

十里荒滩变金滩

——在海口江东新区感受海南自贸港建设浪潮

□ 吴茂辉 陈凯姿

海南岛北端，海南母亲河南渡江在这里奔流入海。滚滚江水，见证着海南从天涯孤岛到开放前沿的历史进程。

3年前，党中央宣布支持海南全岛建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，中国最大经济特区，再次被赋予改革开放新使命。

1年前，海南自贸港建设正式启航。

南渡江以东，东寨港以西，致力于打造自贸港建设标杆的海口江东新区，在海南众多重点园区中成立时间最短、发展底子最薄、建设难度最大。在这片298平方公里的土地上，“自贸港人”只争朝夕，不负韶华，誓将绵延数十里荒滩变为“黄金海岸”，成为自贸港建设热潮的生动写照。

“自贸港来了，我的家乡变了样”

凤凰树花团锦簇，盛开在江东新区仲恺村村民们最爱驻足的路口，这里曾是海口市一个偏僻的红色村庄。不久前换届选举上任的村支书冯侠斌最近常站在树下，对着不远处的“中共仲恺支部旧址”陷入沉思。

95年前，琼崖革命领导人冯白驹曾在这里发起农民运动，先辈村民们在党组织的领导下坚持斗争，为“23年红旗不倒”的琼崖革命做出不可磨灭的贡献。

海南解放以后，一名上级政府特派到海口的地质局干部连连感叹：整个海口南渡江以东，包括仲恺村在内的大片滨海荒地，布满低洼湿地，要发展生产，谈何容易？

开发海南岛、建省办经济特区、建设国际旅游岛……改革开放以来，海南利好政策不断，逐渐摆脱荒远瘴疠的命运，走向开放前沿。

但是，经济发展并不尽如人意，特别是一些农村地区发展很不均衡。与海口城区仅一江之隔的江东地带，绵延数十里的海岸线上，不是荒滩就是鱼塘。

直到“自贸时代”到来，海

南发展再次注入全新动力。江东新区由此设立并开工建设。

曾经偏僻的仲恺村，也发生了巨变：小路变大路，村民到市区打工实现“早出晚归”；鱼塘变湿地公园，观鸟散步，怡然自得；破土房变“艺术房”，白墙灰瓦，鳞次栉比；未来，还将有荒坡变果园，河沟变休闲垂钓点……

几十年发展，一朝改模样。想到这些，冯侠斌感慨万千：“自贸港真的就来到了家门口，是自贸港建设改变了仲恺村的样子！”

海南自贸港建设，要让改革发展成果更多、更公平惠及人民。海南省委主要负责人表示，乡村的振兴与发展，也是自贸港建设的重要一环，要走出一条中国特色自由贸易港建设背景下农业农村现代化之路，增强农民在中国特色自由贸易港建设和乡村全面振兴中的获得感。

“绿色未来之城，有我的一份儿”

乡村在加快振兴，商务区更要加快建设。桩机塔吊林立，电焊火花四溢，车辆来回穿梭，建筑相继封顶，这是江东新区当下的日常图景。

江东新区1.5级企业港项目内装设计师崇丽娜曾在新加坡工作，但如今不同于以往，她以现场为图纸，一边设计一边施工，帮助项目用不到3个月时间，从一片森林变成一座可供企业进驻的办公楼。

“在海南自贸港，有一种速度叫江东速度。”崇丽娜说。

2020年，在受疫情影响的不利形势下，江东新区全年实现固定资产投资245亿元，超额完成年度计划，64个新建项目全部开工，续建及新建项目115个，累计完工23个。江东新区的建设景象，成为海南自贸港建设的一团热火。

对于建筑工人张红伟来说，在江东搞建设，令他震惊的不只是“快”，还有“绿”。

来自河南的张红伟在海南干了十几年的建筑工作，现在是江东新区中央商务区(CBD)首个地标项目——国际能源交易中心大楼项目钢结构安装班



南渡江以东，东寨港以西，致力于打造自贸港建设标杆的海口江东新区，在海南众多重点园区中成立时间最短、发展底子最薄、建设难度最大。在这片298平方公里的土地上，“自贸港人”只争朝夕，不负韶华，誓将绵延数十里荒滩变为“黄金海岸”，成为自贸港建设热潮的生动写照。图为江东新区1.5级企业港项目工地。

新华社记者 郭程摄

长。“施工难度前所未有，结构设计不光复杂，还追求艺术感、生态感。”指着工地门口墙上的效果图，张红伟被晒得黝黑的脸庞露出憨笑：“到时候还要在楼上各个外墙角落种上树呢！”

楼层刚刚封顶，张红伟就已经迫不及待地想见到它建好后的模样：“绿色江东，未来之城，我很自豪这里面有我的一份儿！”

良好生态环境是海南的独特优势和最大本钱。建设自贸港，要符合国家生态文明试验区的战略定位。“田做底、水理脉、林为屏；西营城、中育景、东湿地”，打造全球领先的生态型CBD和贯彻新发展理念的国际化新区，这是江东新区的“雄心”，也集中体现着海南自贸港建设的生态追求。

“这里的未来有无限可能”

主席台上，当自己牵头负责对接的企业获得签约时，观众席中的陈斌露出了开心的笑容：“我希望把江东、把海南自贸港推介给全球投资者。”

陈斌是江东新区管理局招商部的一名招商经理，主要负责融资租赁、离岸贸易等金融

领域相关企业的招商工作。凭借着自己扎实的专业知识，和在迪拜、上海等海内外知名城市的工作经验，他判断“海南自贸港的未来拥有无限可能”。

尽管有着扎实的专业知识和丰富的工作履历，陈斌干事来还是觉得“时间不够用”。研究政策、会谈接洽、现场协调、撰写报告……在江东，陈斌感到前所未有的忙碌与充实。

同样忙碌的，还有江东新区展示中心的讲解员周安然。到展馆参观的投资考察团一个接一个，周安然时常顾不上喝水。“东寨港红树林为什么不是红色的？”“海绵城市有海绵吗？”面对人们千奇百怪的提问，周安然对答如流。正是她和同事们的专业表现，让江东在许多客商心中留下良好的第一印象。

海南自贸港建设，要聚焦发展旅游业、现代服务业和高新技术产业，加快培育具有海南特色的合作竞争新优势，这是中央依据海南的独特优势和客观省情提出的明确要求。

在此背景下，依托海岸资源丰富和地处海南航空枢纽等优势，江东新区重点发展总部

经济和临空经济，推动现代服务业集聚发展。截至目前，总部经济区已签约企业39家，20家世界500强企业进驻。

近日，中航国际租赁有限公司与江东新区签署合作协议，将开展飞机、船舶、高端装备制造、城市基础设施等融资租赁业务，计划2024年底前累计投放规模不低于百亿元。

百年老村成热土，十里荒滩变金滩。以江东新区为代表的11个重点产业园区，已经成为海南自贸港做大流量的“量点”和突出实效的“亮点”，支撑起自贸港未来的无限可能。在生态软件园，数字经济飞快发展；在洋浦经济开发区，先进制造业加速集聚；在三亚崖州湾科技城，重大科研平台渐显雏形……

2020年，这些占地不到全省土地面积2%的重点园区，新增注册企业3.82万户，实现税收收入395.38亿元，实际利用外资近24亿美元，分别占全省25.6%、70.1%、80%，成为海南带动经济发展的核心引擎。

行走江东，发现海南。满1周岁之际，自贸港建设蓬勃开展。

自贸资讯台

快速高效化解纠纷 降低企业交易成本

商事调解助广西自贸区打造国际化营商环境

本报讯 中国贸促会广西自贸试验区调解中心近日完成自贸试验区内第一起商事调解案件，该案也是2021年截至目前全国贸促系统标的最大的调解案件。

该案是一起借贷合同纠纷，案件标的4224万人民币。因金额较大，调解中心组成调解组迅速行动，研究案情并召集双方进行调解，经过近2个小时的调解，双方当事人签署诉前调解协议。当事人表示，调解中心快速高效化解纠纷，减轻了当事人诉累，降低企业交易成本，进一步提振了企业信心。

中国贸促会广西自贸试验区调解中心在推进诉调对接工作中持续发力，与南宁市青秀区法院签署合作备忘录，开展广西自贸试验区民商事纠纷多元化解决机制课题研究，到自贸试验区各片区开展商事调解宣介，面向企业举办调解知识培训；走访广西重点行业和外向型企业，切实了解企业对于调解规则的认知和利用情况，

收集企业的问题和建议，根据企业特点和容易出现纠纷和争议的环节提供定制化服务；推广非诉讼解决争议方式(ADR)解决纠纷，推介联合调解、商账追收、企业资信调查等业务，提升企业自觉利用调解规则的能力和水平，服务广西自贸试验区加快营造一流的市场化法治化国际化营商环境。

国外驻华机构对调解中心提供的ADR表示极大兴趣，墨西哥驻广州总领事馆、泰国驻南宁总领事馆等机构积极向中心移送案件。“广西自贸试验区提供的商事纠纷调解、仲裁等服务，可以为企业快速解决发展中遇到的难题，我将邀请更多新加坡企业家前来考察投资。”中国新加坡商会广西分会会长刘文添说。

据了解，中国贸促会广西自贸试验区调解中心2020年10月获批复设立，截至2021年4月，调解中心受理商事纠纷调解咨询和案件40起。

(林小康)

浙江义乌跨境电商火热

今年一季度新增市场主体共4.33万户

本报讯 “义乌快递业发达，小商品城资源很多。3月份，我们在义乌成立公司，最近刚刚起步，每天平均能成交一百多单。”近日在浙江义乌，浙江雷度贸易有限公司创始人彭兆建表示。

随着中国加快构建“双循环”新发展格局，今年一季度，在“世界超市”义乌，像彭兆建的企业一样的新增市场主体共4.33万户，同比增长逾7成。在今年3月，高峰时段，义乌一天就能新增增加1000名老板。

“天气转暖以来，出游需求增加，学生用品和户外用品需求上升。最近，我们外贸客户返单较多，内贸新客增加明显。”义乌市晨辉箱包材料有限公司负责人金线说，早在今年3月初，企业订单就排至5月。

义乌电商主体已超市场主体总量的1/3。今年一季度，义乌电子商务交易额达719.09亿元人民币，与2019年、2020年同期相比，均同比增长超30%。其中，义乌跨境电商零售出口交易额达196.65亿元，同比增长21.05%，特别是跨境电商出口东南亚的规模持续增长。

东南亚头部电商平台Lazada跨境业务总经理易翥说：“义乌是跨境电商高地，在商品、物流、政策方面都有着独特优势。从数据来看，义乌在Lazada平台上的卖家数量和成交额增速也都高于平台的总体增速。”

数据显示，今年1月~3月，义乌市快递服务企业业务量累计完成192,831.4万件，同比增长实现翻倍，快递业务量位居全国第一。“公司现在每天发货约3万单，40%以上的产品来自义乌市场。”义乌市严昆电子商务有限公司负责人游俊说。

义乌已经成为洞悉中国“双循环”新发展格局的窗口。随着自贸试验区加快建设，义乌已提出构建以贸易、投资、资金往来、运输来往、人员进出自由等“五大自由”为重点的小商品贸易制度体系。

为促进市场主体落地义乌，义乌创新推出“集群虚拟注册”，解决了部分初创企业在自贸试验区内暂时没有实际经营场地的困境。今年一季度，自贸试验区内新设企业同比增长3倍以上。

(汪旭莹 方静 吴峰宇)

自贸观察站

建设高水平对外开放平台 助力构建新发展格局

——台盟中央2021年重点考察调研观察

□ 夏天

近日，受中共中央委托，台盟中央在海南、广西两地就“建设高水平对外开放平台，助力构建新发展格局”进行了年度重点考察调研。

把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局是当前和今后一个时期十分重要的战略任务。“当前海南自由贸易港的建设进程备受关注。”台盟中央常务副主席李钺锋表示。

围绕打造西部陆海新通道和航运制度综合配套改革等议题，台盟中央调研组着重摸清情况、找准问题，在解决体制机制瓶颈问题、创新和探索改革措施等方面深入调研。

海南在航运等配套制度创新方面如何突破？

“海南自由贸易港积极推进制度配套改革，许多工作都走在了全国的前列，先行先试经验多，很具有代表性。”李钺锋说。

据了解，海南围绕《海南自由贸易港建设总体方案》加快落实航运、航空领域政策，国际运输船舶增值税退税政策落地，交通工具及游艇“零关税”政策、内外贸同船运输境内船舶加注保税油和本地生产燃料油政策出台实施，同时开放客运和货运第七航权。

台盟中央调研组认为，海南站在历史的新起点，开局即取得令人瞩目的成绩，展现了海南自贸港的巨大潜力和广阔前景。建议各部门加强政策研究，紧扣《海南自由贸易港建设总体方案》做好长、短期规划，把发展中遇到的具体问题理出

头绪、找到根本，做好政策的顶层设计，更大范围实现政策红利。

海南自贸港和广西自贸试验区，如何联动打通西部陆海新通道？

洋浦港位于海南岛西部，面朝北部湾，是西部陆海新通道和海上丝绸之路的战略交汇点。去年洋浦港新增市场主体13,794户，增长419.4%，被列入国家“十四五”期间重点建设的11个国际枢纽港之一。

调研组在广西调研时建议，广西具有“一湾相挽十一国、良性互动东中西”的区位优势，是打造西南、中南地区开放发展新的战略支点，也是面向东盟、衔接“一带一路”的国际大通道和重要门户。

洋浦工委书记周军平说，洋浦港是中南半岛货物经海上

运输进入中国大陆的必经之地，可以直接辐射环北部湾、东南亚两大市场。同时，洋浦独有船籍港和加注保税油等四项运输往来自由化便利化政策。

从国投(洋浦)油气储运有限公司的30万吨级码头到占地800亩的储油罐场，由六条近3公里的输油管线连接。“洋浦港既可以帮助客户实现保税储油，又可以提供中转，缩减到东南亚以及中国华南地区市场的运输成本。”该公司运营部副经理孙永超说。

调研组认为，北部湾港和洋浦港的增长能力是很强的，应着力把港区基础设施、国际航线和资源配置能力提升，把握RCEP和海南自由贸易港的重要发展机遇，在新发展格局下建设高水平对外开放平台。

海南如何在自贸港的发展高地搭建两岸融合的平台？

据了解，海南是台商投资比较集中的地区之一。截至2020年年底，全省累计批准设立台资企业2035家，累计利用台资54.6亿美元。

近年来，台商在海南投资产业结构进一步优化，医疗健康、科技文创、国际贸易、航空物流、农产品加工等成为台商投资的重点。

调研组认为，琼台两地在血缘、文化、经济等诸多方面具有相同性和相似性，海南自贸港建设也是两岸加速融合的重要机遇。琼台可继续夯实热带农业的合作基础，拓展在高新技术产业、现代服务业和文化教育业的发展空间，海南可以成为台湾年轻人创业创新的热土。



我国首个自贸试验区 联动创新示范基地在天津挂牌成立

由国家超级计算天津中心、中国医学科学院血液病医院(血液学研究所)、中国疾病预防控制中心慢性非传染性疾病预防控制中心联合主办的“中国(天津)自由贸易试验区联动创新示范基地挂牌大会暨医疗健康大数据产业发展创新论坛”近日在天津举行。据悉，天津自贸试验区联动创新示范基地将以数据产业化为创新方向，推进数据存储、开发应用和产业化试点探索，率先在医疗健康领域开展先行先试，是中国首个自贸试验区联动创新示范基地。

佟郁 摄