

# 让母亲河永葆生机活力

## ——长江经济带谱写发展新篇章

□ 魏玉坤 王辰阳

长江是中华民族的母亲河，也是中华民族发展的重要支撑。

5年多来，习近平总书记主持召开三次座谈会，绘就长江经济带发展的宏伟蓝图，为中华民族永续发展探索生态优先、绿色发展之路。

“走生态优先、绿色发展之路”“共抓大保护、不搞大开发”“坚定不移贯彻新发展理念，推动长江经济带高质量发展”……5年多来，沿江省市奋力推进生态环境整治，奏响高质量发展“协奏曲”，谱写生态优先绿色发展新篇章。

### 在发展中保护 在保护中发展

2021年3月1日，长江保护法正式实施。作为我国首部流域法律，长江保护法的出台施行，为保护母亲河构建硬约束机制。

围绕中华民族母亲河，一场更为深刻的变革早已开启。

2016年1月5日，重庆。推动长江经济带发展座谈会召开。

“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑，走生态优先、绿色发展之路，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力。”习近平总书记强调。

为全局计、为子孙谋。习近平总书记站在历史和全局的高度，从中华民族长远利益出发，亲自谋划、亲自部署、亲自推动长江经济带高质量发展。

2016年以来，他先后来到长江上游、中游、下游，三次召开座谈会，从“推动”到“深入推动”，再到“全面推动”，为长江经济带发展把脉定向。

2018年4月26日，武汉。深入推动长江经济带发展座谈会召开。

“长江经济带应该走出一条生态优先、绿色发展的新路子。”习近平总书记为新形势下的长江经济带发展指路定向、擘画蓝图。

2020年11月14日，南京。

习近平总书记主持召开全面推动长江经济带发展座谈会。

“使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军。”

5年多来，一场场生态保护攻坚战接连打响，沿江省市发展理念深刻嬗变，长江经济带生态环境保护发生了转折性变化，经济社会发展取得历史性成就。

湖南岳阳、湖北武汉、安徽马鞍山、江苏扬州……昔日几近绝迹的“水中大熊猫”——江豚，近两年频频现身。

长江“水上高速路”越来越畅通，黄金水道潜能不断释放，2020年干线货物通过量突破30亿吨，稳居世界内河首位。

不负绿水青山，方得金山银山。实践证明，生态环境保护和经济发展不是矛盾对立，而是辩证统一。共抓大保护非但没有影响经济发展，反而促进长江经济带走出一条高质量发展的新路。

### 推动源头治理 形成整体合力

近来，安徽芜湖长江与青弋江交汇处的江滩上，不少年轻人漫步于超10公里长的生态景观带，打卡拍照。谁能想到，这里曾非法码头密布、砂堆连绵，“住在江边不见江”。

近年来，安徽深入推进长江干线非法码头、非法采砂专项整治。2017年取缔拆除224个长江干线非法码头，又以淮河流域为重点开展专项行动，取缔拆除941个无证码头、砂石堆场。

长江岸线清理整治是沿江省市持续深入推进生态环境整治的一个缩影。作为一项系统工程，长江经济带生态环境治理必须从生态系统整体性和长江流域系统性出发统筹考虑，从源头上系统开展生态环境修复和保护。

立足治本，一场攻坚战连续打响——

长江干流沿线城市、县城集中式污水垃圾处理设施基本实现全覆盖；长江干流沿线码头实现船舶垃圾设施全覆盖；

沿江一公里范围内落后化工产能已基本淘汰……

加强协同联动，系统性保护修复工作扎实推进——

坚持山水林田湖草综合治理，加强湿地保护修复，实施濒危物种拯救行动计划……

2020年前11个月，长江经济带水质优良断面比例为86.6%，较2016年提高13.3个百分点；劣V类水质比例为0.4%，较2016年下降2.9个百分点。

构建综合治理新体系，一系列制度设计向“深水区”发力——

建立“负面清单指南+沿江11省市实施细则”的负面清单管理体系；相关省份加快建立省际和省内横向生态补偿机制；长江上中下游分别建立区域性协商合作机制……

踏上新征程，长江经济带正以区域协调战略广度腹地和广阔沿海，打造以城市群为主要支撑的新动力源，激发繁荣发展的活力。

2020年10月16日，中央政治局召开会议，审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。

重庆荣昌区地处成渝地区腹心地带，过去受成渝两城“虹吸效应”影响，发展短板突出。

今年是长江“十年禁渔”开局之年，上海的长江禁渔工作

重庆市荣昌区有关负责人表示，成渝地区双城经济圈建设让荣昌从“边缘”变“前沿”。

### 引领高质量发展 永葆母亲河生机活力

进入新发展阶段，长江经济带在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中大有可为。

翻开“十四五”规划纲要，全面推动长江经济带发展蓝图清晰，未来可期。

——坚持生态优先、绿色发展和共抓大保护、不搞大开发，协同推动生态环境保护和经济发展，打造人与自然和谐共生的美丽中国样板。

——深入开展绿色发展示范，推进赤水河流域生态环境保护。

——围绕建设长江大动脉，整体设计综合交通运输体系，疏解三峡枢纽瓶颈制约，加快沿江高铁和货运铁路建设。

——发挥产业协同联动整体优势，构建绿色产业体系……

以新发展理念为指引，把长江经济带高质量发展蓝图化为现实，正在路上。

今年是长江“十年禁渔”开局之年，上海的长江禁渔工作

重心得已由“退捕”转向“禁捕”。

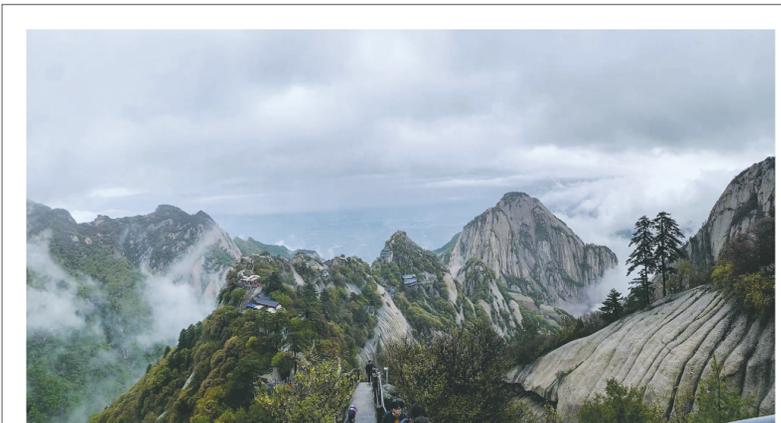
上海市农业农村委员会有关负责人表示，今年，上海将全部清除上海市沿江沿海的“三无”船舶（艇、筏），驱离长期滞留上海的外来渔船，并持续动态“清零”，并将禁渔管理纳入城市综合管理网格体系，实现多部门协同联动。

坚持系统思维，加强综合治理系统性和整体性，实施好生态修复和环境保护工程……长江经济带扎实推进生态环境系统保护修复，构建综合治理新体系。

日前，沪苏浙皖四地通信管理局联合发起成立“长三角工业互联网标识一体化建设专班”，旨在合力推进长三角工业互联网一体化建设。

未来，长三角将在全国率先建成区域性标识数据产业生态，通过标识数据驱动，促进长三角乃至长江经济带的产业转型升级，推动数字经济和实体经济融合发展。

如今，生机盎然的中华母亲河，正绘就山水人城和谐相融新画卷，引领我国经济高质量发展。保持历史耐心和战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，定能让中华民族母亲河永葆生机活力。



### 蒙蒙烟雨看华山

华山，位于陕西省渭南市华阴市，古称“西岳”，雅称“太华山”，为五岳之一，自古以来就有“奇险天下第一山”的说法。登顶华山，不由得使人想起宋朝寇准的《咏华山》：“只有天在上，更无山与齐。举头红日近，回首白云低。”图为4月24日，蒙蒙烟雨中的华山山峦叠翠、云雾缭绕，宛若仙境一般，更为华山增添了一抹妖娆。

本报记者 薛秀红 摄

# 西南“双城记”增添新动力

## “十四五”时期，成渝地区将加快构建陆海内外联动、东西双向互济的对外开放新格局

□ 刘畅

近日，在四川省成都市简阳市简州大道起点处施工现场，大型机器轰鸣运转，工程车辆往来穿梭，一派热火朝天的景象。

“简州大道是连接简阳主城区和成都天府国际机场的主通道，下穿成渝高铁，并将与成渝两地间的主通道——蓉蓉高速实现枢纽互通。”简阳市交通运输局副局长唐诚说，简阳是成渝地区双城经济圈发展主轴上的节点城市以及推进成渝协作的窗口和门户。

从完善基础设施新布局到塑造区域协同新格局，再到构建现代产业体系，加快成渝地区双城经济圈建设已成为川渝两地区域能级和发展格局带来了显著变化。

### 下好“一盘棋”

2020年1月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话，深

刻阐明了推动成渝地区双城经济圈建设的重大意义、总体思路、基本要求和重点任务，为新时代成渝地区高质量发展擘画了美好蓝图、提供了根本遵循。当年10月，中共中央政治局会议专门审议了《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，为成渝地区成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作出系统谋划和战略部署。

重庆市委副秘书长、市委改革办常务副主任黄朝永说，跨省域改革协同没有先例可循，没有经验可用，没有模式可搬。一年多来，川渝两地各级政府、多家企业不断尝试加强政策衔接、战略对接，寻求合作、共谋发展。

川渝两地联合印发了《关于推动成渝地区双城经济圈建设的若干重大改革举措》，提出建立健全川渝协同创新体系等11项重大改革，实现了全国跨省协同改革的新突破，在全国建立了首个跨行政区划外商投资企业投诉处理协作机制。

### 畅通“双循环”

“我使劲摇摆手中的信号旗，机车汽笛声鸣响的那一瞬间，我的内心沸腾了。”重庆市沙坪坝区团结村车站站长张信永远忘不了10年前首趟中欧班列（渝新欧）发车时的情景。

2021年第一天，满载电子产品、机械零件、智能家电等货物的两列中欧班列从重庆、成都两地同时发出，分别驶往德国杜伊斯堡和波兰罗兹。从这一刻起，川渝两地的中欧班列有了一个共同的名字——中欧班列（成渝）号。这不仅开启了中欧班列发展的新篇章，也为成渝地区双城经济圈建设带来了新气象。

数据显示，2020年，重庆、成都两地中欧班列开行数量近5000列，同比增长近60%，历年累计开行量达1.4万列，占全国开行总量的40%以上。

多年来，成渝地区聚焦“内联”“外畅”，构建起了经济圈高效便捷交通网，打通了多向出

川大通道，战略枢纽地位逐渐凸显。四通八达的交通物流大通道，西部4亿人口的庞大内需市场，不仅使成渝地区从内陆腹地摇身一变成为开放新前沿，更拓展了双循环的新空间。

在加快构建现代产业体系方面，四川提出坚持全产业链贯通、开放式互联、推动成渝地区产业高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合。

### 激活“增长极”

今年2月，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，勾勒出我国综合立体交通网的建设目标和总体布局。其中，成渝地区双城经济圈首次与京津冀、长三角、粤港澳大湾区并列，成为重要“一极”。这显示出成渝地区战略地位的跃升和未来巨大的发展潜力。

“双城经济圈是一个‘双城记’，但不仅是双城的‘二重唱’。”正如西南财经大学成渝经济区发展研究院教授杨继瑞

所说，要带动区域空间布局整体优化，形成双核驱动、全域共兴的协同发展新格局。

“遂宁市安居区每年有30亿立方米天然气地方留存指标，在资源上可实现与重庆市潼南区的共享。”四川省遂宁市安居区经济信息化和科学技术局局长向阳说，遂宁市与重庆市潼南区共同规划建设遂潼天然气产业园已纳入遂宁市推动成渝地区双城经济圈建设重大项目清单。两地将打破行政壁垒，建立议事决策机构，共同成立产业联合发展公司，推动在基础设施建设等领域先行突破。

作为我国首个也是唯一的“内陆核”，推动成渝地区双城经济圈建设，有利于我国改革开放从沿海地区向内陆地区纵深推进。唱好“双城记”，建优经济圈，“十四五”时期，成渝地区将加快构建陆海内外联动、东西双向互济的对外开放新格局，成为支撑和带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

区域快讯

### 上海高校毕业长三角地区就业成新趋势

本报讯 2021年上海市春季人才招聘会暨长三角地区高校毕业生择业招聘会上传出信息，伴随疫情防控得力和经济活力增强，上海高校毕业生就业环境相比去年同期回暖，同时，长三角地区人才流动加速，呈现“上海高校毕业、长三角地区就业”的新趋势。

2021年上海市春季人才招聘会暨长三角地区高校毕业生择业招聘会是疫情发生以来，长三角四地联合举办的最大规模线下招聘活动，950家企事业单位带来2.2万余个岗位，其中，近200家来自苏浙皖的企业“组队”前来上海“抢才”。

长三角企业对上海毕业生

的吸引力正不断增加。复旦大学中西医结合专业毕业生小张说，自己除了考虑在上海的生物医药行业就业，在招聘会上还重点关注了医药研发机遇较多的宁波、杭州、南通、无锡、苏州等城市，“这些城市的机会也很多”。

上海市人才服务中心主任丁峰说，长三角地区聚集了不少高新技术企业和岗位，加上宜居的环境，对毕业生的吸引力在增加，希望能进一步促进长三角地区人才的合理流动，加速长三角地区区域人才一体化建设进程，进一步为高校应届毕业生创造更多的择业机会。

(周蕊 李子格)

### 长三角知识产权运营服务体系重点城市联盟成立

本报讯 长三角知识产权运营服务体系重点城市联盟日前在上海成立，通过信息共通、发展共谋、机制共建、资源共用、成果共享，打破城市行政区划的边界，打造长三角知识产权运营协作联合体。

据介绍，2017年，财政部、国家知识产权局启动了国家知识产权运营服务体系重点城市项目。截至目前，长三角地区共有上海市浦东新区、徐汇区，江苏省南京市、无锡市、苏州市，浙江省杭州市、宁波市、台州市，安徽省合肥市9个城市（区）成功创建。在上海市徐汇区的牵头推动下，此次成立了长三角知识产权运营服务体系重点城市联盟，共同签订了知识产权发展与保护的相关合作备忘录，以“长三角区域率先形成知识产权运营与保护高地”为目标，从建设长三角运营服务体系、形成长三角保护工作体系、建立长

三角合作保障机制等方面开展合作。其中包括：探索建立跨区域高价值专利培育中心和长三角城市群专利信息资源库；探索建立长三角重点专利、商标保护名录库，定期开展区域内知识产权保护专项行动和联合执法。

据此次发布的《2020年度长三角知识产权创新实力报告》，长三角地区作为我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，知识产权发展在全国也处于领先地位。仅2020年，长三角地区的年度专利申请及授权量占全国总量超过1/3；万人发明专利拥有量30.88件，是全国平均水平的2.3倍。上海市徐汇区市场监管局（知识产权局）局长俞晓红表示，知识产权在服务长三角地区经济高质量发展方面将“大有可为、必有作为”。

(李荣)

### 吉林推动知识产权司法保护融入东北亚区域合作

本报讯 位于东北亚区域几何中心的吉林省，不断深入推动知识产权司法保护融入中韩（长春）国际合作示范区、珲春海洋经济发展示范区建设，为更高水平对外开放提供法治保障。

吉林省是我国“一带一路”向北开放的重要窗口，该省的延边朝鲜族自治州珲春市陆上毗邻俄罗斯、朝鲜，与韩国、日本隔海相望，国际合作交流频繁，是建设中韩（长春）国际合作示范区、珲春海洋经济发展示范区的核心地带。

吉林省高级人民法院民三庭（知识产权庭）庭长谷娟介绍，2020年延边地区共审理涉外知识产权案件17件，涉朝鲜族知识产权案件116件，为保护少数民族地区文化，加强与东北亚区域国家知识产权交流合作发挥了积极作用。

据介绍，吉林高院积极探索建立符合吉林特色的知识产权司法保护体系，重点关注中医药、珲春跨境电商、冰雪旅游、红色经典影视作品、清洁能源、制造业核心技术等领域的知识产权保护。

谷娟表示，吉林高院将加强与东北亚区域国家知识产权交流合作，以国际合作园区为重点，做好知识产权对外开放司法服务工作。

(谭伟旗)

### 川渝逾1.4万台/套大型科研仪器设备开放共享

本报讯 作为推进成渝地区双城经济圈建设的重要举措，川渝两地大型仪器设备14,090台/套已实现开放共享。

近日，川渝科技资源共享服务平台正式开通并上线试运行。重庆市科技局相关负责人表示，平台已整合开放川渝两地大型仪器设备14,090台/套。其中，四川省50万元以上仪器3132台/套，重庆市20万元以上仪器10,958台/套，总价值112亿元。平台也实现了两地用户统一身份认证、一键登录、仪器设备共享等功能。

在科技资源共享方面，双方将共同推进以大型科研器

设备为核心的科技资源数据开放共享，实现大型科研仪器设备数据标准化、智能化和互联互通，将其打造成为推动川渝两地协同创新的重要科技资源，并探索形成大型科研仪器设备跨区域开放共享的服务机制。

同时，双方将在科技资源服务方面，充分利用大型科研仪器设备资源，集聚围绕大型科研仪器开展的检验检测、研究开发、技术咨询等服务，打通川渝两地用户需求与服务对接通道，为两地交流合作、科技创新等提供重要支持。

(赵宇飞 吴燕霞)