

# 跑出加速度 “蓉欧+”朋友圈越来越大

成都中欧班列8年累计开行超过8000列,境外站点拓展至61个,加速西部内陆开放步伐,助力“四川造”及特色农产品“走出去”

□ 本报记者 王进  
□ 王泽勇

8年前的4月26日,首趟中欧班列(“蓉欧快铁”)从成都国际铁路港出发,彻底改变了内陆城市发展外向型经济必须依赖沿海港口的历史。

8年来,成都国际铁路港主动服务“一带一路”倡议及西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈等国家战略,打造泛欧泛亚“开放枢纽”,成为奔跑在亚欧大陆上连通“陆上丝路”的“钢铁驼队”。

截至目前,成都中欧班列累计开行超过8000列,成都国际班列累计开行突破13,000列,建立起以成都为主枢纽、西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的成都国际班列线路网络和全球陆海货运配送体系。

## 广交新朋友 牵手欧洲最远城市

4月26日上午,装载防疫物资和电子设备的两列成都国际班列从成都国际铁路港缓缓驶出,将分别首次抵达荷兰阿姆斯特丹、英国费利克斯托两个

境外站点。至此,成都国际班列境外城市拓展至61个,打通了成都至欧洲最远城市的海铁联运通道。

费利克斯托是英国的货运枢纽,也是英国最大的集装箱港口。货物在费利克斯托可以通过船运、铁路及公路辐射欧洲西部、中部以及南部。相比传统运输线路,可进一步推动中欧班列的整体运力增长,扩大成都国际铁路港在欧洲段的辐射网络。

“作为四川省交通投资集团‘一带一路’建设重要试验点,公司始终立足于青白江自贸区,坚持以市场为导向。此次中欧班列(成都—阿姆斯特丹)新线路的开通,将大幅提升国际贸易综合服务质量,实现降本增效。”四川交投蓉欧物资产业有限公司负责人李发兴表示,公司将持续依托成都中欧班列,利用国际铁路运输承运范围广、运费低、时间短、清关快捷等优势,在电子设备、日用商品、汽车整车及零配件等领域,为西南地区国际进出口贸易提供高效、便捷、实惠的综合服务。

8年来,成都中欧班列不仅

在开行量上实现重大突破,在高质量发展上同样效果显著,进出口货值从2017年的577亿元,增长到2020年的1507亿元。

## 构建新格局 蓉甬出口铁海联运班列首发

4月26日下午,成都中欧班列八周年暨蓉甬铁海联运班列2021年首发仪式活动在成都市青白江区城厢集装箱中心站举行,成都国际铁路港投资发展(集团)有限公司与宁波港铁路有限公司签署《战略合作框架协议》。该协议的签署将加快成都和宁波舟山港在国内国际双循环相互促进发展背景下优势互补、合作共赢的步伐。当满载汽车配件、钢铁结构架、机械设备等货物的火车从中心站缓缓驶出,标志着蓉甬出口铁海联运班列正式开通。随后该趟铁海联运班列将直抵宁波舟山港北仑港区,货物出口至北美、欧洲、日韩、东南亚等国家和地区。

合作开行蓉甬铁海联运班列是宁波舟山港和成都国际铁路港在“一带一路”建设中的丰硕成果。2020年12月13日,浙江省海港集团、

宁波舟山港集团与成都市携手,通过蓉甬进口铁海班列对接成都中欧班列,成功将日韩、长三角货物运输至波兰马拉舍维奇,不仅为成都提供了一条时效性更强、经济性更好的东向通道,更有效推动成都乃至西南地区进一步形成了联动全国、沟通世界的立体式、全景式大物流格局。蓉甬出口铁海班列首发,实现了蓉甬班列双向贯通,具有里程碑意义,它将使蓉甬班列与成都中欧班列进一步无缝衔接,共同成为连接“一带”与“一路”的桥梁纽带,共同将宁波舟山港和成都国际铁路港打造成为国内大循环战略节点、国内国际双循环战略枢纽。

2020年宁波舟山港货物吞吐量达11.72亿吨,连续12年位居全球首位。此次蓉甬两港以平台对平台模式开展合作,将充分发挥两港在港口物流、进出口贸易、中欧班列等方面优势,共同打造蓉甬铁海联运班列品牌,推动构建连接日韩与欧洲的“蓉甬+蓉欧”国际中转大通道。浙江省海港集团、宁波舟山港集团董事长毛剑宏表示,宁波舟山港将充分发挥“硬核”力量,以蓉甬铁海通道为纽带,与成都携手打造服务“一带一路”的大通道,共同为构建国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

成都国际铁路港投资发展有限公司总经理杨七零表示,此次合作标志着成都国际铁路港、宁波舟山港两港将加快建设通边达海、内畅外联的国际供应链物流通道网络,共同打造特色海铁联运全程报价服务和箱管联动体系,实现两港相向发展、互利共赢。

事实上,依托“蓉欧+”,成都国际铁路港正积极融入“一带一路”和成渝地区双城经济圈建设,与上海、青岛、日照等国内20个城市合作,深入推进“蓉欧+城市/港口/园区”战略,与重庆携手打造中欧班列(成渝)品牌,成渝两地中欧班列开行数量占全国开行总量40%以上,成为行业“领头羊”。

## 打开新空间 年带动进出口逾120亿美元

以中欧班列为引擎,成都国际铁路港强力助推内陆开放型经济发展。8年来,电子、汽车、机械等适铁适欧产业不断发展壮大,本地货源占比超70%,年均带动进出口贸易120亿美元以上,“四川造”及本地特色农产品加快了“走出去”步伐。

依托国际班列,成都国际铁路港创新拓展全球供应链服务平台体系,为戴尔和TCL等成都本地产能提供定制化服务,为沃尔沃、“一汽大众”、东风神龙等本地汽车产业提供“一对一”个性化供应链解决方案。2016年~2020年,TCL出口货值、柜量年均增长近122%,戴尔出口货值、柜量年均增长近111%。

与此同时,成都国际班列的开通,有效助力本地农产品迅速布局国际市场。针对川茶外销需求开通了成都至中亚塔什干茶叶特色农产品出口班列,川内发往法国的猕猴桃、发往奥地利的山药和蘑菇等农产品第一次迈出国门,成都温江区出口至欧洲的花木年均同比增长18%,成都中欧班列冷藏出口运输生鲜蔬菜业务更加成熟,帮助本地农产品走向国际市场。

“成都中欧班列已经成为全国各地外贸企业的最佳物流选项之一,2013年初搭乘班列进出口的企业仅有200多家,现在已经覆盖全国31个省、自治区、直辖市超过1万家企业。”成都海关所属青白江海关副关关颜毅介绍说,成都铁路保税物流中心(B型)自2016年11月封关运营后,发挥了重要的保税仓储、物流分拨等作用,服务全国7000多家企业,到2020年底其贸易统计量位居全国同类型保税物流中心第二位。今年1月,成都铁路保税物流中心(B型)成功升级为功能更全、政策更优的综合保税区并正式投入运行。未来,中欧班列和成都国际铁路港综合保税区将发挥更多的功能叠加优势,实现更大的发展。



## 广西柳州:昔日荒草滩变身生态公园

“五一”假期,广西柳州市柳东新区滨江生态公园正式对外开放,柳江河畔昔日的荒草滩变身生态公园,成为人们休闲娱乐的好去处。图为游人在公园里游玩。

新华社发(黎寒池 摄)

## 地方传真

## 四川交出知识产权高质量发展优异答卷

国家知识产权强县工程试点示范县66个,居全国第一

本报讯 记者王进报道 截至2020年底,四川省国家知识产权试点示范城市累计达11个,居中西部第一;国家知识产权强县工程试点示范县(市、区)累计达66个,居全国第一;拥有国家知识产权试点示范园区5个、国家知识产权优势示范企业254家;拥有全国版权示范城市2个、示范单位6个、示范园区(基地)4个……记者从日前召开的四川省知识产权保护与发展状况新闻发布会上获悉,四川在推进知识产权高质量发展方面交出了一份优异答卷。

2020年,四川加快推进国家引领型知识产权强省建设,在深化改革创新、强化行政司法保护、狠抓创造运用、加强公共服务等方面做了大量工作。

在知识产权改革创新方面,职务科技成果权属混合所有制改革试点工作不断深化,45家试点单位完成分割确权634项;在知识产权司法保护方面,法院系统共受理各类知识产权案件16,867件,审结16,007件,同比分别上升44.96%、61.36%。

会上还发布了2020年四川省知识产权保护十大典型案例,内容涵盖专利、商标、地理标志、特殊标志和著作权等多种类型,其中行政执法案例5件、司法案例5件,案例涉及食品、高新技术、节能环保等重点领域以及电商、中欧班列进出口和成渝地区双城经济圈建设等关键环节。所选案例真实反映了四川省在知识产权保护、持续优化营商环境等方面的突出成效。

## 河南5年完成矿山地质环境治理45万多亩

92家矿山纳入全国绿色矿山名录,居全国首位

本报讯 记者郭冠军报道 记者从近日召开的河南省露天矿山整治工作推进会上获悉,“十三五”以来,全省共完成矿山地质环境治理面积45万多亩,92家矿山纳入全国绿色矿山名录,数量居全国第一。

在中央财政资金支持下,河南省超前谋划、扎实推进南太行地区山水林田湖草生态保护修复工程、京津冀周边及汾渭平原历史遗留工矿土地整治项目和黄河流域(河南省)重点生态保护修复治理项目等一批重大生态保护修复工程,露天矿山整治成效显著。

近年来,河南省着力建设山青、水碧、林郁、田沃、湖美、草茂的“美丽河南”,在露天矿山整治修复中,坚持“宜建则建、宜耕则耕、宜林则林、宜景则景”原则,一矿一策,对露天矿山“关小上大”,一批建筑石料类小型矿山依法关闭,矿山生态环境发生巨变,露天矿山整体布局不断优化、开发利用水平持续提升、执法监管保持高压态势、矿山生态修复有序推进、绿色矿山建设稳步推进,矿山企业转型发展 and 高质量发展得以实现,取得了良好的生态效果、法治效果、社会效果。

## 宁夏推广河湖长制打击违法犯罪行为

打造警政、警民合力治水“警务共同体”

本报讯 宁夏将在全区推广河湖长制,依法打击河湖违法犯罪行为,持续提升全区河湖治理体系和治理能力现代化水平。

据介绍,河湖长制将覆盖宁夏全区所有河湖水域,其中黄河、清水河、泾河等9条主要河道由地市级公安机关负责人兼任河湖警长。公安机关将与水利、生态环境、农业农村、国土资源等行政主管部门建立信息会商、联合执法、联席会议等工作机制,建立健全行政执法与刑事司法衔接机制,完善案件移送、受理、立案等规定,依法打击妨碍公务、阻碍执行

公务等违法犯罪行为。

根据宁夏制定的河湖长制方案,宁夏公安机关将通过日常巡查检查、受理群众信访举报和建立部门信息共享机制等多项措施,建立治安巡逻防控网络,强化重点河段、重点湖泊和重点部位的联合巡查,建立巡河湖台账,实现治安防控无死角、全覆盖;以污染环境、破坏资源、涉黑涉恶、暴力抗法等违法犯罪行为为打击重点,依法打击非法排污、捕捞、养殖、倾倒废弃物、排放危险废物等违法犯罪活动;广泛发动群众,打造警政、警民合力治水的“警务共同体”。(张亮)

## 上海耀协建筑劳务有限公司简介

上海耀协建筑劳务有限公司是一家专业的劳务建筑公司,于2020年成立,主营建筑劳务分包、各类工程建设活动,建设工程勘察、建设工程设计、消防设施工程、施工专业作业等。

联系方式:021-51096368

地址:上海市奉贤区肖塘路255弄10号1层



## 贵州从江:加榜梯田劳作忙

眼下,贵州省黔东南苗族侗族自治州从江县加榜乡进入农忙季节,农民抢抓农时管护稻田和秧苗。图为加榜乡党山村村民从梯田间走过。

新华社记者 杨文斌 摄

□ 魏浩 杜建军

近年来,江苏省沭阳县县委深改委通过建立健全“项目审议、部门协作、督查考核、宣传推广”四项机制,使改革创新工作推进有路径、有落实、有检验标准,各项改革措施取得了良好的经济效益和社会效益。

## 创新项目审议机制

把好立项关。对拟出台的改革方案,牵头单位会同协助单位,认真做好前期调研和政策研究工作,把更多精力放到原创性改革举措上,确保改革方案既契合上级政策,又能立足自主探索。2019年以来,县委深改委对审议的45项改革方案均提前介入把关。

把好质量关。加强对改革方案合法性和科学性审查,把握改革规律,不机械照搬照套上级文件、简单复制外地经验,对看得没那么准、但又必须取得突破的改革,先行试点,取得经验后再推开。近两年来,对拟上县委深改委会议审议的4份改革方案退回原单位重新完善。把好程序关。对拟出台的

# 创新“四项机制”为改革保驾护航

江苏沭阳县建立健全项目审议机制、部门协作机制、督查考核机制、宣传推广机制,推动各项改革措施取得良好经济效益和社会效益

文件,按照“调研起草、征求部门意见、专项小组研究、报送改革办、提交县委深改委会议研究审议”五个环节把好程序关,重大改革方案要由“牵头单位、配合单位、法制部门、信访部门、改革办”五方联审。2020年,审议的35份改革方案全部履行会前联审。

## 创新部门协作机制

发挥县委改革办改革中枢作用。县委改革办当好改革“谋划者”和“助攻手”,对工作中遇到的困难和问题,能立即解决的及时解决,不能立即解决的及时协调专项小组解决,必要时报县委深改委研究解决。2020年,县委改革办牵头会办改革项目10余次,提请县委深改委协调解决事项3次。发挥牵头部门改革主力军作用。牵头部门“一把手”围绕

改革任务,抓好改革任务落实,与协助单位共同研究解决改革中遇到的问题,科学制定改革方案,努力打造符合政策要求、符合群众需要、符合发展需求的改革创新成果。

发挥协助单位协作配合作用。各协助部门配合牵头部门做好改革方案的研究出台、执行落实等工作,始终把服务改革发展大局放在第一位,做改革的“当事人”,不做改革的“旁观者”。

## 创新督查考核机制

健全督查机制。坚持“县领导督查重点项目、县委改革办督查牵头单位、专项小组督查成员单位、承办单位督查责任科室”四级督查体系,建立“清单制+责任制”督查问责机制,以“真督”促进“真抓”,以“实查”倒逼“实改”,以“实干”

求得“实效”。2020年,全县承担的104个改革项目全部按序时完成或推进。

完善督查体系。以“一项改革、一名领导、一套班子、一个方案、一抓到底”项目化管理模式,制定“五张清单”,实行常态化全过程督查,并建立“报告单、提醒单、交办单”机制。2020年,共开展例行督查8次、专项督查4次,发出“三单”120余份,印发《改革通报》8期。

强化督查考核。围绕任务落实、工作实效、社会影响等方面制定全县改革创新考核细则,探索建立企业、群众满意度评价机制,让企业来打分、让群众来评判,用企业、群众的“满意度”来检验改革的“含金量”。

## 创新宣传推广机制

加强经验提炼。督促各责任部门及时总结本部门成熟的