

江苏外贸成绩单彰显自贸协定红利

2020年全省外贸出口总额达3962.8亿美元,其中,对自贸伙伴出口达1246.9亿美元;全省向自贸伙伴签发优惠原产地证书54.73万份

□ 洪姝翌

全省外贸出口总额达3962.8亿美元,其中,对自贸伙伴出口达1246.9亿美元;全省向自贸伙伴签发优惠原产地证书54.73万份,签证金额(即受惠货物FOB金额)达279.78亿美元,同比分别上升2.5%和5.9%;全省企业进口自贸协定货物总值167.51亿美元,享受关税优惠65.69亿元,同比分别增长25.2%和22.8%……2020年,江苏充分利用自贸协定助力稳外贸稳外资成效显著。在过去的这一年,江苏省商务厅、南京海关、江苏省贸促会紧密合作,深入贯彻落实党中央、国务院加快实施自贸区(以下简称“FTA”)战略的部署和要求,积极释放自贸协定红利,有效应对国际疫情持续蔓延带来的经济下行风险,充分调动地方、产业和企业利用自贸协定的主动性和自觉性,为全国FTA宣传推广工作作出了示范和表率。

对自贸伙伴出口签证量逆势增长

2020年1月~12月,全省外贸出口总额达3962.8亿美元,同比增长0.4%;其中,对自贸伙伴出口达1246.9亿美元,占出口总额的31.5%,同比增长4.4%,高于同期总

体外外贸出口增长率4个百分点。全省向自贸伙伴签发优惠原产地证书54.73万份,签证金额达279.78亿美元,签证份数和金额同比分别上升2.5%和5.9%。全省出口货物享受自贸伙伴关税减免约20.81亿美元,同比上升6.1%。自贸协定优惠原产地证书签证金额增长高于全省外贸出口平均增长水平,反映出自贸协定正成为稳定贸易投资的压舱石,体现了较强的抗风险能力。

在目前已实施的自贸协定中,中国—东盟、中国—韩国、中国—澳大利亚3个自贸协定的签证量分列前三位,签证份数和签证金额合计占比分别为88%、88.7%,享受关税减免占比近92.4%。

自贸协定项下货物享惠进口值显著增长

2020年,全省企业进口自贸协定货物总值167.51亿美元,享受关税优惠65.69亿元,同比分别增长25.2%和22.8%。全省企业对各自自贸协定的进口平均利用率为79.4%,较2019年提高0.23个百分点。

各协定伙伴国(地区)中,东盟、韩国、澳大利亚的原产货物享惠货值列前三位,共占所有协定进口总值的97%。东盟、韩国原产货物享

惠货值同比分别增长35.5%和23%,受贸易措施及疫情等因素影响,自澳大利亚享惠进口值同比下降33.7%。东盟国家中,印度尼西亚、越南两国货物享惠进口值超过20亿美元,同比分别强劲增长75.8%和83.2%;自马来西亚、菲律宾享惠进口值均呈同比下降。从所有协定成员国及东盟国家两个层面看,都呈现明显的前半梯队猛涨、后半梯队下跌的分化趋势。

江苏省主要享惠进口货物种类包括钢材、矿物原料、鞋靴制品等,化工、新能源、汽车行业等产业是常年享惠主力。

三部门齐心协力,自贸协定红利加速释放

深入推进“五抓五促”、全力援企抗疫。一是推行“不见面”办证服务。疫情期间,最大限度发挥“足不出户、自主打印”原产地证申办优势,鼓励广大企业开通原产地证书自主打印功能。安排专人辅导企业,做到“在线申请、远程辅导、及时开通”。对暂时无法实现自主打印的企业,推出免费顺丰快递证书绿色通道服务。二是创新提升原产地签证智能水平。2020年,南京海关率先在全国海关试点开展原产地证书智能审核工作,并于8月10日试

点首日成功审核和签发全国首单原产地智能审核原产地证书。与长三角海关联合研究原产地一体化改革课题,由传统“橄榄形”管理形态向“哑铃形”风险管理形态转变,进一步便捷企业享受通关便利。

做实做精企业服务举措。一是开展FTA辅导和评估工作。江苏省贸促会充分发挥中国贸促会(江苏)FTA服务中心职能优势,为15家外贸企业进行“点对点”“一对一”的风险评估和辅导。二是对重点企业开展精准帮扶。南京海关开发数据监控模块,及时发现企业享惠未享惠报关单,并给予帮扶。向重点企业推行中国—瑞士自贸协定项下“经核准出口商”制度和原产地预裁定制度,引导企业使用以缩短通关时间。建立“一带一路”沿线国家重点高附加值商品享惠清单。三是助企抢抓RCEP机遇。在RCEP协定签署后,及时组织力量开展学习、调研、培训等工作。江苏省商务厅和南京海关分别完成《RCEP对江苏开放型经济影响及对策研究》和《RCEP签署对我省外贸的机遇和挑战》调研报告上报省政府。

加强协调联动,提升江苏品牌影响力。一是FTA实施工作经验在全国推广。江苏自贸协定实施工

作做法和成效得到国家部委的充分肯定。三部门共同完成的《江苏利用FTA助力开放型经济高质量发展成效明显》调研报告获得商务部副部长王受文肯定性批示,促成了商务部、海关总署、中国贸促会联合出台《关于进一步做好双边和区域自由贸易协定实施工作的通知》,该通知提出,可借鉴江苏等省份经验,根据需要建立联合工作机制,明确责任分工,加强沟通协调,根据本区域产业和企业特点制订工作方案,形成推进自贸协定实施的良性体系,联合开展享惠情况分析,协同开展政策宣介,扩大中小企业培训覆盖面等。10月,江苏省商务厅在商务部国际司举办的全国商务系统双边和区域自贸协定实施工作线上培训班上作了专题经验交流分享。二是“FTA惠苏企”系列宣传推广活动持续发力。2020年,“FTA惠苏企”专题培训班在镇江和连云港成功举办。“FTA惠苏企”专题培训活动始于2017年10月,历时3年,共计组织15场次,惠及全省13个设区市,参训企业累计3500余家,调研企业近百家。5年来,“FTA惠苏企”品牌知名度不断上升,企业主动利用FTA的积极性明显增强。



河北唐山港开通至韩国平泽港国际集装箱班轮航线

3月30日,随着华达号集装箱轮船驶离河北唐山港京唐港区集装箱码头驶向韩国平泽港,唐山港至韩国平泽港国际集装箱班轮航线正式开通,这也是唐山港集团开通的第7条直航东北亚的国际集装箱班轮航线。

据介绍,截至目前,唐山港已开通了国内外贸易集装箱航线46条。今年1月~2月,唐山港集装箱吞吐量完成41.4万标箱,同比增长81.9%。图为华达号集装箱轮船驶离唐山港京唐港区集装箱码头。

新华社记者 杨世尧 摄

自贸加油站

从内陆城市变开放前沿 成都仓储“风”来了

打造国家物流枢纽,成都高标库总存量仅次于上海和天津成为全国第三大仓储市场

□ 邹悦 漆雪梅

5年前的那份“十三五”规划纲要,让成都天府国际机场和国际航空枢纽建设引人关注。如今,“十四五”规划纲要,成都有了明显的“升级”——打造国家物流枢纽,提高中欧班列开行质量,成都实现了从内陆到开放前沿的转变。

新开放格局,意味着货物和人的流动。仲量联行华西区工业地产部总监尤鹏伟注意到,仓储,可能是感知成都开放的一个窗口:仅仅在2018年~2020年时间段,成都供应链管理企业一举跻身TOP3仓储用地受让行业,获地面积占总出让面积的比例高达22%。截至2020年末,成都高标库总存量仅次于上海和天津成为全国第三大仓储市场。

班列的机遇

“西部城市物流业的长期需求来自内外循环并重,内循环中商品供应链环节回归国内,同时内需扩大,带来更多生产流通环节的仓储需求,而高质量的生产和消费模式

也将刺激商品的仓储升级需求。”

有关成都仓储行业的快速增长,日前,仲量联行发布的《乘势而上:西部陆海新通道下的仓储市场投资报告》里这样解释。

尤鹏伟判断称,在“十四五”期间,西部城市在外循环经济模式下的外贸增长机遇较沿海城市更大。

这是因为,西部城市迎来了区域洗牌的机遇——“一带一路”和“西部陆海新通道”。这两项行动方略一个打通东西大陆,使西部地区商品可以自由流向中亚、欧洲;一个链接南北铁水,通过铁海联运,将贸易深入东南亚腹地。原本在外贸区位条件上极度劣势的西部地区因此拥有了与沿海比肩的港口条件——即国际贸易内陆港。

中欧班列则是其重要的实施路径,过去中欧班列存在较多争议,许多中西部城市都有开行且各自为政,不但分散还彼此竞争,此外中欧班列长期不盈利即使空载也要定时开行,生存很大程度上依赖财政补贴。

根据中国国家铁路集团有限公司发布的最新数据,2020年,中欧

班列全年开行1.24万列、发送1135万标准箱,同比分别增长50%、56%。与此同时,中欧班列通达21个国家的92个城市,较上年同期增加37个,增幅67%。而西安、重庆、成都3个西部城市中欧班列年开行量均超过2000列,三城共占全国开行总量的58%,而西部地区中欧班列也将盈利作为未来目标。中国向西开放铁路港的重要性通过广州、连云港这些传统海港重镇纷纷开通中欧班列即可见一斑。

而之后“西部陆海新通道规划”的出台,更是再次确认了西部地区打造国际内陆港的决心,颠覆传统内陆区位优势使西部成为真正意义上的对外门户城市。西部陆海新通道具体指从重庆、成都分别经贵阳、怀化、百色至北部湾港(钦州港、北海港、防城港)的三条铁路运输线路,实现集装箱班列每日开行,并与中欧班列保持有效衔接,初步形成至中南半岛的跨境公路班车和国际铁路联运等物流组织模式。南部出海意味着直接深入东南亚腹地,向西向南分别对应了

中国第一和第二大贸易伙伴。

双循环的机遇

2020年,RCEP和中欧地理标志协议的签订,则让区域内货物和服务贸易的展开更加便利通畅,为以上两大商贸物流通道开辟了更加广阔的市场。

中欧班列自开行以来,货品从中国到欧洲运输时间仅为海运的1/3,而运输成本仅为空运的1/6到1/8,可以同时兼顾时效和成本。未来中欧班列以及其南部出海延伸铁路的使用频率、市场渗透率也将随着区域贸易协定的深化落地而进一步提升。而在这方面国家也已经提前做好部署,2020年7月,国家发改委下达中央预算内投资2亿元,支持成都、郑州、重庆、西安、乌鲁木齐等5个重点中欧班列枢纽节点城市建设中欧班列集结中心示范工程。西部城市正在一步步打造原本专属于沿海城市的临港产业,成都青白江国际铁路港、重庆国际物流枢纽园区、西安国际港务区的长期仓储物流价值由此凸显。

尤鹏伟表示,西部城市物流业的长期需求源自内外循环并重的经济发展模式。内循环中,内需扩大进一步促进大量商品的供应链在国内的布局和发展,进而提高生产流通环节的仓储需求;同时,生产和消费模式的提质增效也显著地激发了商品的仓储设施升级需求,非标仓租户向高标准仓库的转移乃大势所趋。

另外,在外循环中,西部门户城市将一定程度地延续港口城市的产业发展路径,着力提升加工贸易、工业产品进出口、跨境电商等产业能级,同时凭借丰富的产业人口资源、雄厚的投资激励政策以及国际化的综合营商环境进一步优化产业结构、构建产业生态体系,成为集研发设计、生产加工、国际贸易、集散分拨、综合服务于一体的新型产业发展聚集地。

“预计未来西部城市国际贸易额将持续高增长势头,聚焦中欧、东盟市场的国际贸易企业、制造业进出口企业的仓储需求将有更多的机会落户高标准仓库物流设施。”尤鹏伟预测。

自贸创新秀

自贸烟台全国首创NQI一站式服务体系

打造线上线下信息化服务新模式

□ 朱先俊 朱亚森

为提升园区企业质量管理水平、技术创新能力、产品和服务竞争力,烟台NQI(国家质量基础设施)综合服务中心在万华成立工作站,为企业上门提供计量、标准、检验检测、认证等一揽子质量提升援助服务,实现了“以往需要逐项办理的,现在可以打包办理”,促进产业产品质量全面跃升。

烟台作为质量基础设施协同服务试点,在全国率先建成烟台NQI+服务云平台,确立了NQI“网上办、尖端检、援助站、协同帮、百事通”五大功能板块,打造出线上线下一体化NQI服务的“烟台样板”。线下,以烟台NQI综合服务中心为依托,建起开发区分中心、县市区工作站、驻园区工作站、行业分中心、企业中心、远程服务、综合服务车7种类型,通过分别设立线下服务网点,创建线下“1+7”一站式服务新模式。线上,打造了整合共享的一站式服务云平台——烟台NQI+服务云平台,实现“基础业务在线办理、质量要素匹配共享、机构能力互补整合、企业需求多方协同”的NQI信息化服务新模式。

NQI网上办,一网通办更便捷。企业可在任意端口登录烟台NQI服务云平台,对“业务登记、预约服务、进度查询、网上收费、报告打印、满意度评价”等流程界面进行自主操作,实现计量器具检定校准、产品质量检验、特种设备检验、标准查询等几乎所有相关业务的网上办理。目前云平台拥有注册用户4200多家,办理业务1200多件,极大提高了服务效能。

NQI尖端检,整合尖端助创新。NQI尖端检是云平台最重要的创新之一,通过整合了全市1600多台、原值达11亿元的高精尖仪器设备,组建起上超级实验室,让全市尖端设备最大限度进行共享,研究机构只要进入云平台的“尖端检”模块发起网上预约,就能在全市范围内查找和使用尖端仪器设备,实现仪器设备跨区域、跨领域共享,解决驻烟高校、科研院所、企业研发缺少高端仪器设备的难题。

NQI援助站,共享互助降成本。云平台还设置了NQI援助站,为中小微企业提供服务外包,供需双方分别发布供给能力和生产需求,实现仪器设备的互助共享。另外,平台汇集各领域专家120人,提供NQI协同帮服务,云平台通过在线培训、在线会议等多种渠道,实现与各领域专家的互动,解决生产经营难题,为企业提供质量诊断。

NQI协同帮,集聚智慧解难题。平台分行业、分领域搭建了求助园地,提供协同研究、在线培训、在线会议等,让企业与各领域专家开展互动交流、进行在线解惑。目前,烟台喜旺集团已通过平台,与专家深入探讨了参与速冻水饺国际标准起草等问题,助推中国传统食品迈向国际。

NQI百事通,融通信息强服务。百事通模块提供了NQI相关的法律法规、业务知识的在线查询、浏览,并提供对相关检验检测机构、仪器设备的一站式查询服务,平台可查询的机构范围不光包括本地机构,还拓展到省级、国家级检验检测中心等技术机构。通过“帮您找”功能还可查询850多个国家级质检中心和国际知名机构的信息。



成都天府国际机场航站区竣工

成都天府国际机场航站区包括两个航站楼和综合交通换乘中心。目前,机场各项工作均按照进度计划顺利进行,预计到6月底,天府国际机场将具备开航运营条件。图为成都天府国际机场T1航站楼内部。

新华社记者 刘梦琪 摄