中国改革报 CHINA REFORM DAILY
2021.04.29 星期四
本版编辑：明 慧 Email：zgzmqg@163.com 热线：(010)56805218

制度创新成果多 经济指标居前列

广东自贸试验区成立6年累计形成584项制度创新成果，
348项在全省复制推广，41项在全国复制推广

□ 昌道励

近日，2021广东自贸试验区创新成果发布会举行。“挂牌6年来，广东自贸试验区制度创新不断取得新突破，各项经济指标一直保持全国自贸试验区前列。”据广东省商务厅厅长、自贸办主任张劲松介绍，6年来，广东自贸试验区累计形成了584项制度创新成果，348项在全省复制推广，41项在全国复制推广。2020年，70项制度创新成果在全省复制推广，3项在全国复制推广。

枢纽功能大幅提升

来到横琴新区自贸片区的个体户，只要用手机扫描个体备案专用二维码，输入商号、地址及个人信息，便可一键完成备案申报。系统完成确认后即时反馈并提供专属二维码，经营者即视同持照经营，消费者可对此专属二维码进行识别和确认。

备案制免除了繁琐的注册登记和资料表格的提交，程序简单，操作简便。该系统同样适用于在横琴经营的港澳台个体经营者，鼓励港澳台中小投资者前来横琴投资发展。

6年来，广东自贸试验区着力打造“无证明自贸区”，实现企业注册登记“零审批”、政务服务“零跑动”、业务办理“零证明”。目前，3个片区已获3批共134项省级管理权限，实施全国最短外商投资负面清单，率先探索商事登记确认制改革，对528项涉企经营许可事项实施“证照分离”改革。

2020年，据第三方机构评估，以世界银行2019年10月发布的营商环境评估结果为参照，广东自贸试验区营商环境便利度模拟国际排名位列第11名，开办企业、办理建筑许可、获得电力、跨境贸易等6项指标达到国际先进水平。在跨境贸易便利化方面，2020年广东自贸试验区进、出口整体通关时间仅为全国平均水平的42%和35%。

这促使了广东自贸试验区贸易门户枢纽功能大幅提升。6年来，广东自贸试验区国际贸易新业态快速发展，全球中转集拼业务量超过1000亿元，跨境电商网购保税进口占全国1/5，汽车平行进口量居全国前三。

跨境金融持续引领

在华商林李黎（前海）联营律师事务所，90多名各类专业人员中有多名港澳、美国、英国、新加坡等地区和国家的执业律师。“香港律师在英美法系环境下成长，有丰富的国际并购、诉讼等经验，给内地律所走向国际提供很大帮助。”华商林李黎（前海）联营律师事务所管理合伙人王寿群说。

在王寿群看来，尤其在“一带一路”经贸合作中，中国的相关制度要树立权威性和影响力，企业在海外才能长久发展，“可通过双边协议、多边协议，在经济合作区适用中国的法律，双方共同制定规则，逐步使中国的规则影响当地”。

6年来，广东自贸试验区积极探索与港澳制度规则的对接，设立了全国首家港澳资控股或独资的银行、证券、基金机构，首家港资大宗商品交易平台、港资相互保险社和港资独资船舶管理公司，创新开展粤港澳跨境支付结算、跨境车险和医疗保险、跨境住房按揭、跨境医保试点等。

2020年，广东自贸试验区新入驻2944家港澳资企业，认可589名港澳导游及领队执业资格，累计为港澳71家建筑企业和270名建筑专业人士进行了执业备案，入驻了693家港澳青年创新创业团队。

跨境资金流动也更加安全高效，广东自贸试验区率先探索了跨境贷款、跨境资金池、跨境资产转让、跨境股权投资等可兑换试点。在跨境人民币结算领域，从贸易拓展至投资和金融交易，广东自贸试验区实现了碳排放权跨境人民币结算、“熊猫债”募集资金在境内使用、“点心债”募集资金回流。

2020年，广州期货交易所挂牌成立，自由贸易账户体系（FT）获批扩容，累计办理全口径跨境融资超过236亿元，跨境双向人民币资金池结算额超过4000亿元，跨境资产转让1242亿元，FT账户业务金额达到2130亿元。

“《广东自贸试验区跨境金融指数报告（2020年度）》显示，截至2020年第四季度末，广东自贸试验区跨境金融指数7333.03点，同比增长14.43%。”前海创新研究院副秘书长鄢斗认为，广东自贸试验区持续深入落实金融改革创新政策，推动跨境人民币业务的创新发展，有序推进粤港澳金融融合，跨境金融活动总体保持良好增长态势，将持续发挥引领示范作用。

科技企业动力不断

日前，总部位于南沙自贸片区的小马智行，首次公布卡车业务品牌名称“小马智卡”。小马智行副总裁、卡车事业部负责人李衡宇说，通过打造优秀的卡车“虚拟司机”，可大幅提高物流行业行车安全，弥补劳力不足，解决人力管理规模不经济的问题，让组建大型车队成为可能，提升行业效率。

在前海梦工厂，睿魔智能自主研发的AI视讯摄像头“寻影 Tiny”在疫情下产品销量连创新高，海外市场规模不断扩大。睿魔智能科技（深圳）有限公司创始人兼CEO刘博说，不断攻克研发难关是成功的前提。

在广东自贸试验区，不断涌现的科技企业，为这里带来源源不断的动力。

科技创新赋能现代产业体系。在广州南沙，先进制造业提质增效，航运能级不断提升。2020年，广汽丰田四线、五线加快建设，300多家人工智能企业、210多家生命健康企业入驻。南沙港深水航道拓宽工程投入使用，四期全自动智慧码头开工建设，新增9条国际班轮航线，集装箱吞吐量达1721.68万TEU。

在深圳前海，金融、科技、物流等总部经济迅猛发展。截至2020年，累计引进7218家注册资本超亿元企业，持牌金融机构251家，认定总部企业114家。

在珠海横琴，医疗旅游产业发展迅速。至2020年，粤澳中医药科技产业园累计入驻企业186家，长隆国际海洋度假区接待游客超过8000万人次。

经过6年的建设，广东自贸试验区城市新中心功能也显著提升。“十三五”期间，广东自贸试验区固定资产投资超过5000亿元，打造联通大湾区各城市的快速交通网络，重点功能区、城市配套设施等服务保障功能显著提升。其中，2020年固定资产投资1292.12亿元，以全省万分之六的土地面积，贡献了全省1/4的外资企业和1/3的实际外资。

首届成都国际工业博览会在蓉举办

首届成都国际工业博览会近日在成都举办。本届成都国际工业博览会以“工业引领，赋能产业新发展”为主题，共设7大主题展，吸引约600家优质制造企业参展，充分展示智能制造全产业链各关键环节，促进数字技术与制造业融合，推动中国西部制造业新一轮发展。图为观众参观博览会。 安源 摄

自贸观察站

优化“一圈五区”建设 构建发展新格局

安徽自贸试验区全面启动建设以来，积极谋划长三角自贸试验区协同发展路径，
参与成立长三角自贸试验区智库合作联盟，推动资源、信息和成果互通共享

□ 陶伟 李馨璇

“要学会运用辩证法，善于‘弹钢琴’，处理好局部和全局、当前和长远、重点和非重点的关系，着力推动区域协调发展、城乡协调发展、物质文明和精神文明协调发展，推动经济建设和国防建设融合发展。”一直以来，安徽省深入学习贯彻习近平总书记关于协调发展的重要论述，全面融入国家战略，牢牢把握长三角一体化发展上升为国家战略的历史机遇，促进长三角自贸试验区协同发展，不断优化“一圈五区”建设，构建起多极支撑的区域协调发展新格局。

力促协同发展

日前，安徽省商务厅发布消息称，安徽自贸试验区全面启动建设以来，安徽省积极谋划长三角自贸试验区协同发展路径，参与成立长三角自贸试验区智库合作联盟，推动资源、信息和成果互通共享：合肥片区高新区块与杭州高新区签署战略合作框架协议；芜湖片区与宁波国际合作，共同打造数字港项目和跨境电商公共服务平台。

产业是协同发展的桥梁。为加快、加深产业合作，安徽省举办长三角企业家联盟走进安徽项目推介会，现场签约项目20个，总投资301.3亿元，涉及新能源汽车、集成电路、生物医药和新基建等多个领域。

安徽省商务厅消息指出，安徽省积极推进健全完善机制，签订皖沪、皖浙商务战略合作框架协议，推动皖苏商务战略合作框架协议尽早签订。加快长三角“单一窗口”一体化合作建设。深化与上海港合作，开通芜湖—上海外港直达航线和直达日本货运班轮，2020年芜湖港完成吞吐量1.35亿吨、增长5.9%，投资8亿元打造在沪离岸产业孵化平台。

强力布局合肥都市圈建设

合肥都市圈的建设，是安徽协调发展的又一大强力布局。

今年前两个月，位于合肥经开区的联宝科技公司迎来营收爆发，企业实现营收132.5亿元，同比上升144%，出货量超过了500万套，订单量成倍上涨。联想集团副总裁、联宝科技首席执行官柏鹏将之解读为，合肥都市圈的战略布局为企业的发展起到了比较好的促进作用，关键人才的引进，配套的物流，一些关键的技术和零部件能够实现本土化合作。

这样的本土化合作，得益于近年来联宝公司利用合肥都市圈内不断增长的电子信息产业集群优势，强链补链。如今，联宝公司60%以上的机构件都来自合肥当地和都市圈内的六安、滁州等地，带动上下游相关企业超过70家，每年创造的收益超过100亿元，位于合肥市的经纬电子科技公司就是这条产业链上的一环，从零部件出厂到抵达联宝的生产线上，最快只需要2个小时。

链条进一步完善了，产业间的沟通协作也就更加顺畅。为了充分发挥好合肥都市圈的产业链优势，安徽省委、省政府还加快了合六经济走廊、合淮产业走廊的建设，努力构建一小时通勤圈、一体化产业链和一卡通服务网。2020年，合肥都市圈生产总值接近24,500亿元，占全省的63.3%，社会消费品零售总额超过11,100亿元，占全省的60.7%。

发展格局实现历史性跨越

在合肥都市圈建设同时，安徽力图加快构建“一圈五区”区域发展格局。

这一发展格局将共同推动区域内交通、生态和重点产业项目发展。其中，皖江城市带承接产业转移示范区积极对标苏南和杭嘉湖，瞄准高能级、高品质的方向，吸引沪苏浙优质企业落地生根；淮北、亳州、宿州等地正围绕补链、延链、强链，高水平建设皖北承接产业转移集聚区；皖西大别山革命老区通过大力实施乡村振兴，农业、林业特色产业不断实现增长；皖南国际文化旅游示范区也从生态建设、文化传承创新方面发力，不断深化业态融合，加快打造美丽中国先行区和世界级旅游目的地。

通过优化“一圈五区”建设，现在，安徽不但扬皖所长，与沪苏浙一起有力推动了长三角一体化高质量发展，而且也更好地构建起了全省多极支撑的区域协调发展新格局。2020年，全省地区生产总值达到38,680.6亿元，人均生产总值从3.9万元增加到6.1万元，发展格局实现了从“总量居中、人均靠后”向“总量靠前、人均居中”的历史性跨越，经济强、百姓富、生态美的“安徽画卷”正在徐徐展开。

自贸资讯台

广西与东盟合作开启新篇章

中国—东盟经贸中心揭牌运营

本报讯 中国—东盟经贸中心近日在广西自贸试验区南宁片区揭牌运营，将打造“一站式”服务平台，拓展中国—东盟经贸合作新空间。

商务部驻南宁特派员办事处特派员王德生在揭牌仪式上介绍说，近年来，中国与东盟经贸合作进一步加深，双向投资保持快速增长。在中国加速推进《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）落地实施之际，成立中国—东盟经贸中心，将为广西与东盟合作开启新篇章，有力促进“中国—东盟自由贸易区升级版”建设。

广西壮族自治区副主席、广西自贸试验区建设指挥部指挥长刘宏武表示，广西将打造便利化平台，着重在经贸合作、项目引进、市场拓展、跨国技术转移交易等方面为中国和东盟企业提供便捷、高效的服务，提升双边贸易投资便利化水平，构建互利共赢的跨境产业链、价值链、供应链。

同时，广西将加大“引进来”“走出去”力度，采用“政府支持+市场运作”模式，推动中国与东盟贸易投资、税务法务、科创孵化、国际物流、跨境金融等各类服务要素集聚，吸引东盟经贸合作组织、服务机构和企业入驻，开拓面向中国—东盟大市场。

据悉，中国—东盟经贸中心分为商贸投资、法务服务、金融、物流、数字信息、科创孵化、农经合作、文旅合作、人才服务、跨国组织等十大板块，目前已吸引近30家中国与东盟国家商协会、知名企业以及国际机构等入驻。 （林浩 杨强）

粤将建立完善专业人才职称申报评审机制

推动港澳专业人才备案直接在广东自贸区执业

本报讯 《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（以下简称“规划纲要”）近日正式发布。规划纲要提出，深化广东自贸试验区制度创新，进一步扩大对港澳服务业开放，推动具有港澳执业资格的建筑、会计等专业人士经备案后直接执业。

规划纲要称，支持粤港澳大湾区内地企业使用香港的检验检测认证等服务。支持引进港澳成熟生活性服务业，加强健康服务、家庭服务、文化旅游等生活性服务业合作。建立完善港澳及境外专业人才职称申报评审机制，推动港澳导游、医师、律师、仲裁员、建筑人才等专业人才在大湾区内地便利执业。

在推进粤港澳跨境要素便捷流动方面，规划纲要显示，广东“十四五”时期要大力实施“湾区通”工程，聚焦食品安全、环保、旅游、医疗、交通、通关等重点领域，以点带面、深入推动三地规则衔接。推进粤港、粤澳口岸基础设施建设，推广实施“一地两检”“合作查验、一次放行”等人员通关新模式，研究探索建立大湾区人才绿卡制度。

同时，广东将推动放开港澳小汽车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地政策，推进“澳车北上”“港车北上”加快落地；支持逐步推进游艇码头对港澳籍游艇开放，推进粤港澳游艇安全便利往来和通关。 （程景伟）

上海自贸区临港新片区已开通近千个5G基站

到2025年数量将达到3924个

本报讯 上海市通信管理局近日发布数据显示，截至3月底，上海自贸试验区临港新片区873平方公里范围内开通的移动通信基站数已达到1781个，其中5G基站993个。

《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区通信基础设施专项规划（2020–2025）》提出，打造立足长三角、面向亚太、通达全球的国际通信枢纽和国际信息港，在临港新片区统筹推进5G、光纤宽带、工业互联网、物联网、数据中心及边缘计算等通信基础设施规划建设。在基础网络设施方面，到2022年，临港新片区5G基站数量将达到2230个，到2025年，临港新片区5G基站数量将达到3924个。

去年4月，上海市通信管理局临港新片区办事处成立。据介绍，上海市通信管理局临港新片区办事处将进一步优化完善工作机制，推进临港新片区5G通信基础设施建设若干支持措施的落地。 （陈爱平）

安徽启动跨境电商9610业务

助本土企业开拓国际市场

本报讯 一辆满载合肥本地制造的跨境电商小包裹卡车，4月25日从庐州海关邮件互换局以9610业务模式顺利通关放行，标志着经过近5个月的磨合实验，安徽跨境电商9610业务模式正式启动。

“9610”全称“跨境贸易电子商务”，采用“清单核放，汇总申报”方式，由跨境企业将数据推送给税务、外汇管理部门，实现退税。

该批跨境电商小包裹主要以安徽本地制造生活用品和田园设施工具为主，将搭乘合肥至赫尔辛基中欧班列，再以国际“铁海联运”模式转乘渡轮运抵至英国电商分拨仓库。

据合肥国际内陆港发展有限公司（以下简称“合肥国际陆港”）相关负责人介绍，9610业务模式的开通，解决了安徽本地跨境电商企业国际物流运输难、运力紧张等问题，有效降低了企业通关成本，提高了通关时效，将更好地助力安徽企业稳外贸订单、拓国际市场、跨越贸易壁垒、直达采购商和个体消费者，让更多本土企业利用跨境电商转型突破，携手共享跨境电商发展红利。

据悉，安徽自贸试验区合肥片区获批建设以来，合肥国际陆港多次主动对接相关单位，就9610业务出口模式进行深入交流探讨，为新业务模式的开展奠定基础。

下一步，合肥国际陆港将抢抓安徽自贸试验区建设新机遇，创新“中欧跨境+跨境电商包裹”业务模式，大力拓展海外仓业务，更好地服务于本地跨境电商企业。 （王鹏 张强）