

放权赋能打通堵点 金融创新释放惠企红利

浙江自贸试验区金义片区推出一揽子金融改革集成创新计划,聚焦促进更高层次的贸易投资便利化,创造便捷畅通的金融政策环境

□ 徐朝晖

金融是现代经济的血脉,金融活则经济活,金融兴则经济兴。浙江自贸试验区金义片区,是金华最大的开放平台、最大的政策红利、最大的发展机遇。金义片区自去年挂牌成立以来,全市上下协同推进制度创新,放权赋能,着力打通堵点,金融改革乘风破浪。

“自贸试验区就是改革的试验田,无论是国际贸易还是国际投资,都离不开金融赋能支持。”金华市金融办方面表示,近期针对金义片区推出的一揽子金融改革集成创新计划,聚焦促进更高层次的贸易投资便利化,不断提升自贸区金融服务水平,为广大企业共建自贸区、共舞“双循环”,注入了更多的金融活水,创造了便捷畅通的金融政策环境。

金融改革:打出一套组合拳

为全力推进自贸区金融自由化、便利化改革,打破自贸区企业办理金融业务效率低的困境,市金融办、金义片区会同相关银行在反复调研论证的基础上,推出全省首创的“自贸区金融一站式服务平台”。

该平台设在金义综保区,通过精简程序、优化流程、集中办公,为自贸区进出口企业跨境业务的咨询、受理和审核等提供便利,方便办理本外币预约开户、国际业务结算等跨境金融业务。

“中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、金华银行和成泰银行等6家银行机构作为第一批金融机构已正式入驻。”据金义片区金融办负责人介绍,这相当于开办了一家国际金融服务超市,自贸区企业既可以享受“最多跑一次”服务,又满足了在家门口办理国际贸易金融业务的迫切需求。

推动成立自贸区专营支行,是金华市金融改革创新的组合拳之一。自贸区专营支行,是国家为自贸区改革提供的一种具有特别功能的银行,重点聚焦自贸区辖区内国际金融业务权限的下放。企业在专营支行办理跨境业务,既能提高办事效率,也有助于降低企业的结算成本,并可优先享受自贸区金融领域的相关政策。

中国银保监会金华监管分局积极向上争取这一改革政策的红利,各商业银行协同配合,步调一致。目前,中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、金华银行、成泰银行和稠州银行等7家银行已取得自贸区设立专营支行资格,农行作为首家银行机构已获得专营支行金融许可证。

作为自贸区金融改革的落脚点,金华市着力加快自贸区金融业务创新,为自贸区企业提供便捷多样的金融服务。金华市金融办会同人民银行金华市中心支行,全面梳理目前国家对21家自贸区开放的金融改革创新业务,从中精选出18项目前金华市企业急需而过去又办不了的金融服务项目,并得到人民银行浙江省分行的全力支持。

这批项目主要涉及跨境融资、铁路提单项下融资、供应链、资金池、应收账款融资等创新业务。其中,中国工商银行铁路提单信用证融资、建设银行自贸区留抵退税质押贷款、金华银行采购融等均为省内首创。自贸区金融服务重在创新,包括特色金融业务的创新推出,以及对贸易新业态的金融支持。据透露,鼓励各金融机构开展跨境金融、供应链金融、科技金融、绿色金融,鼓励银行为跨境电商、市场采购贸易、外贸综合服务市场主体提供便利化的跨境结算和融资服务,将是今后一个时期金义片区金融创新的重要方向。

金融支持:出台一项新政策

金华市近期推出一揽子金融改革集成创新计划,其中《关于金融支持中国(浙江)自由贸易试验区金义片区建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)在前期大量调研、充分酝酿基础上出台实施。作为政策刚性支持,释放了一大拨金融惠企红利。

《指导意见》从加大自贸区金融政策和资源倾斜、支持自贸区特色业态发展、提高自贸区企业融资可得性、提升自贸区跨境贸易结算便利度、推进自贸区跨境投资便利化、加强自贸区综合金融服务保障等方面协同发力,20条政策干货满满。

为强化央行政策工具定向支持,《指导意见》明确每年将安排不少于50亿元的再贷款再贴现等央行政策性资金,定向支持自贸区数字经济、跨境电商、市场采购贸易、外贸综合服务、先进制造业、科技创新、物流枢纽等重点领域的企业。自贸区小微企业信用贷款支持计划和阶段性延期还本付息政策延期至2021年年底。

金华市鼓励金融机构结合自身业务优势,通过新设或迁建方式,在自贸区设立分支机构或专营支行,加快金融机构集聚。通过金义片区金融办前期走访调研和筛选,目前已有7家金融机构在自贸区新设分支机构,另有8家计划设立分支机构。

在提升自贸区跨境贸易结算便利度方面,《指导意见》明确“两扩大、两允许”,即扩大自贸区跨境人民币使用、扩大自贸区贸易便利化试点;允许境外机构境内外汇账户结汇、允许银行办理人民币与外汇衍生品交易。

坚持本市优先,凡依法可以使用外汇结算的跨境交易,均可使用人民币进行结算。《指导意见》要求金融机构为自贸区重点行业、企业提供涵盖跨境结算、融资、账户服务、保值增值、

汇率避险等收支全流程的跨境人民币综合服务。力争2021年自贸区跨境人民币结算量达到310亿元,2025年达到1000亿元。

新政策还明确放宽跨国公司外汇资金集中运营准入要求。自贸区企业开展跨国公司资金集中运营管理业务,上年度本外币国际收支规模要求由“超过1亿美元”调整为“超过5000万美元”。支持金义片区内跨国企业利用跨境资金池业务开展资金调剂,方便境内外资金使用,推进自贸区跨境投资便利化。

据悉,部分鼓励政策金义片区前期已先行先试,红利效应显现。比如针对小微外贸企业资产少、抵押物不足、业务不稳定等融资难融资贵问题,加强贷款码宣传推广运用,提供“自贸通”金融解决方案,试点推行“金贸信融·银行外贸贷”。截至目前,已累计向12家自贸区小微企业授信放款1309万元,并向全市推广。

金融服务:落地一批新业务

今年3月,在相关各方支持和协调下,浙商银行金华分行为中欧班列金华平台货物出口企业发放贷款10万美

元。这标志着全省第一笔铁路运单项下出口商业发票融资业务成功落地金华。

目前传统国际贸易融资业务主要集中在海运项下。相比海运提单具有物权属性、操作规范成熟,现有铁路运单存在不能作为物权凭证、信息化程度不高、货物管控难等一系列问题,通过铁路运输贸易融资难度较大。

浙江自贸试验区金义片区设立后,大力推动金融改革创新,充分发挥金融支持自贸区实体经济的重要作用。金融部门和银行机构创新平台化业务的场景应用,为企业量身设计“资产池+铁路运单项下出口商业发票融资”业务方案,满足了“一带一路”出口企业阶段性流动资金需求。

去年10月,中欧班列金华平台成功签发首张CIFA多式联运提单,为探索和解决“一带一路”跨境运输物权化问题、创建金融新规则等提供了重要参考依据。这被视为金义片区金融创新支持便利化的早期成果。

搭乘这趟跨境海铁联运班列出口中亚巴库的两箱布料,由于采用CIFA多式联运提单方式,货主可实现“一次委托、一单到底、一次保险、一箱到底、一次结算”,尽享由此带来的跨境贸易

便利化红利。

“义新欧”班列去年以来实行金华、义乌双平台运作机制,班列开行次数突飞猛进,跃居全国第四位,金义片区内出口“一带一路”的企业对金融服务的需求也与日俱增。如今,自贸区金融改革大刀阔斧,业务创新蔚然成风,企业贸易、融资、结算工具越来越多,办事越来越便捷。

如中国工商银行推出的自贸区跨境融资业务,借助其全球化经营优势和服务能力,可使用总行专项资金帮助企业融入境外更低成本资金。中国银行推出的“链链通”,针对自贸区产业链—供应链场景融资,依托核心企业贸易背景及供应链闭环管理,为企业上下游客户提供1+N的纯信用链式融资服务。

在中欧班列金华平台成功签发首张CIFA多式联运提单基础上,中国银行陆续推出“CIFA多式联运提单+银行贸易融资”业务,充分发挥中国银行在国际结算、贸易融资和全球清算等方面的优势,为金义片区中欧班列CIFA提单客户提供全方位的进出口资金支持和国际结算服务。

“聚焦中欧班列下游货代公司的融资和定额内滚动使用需求,我们已多次对接中国建设银行总行和省分行,依托浙中多式联运枢纽组的物流业务基础数据,设计了一款全新的融资产品——中欧班列运费贷。”金义片区金融办有关工作人员透露,该产品目前正在数据采集过程,推出后预计可为企业提供信贷支持超亿元。



第十九届中国国际人才交流大会在深圳举行

近日,第十九届中国国际人才交流大会在深圳举行。本届大会采用线下线上并重的会展模式,线下规划面积6.3万平方米,共5个展馆,设展览洽谈、人才招聘、主题活动等板块;线上设虚拟展厅、线上招聘、线上会议等功能服务区。据了解,预计有来自30多个国家和地区的1200多家专业机构和组织,万余名海内外政府代表、专家学者、高端人才现场参会。图为在中国国际人才交流大会设立的海归人才招聘会上,求职人员与企业招聘人员交流。

新华社记者 毛思倩 摄

自贸加油站

壮大海洋经济发展新动能

山东自贸试验区烟台片区海洋知识产权中心成立,将在全国率先探索推动“水产种业知识产权保护制度创新”

□ 朱先俊 徐希水

4月26日,恰逢第21个“世界知识产权日”,中国(山东)自由贸易试验区烟台片区海洋知识产权中心揭牌成立,系全国首家成立的海洋知识产权中心。以此为契机,烟台片区将在全国率先探索推动“水产种业知识产权保护制度创新”。

该中心由烟台大学山东省知识产权研究院、中国(山东)自由贸易试验区烟台片区管委会双方共建,将发挥山东省知识产权研究院专业优势,围绕海洋知识产权需求,针对水产种业、海洋生物、海工装备、海洋文化旅游等领域,面向政产学研等领域开展专业化服务,嫁接更多国际国内资源,为烟台片区高校、科研院所、企业、人才等提供知识产权获取、管理、运用和保护等方面服务,支撑海洋特色产业发展。

雄厚的产业基础

山东作为我国渔业大省,以水产种业为突破口,先后引领了“海带、对虾、扇贝、海水鱼、刺参”五次海水养殖浪潮,推动了渔业科技发展,实现了我国渔业“养殖高于捕捞”“海水超过淡水”的两大历史性突破。

目前,烟台片区聚集了安源水产、天源水产、海益苗业、宗哲科技、经海渔业等5家国家级水产原良种场,占全省5/13、全国5/28,在全国县域范围内密集度最高。5家企业中,2家获得“国家科技进步二等奖”,3家获评“全国现代渔业种业示范场”,4家获评“农业部水产健康养殖示范场”,与中国海洋大学等6家国内海洋知名高校,以及国家海洋局一所、中科院海洋所、中国水产黄海水产研究所建立了长期合作关系,探索走向了产学研相结合的道路。周边现存350余家水产育苗企业,已经形成全国重要的水产种业基地。

作为全国首批国家级开发区、烟台自贸片区的承载地,烟台开发区海洋经济发展优势明显。

据悉,烟台片区自获批以来,围绕壮大海洋经济发展新动能,先后谋划启动八角湾中央创新区、海洋经济创新区“两大创新区”建设,推动海洋创新人才、科创平台、科研院校加速聚集,哈工程烟台研究(生)院、蓝鲸号、挪威海洋牧场、LNG等一批高精尖项目接踵落户。“依托自贸区改革发展蓝色经济”案例,入选“中国改革2020年度50案例”;3个涉海案例入选“山东自贸区首批36个创新案例”。2020年全区签约

落地现代海洋项目数量增长3倍以上,涉海固定资产投资增长50%以上,以海洋新兴产业为核心,海洋文旅会展、海洋金融服务、海洋科教研发等集聚发展的海洋产业生态加快形成。

优越的区域条件

2018年6月以来,围绕深入践行习近平总书记战略海洋思想,在更高层次上经略海洋、打造样板、蹚出新路,以实际行动为建设海洋强省、强市战略作出贡献,烟台片区谋划启动了“烟台八角湾海洋经济创新区(蓝色种业硅谷)”建设。

该项目规划总面积8.4平方公里,目标打造成全国首家以蓝色种业为特色、以海洋科创为引擎、以海洋新兴产业为方向的国家级海洋经济高质量发展示范区,形成融合海洋新兴产业、科技创新、文化旅游、科普教育、生活体验、绿色生态等功能、全方位支持海洋创新创业和产业发展的样板和典范。

其中,核心区3.4平方公里,规划海洋公共创新平台、蓝色种业创新示范区、国际科创社区、海洋文旅展示区、配套支撑服务区五大分区;两处产业园面积3.2平方公里,用于承接承接海工装备、海洋高端制造、海洋生物医药与制品、海洋新能源新材料、海洋生

态环保、涉海高端服务等新兴高端产业项目,为创新区的未来升级发展提供了无限的想象空间。

项目选址区域政策优势叠加。位于齐鲁烟台国际招商产业园、中韩(烟台)产业园内,毗邻烟台空港新城,叠加中国(山东)自由贸易试验区烟台片区政策,有利于发挥烟台比较优势,深入对接国家自贸区战略和“一带一路”倡议,在陆海内外联动、东西双向开放中把握新机遇、寻求新突破。

地理优势突出。地势开阔,坡度平缓,兼具礁石、沙滩两种岸线资源,非常有利于整体性开发建设;靠海一侧,拥有北方独有的30公里海底大理石基岩带,水质、水温、盐度非常适宜水产种业繁育、创新。紧邻西港区LNG项目,便于就近引入冷能资源。

旅游资源丰富。处于崑崙山—蓬萊閣—長島濱海旅遊觀光帶的核心節點,目前年客流量約1000萬人次。周

边渔灯文化、海防文化、马家沟生态旅游景区、解宋营文旅小镇、文成酒堡等文化旅游资源密集。

总体思路,是以水产种业为抓手,以海洋科技创新为核心,以集聚海洋高端人才、科研院所、产业资本等创新要素为主攻方向,以吸纳海洋文化、旅游、科普、民俗等功能为软件支撑,以践行国际化、差异化、可持续的“新六产”发展路径为根本遵循,以壮大海洋新兴产业为根本目标,坚持国际视野、世界标准、国内领先、烟台特色,坚持政府引导、企业主体、市场化运作,快速形成海洋科创引擎、种业发展新高地和海洋经济高质量发展示范区。

产业结构,概括为“一特、两主、四融合”。一特,即以蓝色种业为特色,围绕鱼、虾、贝、藻、参五大海洋经济生物,构建集“育繁推一体化”的现代种业体系。两主,即:着力发展海洋高端制造、海洋生物医药与制品两大主导产业,拉长产业链、拓展功能链、提升价值链。四融合,即“产、城、人、文”融合互动,推进产城一体化发展。

发展目标,力争用5年~10年时间,建成“三个中心”,实现“三个10、三个100”目标,即国内一流的海洋种业保护与创新创新中心、海洋产业技术创新与

育成中心、海洋高端产业创新聚集中心,10家以上海洋科研机构、10家以上核心原良种创新企业总部、推出10个以上水产新品种、聚集100名以上海洋高端科研人才、100个以上海洋创新创业项目、年接待游客突破100万人次。

充分的项目储备

烟台自贸片区挂牌近两年来,坚定面向山东海洋强省建设“十大行动”,烟台建设海洋经济大市“六个突破”方向布局重大战略项目。其中,2020年签约落地项目270.4亿元,为往年同期3倍,带动片区涉海固定资产投资增长32%。

包括国内500强烟台经海渔业“百箱计划”“大国重器”、起重能力世界第二的“蓝鲸号”项目,总投资4亿美元挪威RAS大西洋鲑高端养殖项目,以及“海市蜃楼·烟台八角湾海上艺术城”项目,全球首次尝试将巨型海工装备转为文旅用途。

2021年将是海洋经济创新区建设的元年。年内将开工建设8万平方米的海洋科创中心。对标新加坡海工产业集聚区,加速谋划论证“国际海工创新城”,形成集创新策源、产业配套、金融服务、文旅会展、产教融合“五位一体”的海洋综合开发新格局。

烟台海洋牧场“百箱计划”经海渔业项目,8月份首批4个高端智能网箱下水,2艘养殖工船开建,完成10万亩海域确权,启动陆基总部前期设计。挪威海洋牧场项目完成项目公司注册,首期资本金到位,启动安源种业现代渔业园区等。