

2021.04.06

星期二

能源发展

Energy Development

美国能源新政说易行难

近日,得克萨斯州和蒙大拿州牵头组成美国21个州联盟,对总统拜登提出起诉。起因是拜登在上任第一天就签署行政命令,吊销了美国和加拿大之间的“基石”输油管道许可证。诉讼状认为总统此举无视国会和法律程序,总统也无权插手各州间和跨国贸易的监管。

6版

与“新”俱来 与“绿”同行

绿色金融对新能源的支持日渐显现出重要性,未来金融行业对可再生能源发展的支持方式亟须多元化探索

□ 本报记者 焦红霞
□ 实习记者 吴昊

近日,国务院发布的关于落实《政府工作报告》重点工作分工的意见提出,制定2030年前碳达峰行动方案,优化产业结构和能源结构。意见要求,实施金融支持绿色低碳发展专项政策,设立碳减排支持工具,由中国人民银行牵头,生态环境部等按职责分工负责,6月底前出台相关政策,年内持续推进。

当前,风电、光伏等可再生能源已进入平价时代,而绿色金融对新能源的支持也日渐显现出重要性。水电水利规划设计总院副院长易跃春接受记者采访时指出,大力发展可再生能源是保障国家碳达峰、碳中和目标的重要举措,“十四五”期间风电光伏等可再生能源将全面步入无补贴平价上网阶段,充分发挥绿色金融支持杠杆作用,对于可再生能源优化存量、保增量、促发展起到重要推动作用。

绿色金融助力清洁能源良性循环

在我国加速迈向碳达峰、碳中和目标的进程中,绿色金融与能源转型的结合将扮演关键角色。“据估算,中国在2060年实现‘碳中和’所需的资金规模将超100万亿元。”上海农商银行董事长徐力告诉记者,未来40年,新能源发电、先进储能、绿色零碳建筑、高耗能企业低碳改造等领域将新增大量绿色投融资需求,为中国金融领域带来巨大的发展机遇。

徐力指出,金融是现代经济的血液,金融市场、金融机构可以发挥在资金融通、资源配置、风险管理和市场定价等方面的优势和特长,共同构建绿色金融创新体系,以金融资本带动更多社会资本投入到碳减排活动和低碳产业发展,形成金融、科技和产业良性循环和三角互动。“作为长三角地区的农商金融机构,我们将紧紧围绕长三角生态绿色一体化发展示范区建设要求,聚焦绿色低碳循环发展体系建设和基础设施绿色升级等重点、难点领域,立足绿色产业链、供应链、创新链高效协同,出台具体金融服务方案,提升绿色金融服务的可获得性、可负担性和可持续性。”徐力表示。

而随着可再生能源行业对金融支持的需求逐渐涌现,国家政策正积极引导绿色金融向清洁能源投入。近期,国家发改委、国家能源局、财政部、中国人民银行、银保监会五部门联合发布了《关于引导加大金融支持力度 促进风电和光伏发电等行业健康有序发展的通知》,该政策鼓励金

融机构按照商业化原则与可再生能源企业协商展期或续贷,鼓励金融机构对已纳入补贴清单的项目发放补贴确权贷款。

“近年来,在国家各项政策统筹支持下,我国可再生能源发展迅速。目前风电光伏已基本具备平价上网条件,实现了行业的自身良性发展,但在发展过程中也面临补贴资金不足等阶段性问题。”易跃春认为,在“十四五”开局之年统筹能源、财政、金融等领域,共同提出多项金融支持政策,旨在解决目前行业发展面临的痛点难点,将为新时期风电光伏等新能源行业发展注入活力,为推动我国能源绿色低碳转型、实现“3060”碳达峰和碳中和目标提供重要保障。

在易跃春看来,国家政策重点针对部分可再生能源企业受补贴资金滞后影响出现的资金紧张问题,通过统筹能源、财政、金融等相关领域政策予以支持:一方面,通过鼓励金融机构为已确权项目发放补贴确权贷款,缓解存量项目补贴资金滞后问题,为企业纾困;另一方面,充分发挥可再生能源的环境价值,通过核发交易绿证适当弥补申请贷款企业的利息成本压力,解决企业的后顾之忧,为企业投资新建风电、光伏平价项目提供助力。

融资模式单一瓶颈待解

当前,全球可持续发展的融资需求正在不断加大。据普华永道战略管理咨询(上海)有限公司业务总监吴倩介绍,碳中和目标将加速全球低碳转型进程,扩大融资缺口。中国财政资源只能满足10%~15%的绿色投资需求,融资缺口达到60万亿元以上,急需各类资本广泛参与。

事实上,在国家政策引导和行业巨大需求推动下,国内金融机构正在积极寻求支持碳中和与绿色能源发展的路径。中国人民银行近日在京召开全国24家主要银行信贷结构优化调整座谈会,部署推进下一阶段优化信贷结构工作。会议提出,围绕实现碳达峰、碳中和战略目标,设立碳减排支持工具,引导商业银行按照市场化原则加大对碳减排投融资活动的支持,撬动更多金融资源向绿色低碳产业倾斜。

记者了解到,绿色金融对于支持清洁能源发展的探索由来已久。近年来,上海农商银行重点推进绿色信贷业务建设,在金融促进绿色发展、节能减排等方面持续探索,初步形成了“全产业链、全生命周期、全产品服务”的绿色金融服务模式。其中,该行的光伏行业合作客户已经覆盖硅料、硅片、电池片、

组件、光伏电站的全产业链,由点及面、纵横结合地掌握行业整体动态和发展趋势,及时应对产业政策变化以加强风险把控,同时还在探索实践向清洁能源企业提供全生命周期的综合金融服务。

不过,在绿色金融蓄势待发的同时,对清洁能源的支持仍然存在诸多瓶颈。徐力表示,清洁能源作为资本投入与技术创新密集型的产业,具有重资产、投资规模大、资金回收期长、市场风险大等特点,尤其是光伏、风电、氢能等新能源项目在建设开发阶段对于资本金和开发贷款的需求量极大。数额庞大的项目启动资金投入是阻碍企业规模扩张和行业整体发展的重要因素之一。

徐力认为,由于新能源企业自身、金融市场供给主体和外部环境的局限,项目融资模式目前仍较为单一,以固定资产借款等间接融资为主,一般只能满足企业50%~60%的资金需求。在项目融资方面,银行机构作为主要的资金借贷方,在项目准入上过于看重企业主体信用,而忽视项目本身现金流及收益回报情况等因素。他强调,大企业对项目资本金的需求无法被满足,具有核心技术的中小型企业融资获得性较低,融资方式的单一性往往制约行业整体良性竞争发展。

加速清洁低碳转型需多元发力

对于当前已进入平价时代的风电、光伏等可再生能源发展,获得绿色金融支持的重要性不言而喻。与此同时,未来金融行业对可再生能源发展的支持方式也需要更多元的探索。易跃春告诉记者,从金融支持方式看,风电光伏等新能源项目具有重资产、初始投资高等特点,需要稳定的投融资渠道予以支持,并通过优惠的投融资政策降低成本。

基于当前绿色金融在推动可再生能源发展过程中存在的瓶颈,徐力建议,在国家大力支持绿色金融的背景下,进一步健全融资体系,以更多元化的金融工具、更大力度地支持低碳产业发展,重点发展绿色产业基金、清洁能源资产证券化、银行投资联动业务等。他认为,未来,金融行业主要可以从五个方面发力:投资联动支持可再生能源核心技术创新突破,通过碳资产质押贷款拓宽融资渠道,通过“金融+科技+数据”打造绿色普惠金融,支持低碳园区建设以助力能源转型,打造绿色金融产业链。

徐力表示,银行通过传统债权融资和股权融资结合模式可以进一步拓宽新能源企业融资渠道,有效缓解

新能源企业融资问题。投资联动在我国金融体系“补短板”中发挥了实效,它既是银行转型升级的需要,也是中小型企业解决融资的有效途径。相较于庞大的融资需求,目前投资联动的深度和广度都有待进一步提升。鼓励设立碳中和产业基金,整合各方资本力量支持行业核心技术攻关突破,进一步实现可再生能源成本的降低。

对于打造绿色普惠金融,徐力向记者介绍,农商银行作为地方金融主力军,更应积极响应国家普惠金融号召和双碳战略目标,为美丽乡村建设、乡村振兴注入绿色金融动能。将大数据、云计算、人工智能等数字化探索成果运用到普惠领域,整合金融科技与资本力量,发展乡村小业主屋顶分布式光伏设备贷款,帮助小微企业降低发电成本,节省运营开支。同时也将清洁能源普及到生活的方方面面,集全社会力量共同打造低碳生活。

在易跃春看来,清洁能源是国家绿色金融政策支持的重要领域,以绿色信贷、绿色债券、绿色保险等为代表的绿色融资工具可为可再生能源行业提供一条便捷高效的融资渠道,将有利于推动可再生能源行业持续健康发展,为我国更好实现“3060”目标夯实基础。



国家能源局:中国光伏产业为全球市场供应了超过70%的组件

隆基股份西安组件工厂太阳能光伏组件产品生产现场。记者从3月30日国务院新闻办举行的中国可再生能源发展有关情况发布会上获悉,中国作为全球最大的可再生能源市场和设备制造国,光伏发电技术快速迭代,多次刷新电池转换效率世界纪录,光伏产业占据全球主导地位,光伏组件全球排名前十的企业中中国占据7家,中国光伏产业为全球市场供应了超过70%的组件。

新华社记者 刘满摄

能源时评

可再生能源发展“后劲”不能松

□ 王轶宸

快速增长的可再生能源,正成为我国推动实现碳达峰、碳中和目标的主力军。在国务院新闻办公室近日举行的新闻发布会上,国家能源局负责人介绍,目前我国可再生能源开发利用规模稳居世界第一,为能源绿色低碳转型提供了强大支撑。截至2020年底,我国可再生能源发电装机总规模达到9.3亿千瓦,占总装机的比重达到42.4%,较2012年增长14.6个百分点,为实

现碳达峰、碳中和目标奠定了坚实基础。

在世界可再生能源发展史上,中国的相关发展可谓瞩目。截至2020年底,在我国可再生能源装机中,水电3.7亿千瓦、风电2.8亿千瓦、光伏发电2.5亿千瓦,生物质发电2952万千瓦,分别连续16年、11年、6年和3年稳居全球首位。同时,可再生能源利用水平也持续提升,非化石能源占一次能源消费比重达15.9%,如期实现2020年非化石能源消费占比达到15%的庄严承诺。

可再生能源既不排放污染物,也不排放温室气体,是天然的绿色能源,其快速发展为生态文明建设夯实了基础根基。2020年,我国可再生能源开发利用规模达到6.8亿吨标准煤,相当于替代煤炭近10亿吨,减少二氧化碳、二氧化硫、氮氧化物排放量分别约达17.9亿吨、86.4万吨与79.8万吨,为打好大气污染防治攻坚战提供了坚强保障。

同时,我国积极推进城乡有机废弃物等生物质能清洁利用,促进人居环境改善;积极探索沙漠治理、

光伏发电、种植养殖相结合的光伏治沙模式,推动光伏开发与生态修复相结合,实现可再生能源开发利用与生态文明建设协调发展,相得益彰。

“十四五”是能源低碳转型的关键期、攻坚期,能源革命的担子又重了不少。“十三五”时期,我国非化石能源消费比重从12.1%提高到15.9%,到2030年非化石能源消费比重重要达到25%左右,这意味着,今后10年平均每年要提高0.9个百分点,相当于平均每年要增加非化石能源

约7000万吨标准煤,任务尤其艰巨。因此,推动碳达峰、碳中和目标稳步实现,可再生能源发展的“后劲”不能松。

下一步,要制定更加积极的新能源发展目标,大力推动新时代可再生能源大规模、高比例、高质量、市场化发展,加快实施可再生能源替代行动,着力提升新能源消纳和存储能力,积极构建新能源为主体的新型电力系统,健全完善有利于全社会共同开发利用可再生能源的体制机制和政策体系,有力推动可再生能源从绿色绿色低碳转型的生力军成长为碳达峰、碳中和的主力军,为构建清洁低碳、安全高效的能源体系提供坚强保障。

数说能源

渤海全新“绿色油田”建成投产

预计2023年将实现
年产75万立方米

本报讯 记者焦红霞报道 记者从河北省唐山市发改委了解到,近日我国海上全新“绿色油田”——渤海曹妃甸6-4油田正式投产。该油田采用绿色低碳管理,完善了我国海上“绿色油田”建设新模式。

该油田位于渤海中西部海域,距唐山市约99公里,距天津市约116公里,平均水深约20米,是近年渤海西部发现最大自营轻质油田。油田开发项目包含30口生产井,预计2023年将实现年产75万立方米。

记者了解到,该油田是我国海上“绿色油田”开发的新样板,在设计初期以关键设备国产化及绿色发展理念为主导,引入大量高质量国产设备和创新型环保设备实现减排增效。如首次应用海上油田再生水收集罐,可将生活污水回收,实现了海上油田生活污水“零排放”,推动海洋石油工业绿色低碳管理迈上新台阶。

此外,该工程引入岸电工程,投产后将通过电力组网的方式,为油田的生活、生产供电。“与以往平台搭载燃油发电机相比,预计每年将减少燃油主机原油消耗1.1万吨,年均节约能源约1.6万吨标煤,相当于减少二氧化碳排放4万吨。”国网冀北电力唐山供电公司副总经理刘学武说。

杭州上线智慧公交充电桩

每年可实现碳减排约
1万吨

本报讯 波浪形的遮阳棚下,一排排充电桩整齐排列,公交车有序进场,停车充电。日前,杭州石塘公交站正式启用,站内配置了401个停车位、304个充电桩,日充电量可达6万千瓦时。

该充电桩由国家电网杭州供电公司与合作建设运营,预计每天可减少城市碳排放量约28吨,每年可实现碳减排约1万吨。

据介绍,石塘公交充电桩配备了“高智商”软硬件系统,借助物联网、大数据、云计算和移动互联网等技术,对充电设施进行接入管理、运营监测、统计分析、负荷实时调控,实现高效精准的充电管理。

相比以往的公交充电桩,石塘公交充电桩通过“智慧”充电桩,使“即插即充、无感支付”技术得以全面应用,将公交车充电步骤由原来的5步减少到1步。在该电站的“公交充电数字化运营平台”智慧中樞平台上,每一个充电桩的电流、电压、频率等“健康指标”一目了然,实时在控。

“现在充电,只需连接上充电桩,充电桩能自动识别车辆,费用也自动结算,太省心了。”在杭州公交集团开了12年公交车的司机王伟明说。

与此同时,石塘公交充电桩首次接入浙江高弹性电网智慧调度平台,可实现毫秒级的2万千瓦负荷实时智慧调度。

“以前夏天有些公交车站在晚上9点左右开始充电,这时也是居民用电高峰,公交车就可能跟老百姓抢电‘吃’。”国网杭州供电公司新能源汽车公司董事长麻立群说,“现在我们可以通过智慧充电桩的精准控制,部分公交车以较小功率充电,到晚上10点负荷尖峰过去,再调增充电功率,确保公交车不抢电,也能充满电。”(林光耀)

能源发展编辑部
主任:张宇
执行主编:焦红霞
新闻热线:(010)56805160
监督电话:(010)56805167
电邮:ceeg66@sina.com
网址:www.nationalaee.com