏解提升阶段性成效,引导利用一般制造业腾退空间和土地发展高精尖产业项目,精准补建基本便民商业服务网点,实现基本便民商业服务功能城市社区全覆盖。

教育与医疗资源方面,北京市今年将加快推进北京城市学院、北京工商大学等高校新校区建设,持续推进口腔医院迁建、积水潭医院回龙观院区扩建等项目建设,持续推动城市功能调整优化。

雄安:享受北京的优质医疗教育资源

为了让雄安新区的老百姓在家门口就可以享受到北京的优质医疗教育资源,北京以“交钥匙”方式在雄安新区建设3所学校、1所医院,建成后将由北京四中、史家胡同小学、北海幼儿园、宣武医院提供办学办医支持。目前,“三校一院”交钥匙项目进展顺利,三所学校项目接近完工,医院项目正在开展主体结构施工。“预计年底前,幼儿园、小学、完全中学项目将实现竣工,医院项目将主体结构封顶。”刘伯正说。

此外,北京今年将出台雄安新区中关村科技园发展规划,鼓励北京市属国企参与支持雄安新区建

设。推进直连直通交通基础设施建设,力争建成京雄高速北京段市界至六环段。

副中心:“三大馆”年内主体结构封顶

作为北京重要“一翼”,城市副中心也成为京津冀协同发展“桥头堡”。备受关注的副中心“三大馆”剧院、图书馆、博物馆三大建筑也正在进行主体结构施工。据悉,这三大文化设施将在今年实现主体结构封顶。同时,今年还将扎实推进办公区二期、副中心站综合交通枢纽、东六环路入地改造等项目建设。

目前,环球影城主题公园一期基本完工,正在抓紧实现高水平开园运营。

交通:市郊铁路副中心线西段开工

京津冀协同发展7年多来,“轨道上的京津冀”加快打造,京哈高铁全线贯通,城际铁路联络线一期有序实施,国道109新线高速开工建设。

区域观察编辑部

主任:徐军

本版编辑:于馨

新闻热线:(010)56805103

监督电话:(010)56805167

电邮:zggb56805139@163.com