

供给侧改革之我见

“十四五”开局之年 瞄准扩大内需主攻方向

□ 王 微

“十四五”时期的开局之年,我国加快释放内需潜力,培育完整内需体系,加强需求侧管理,扩大居民消费,提升消费层次,使建设超大规模的国内市场成为一个可持续的历史过程,才能更好发挥我国既有优势,有效应对风险挑战。

坚持扩大内需 助力构建新发展格局

坚持扩大内需,加快形成强大国内市场,对我国加快经济恢复、构建新发展格局,具有十分重要的意义和作用。

第一,坚持扩大内需是构建新发展格局的重要支撑。构建新发展格局,是党中央根据我国发展面临环境和条件的新变化、为重塑我国国际合作和竞争新优势作出的重要战略部署,是与时俱进提升我国经济发展水平的战略抉择,将推动我国在未来5年乃至15年实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。为此,必须把坚持扩大内需、形成强大国内市场,作为做好经济工作的着力点,紧紧扭住供给侧结构性改革这条主线,注重需求侧管理,提升国民经济体系整体效能。

第二,坚持扩大内需是实现经济持续稳定增长、增强发展活力和韧性的迫切需要。坚持扩大内需,加快培育新消费,进一步发挥消费的基础作用和投资的关键作用,有利于畅通国内大循环,有效应对风险,

对冲外部压力,提振企业发展信心;有利于增强发展韧性和扩大回旋余地,实现更充分的规模经济、范围经济、网络经济效益。

第三,坚持扩大内需是满足人民美好生活需要、增进民生福祉的现实选择。坚持扩大内需,全面促进消费,有利于弥补中高端商品消费和教育、住房、医疗等方面服务消费的短板,满足人们对更优质的商品、更好的教育、更舒适的居住条件、更高水平的医疗卫生服务、更丰富的精神文化生活的现实需要,提升人民的获得感和幸福感,促进人的全面发展。值得注意的是,当前国内需求的扩大,主要源于消费结构的持续升级与新技术推动的消费创新,出现了提质扩容的新趋势,形成了分层分化的新态势,涌现出一系列不同于以往的新消费,这些成为推动经济增长的新动能、新增长点。

第四,坚持扩大内需是建设现代产业体系、实现更高水平供需动态平衡的重要支撑。抓住消费升级和科技创新的机遇来促进和发展新消费,有利于为创新创业提供市场支撑和丰富的应用场景,有利于形成市场导向的产业升级和结构调整,加快促进制造业高质量发展和生产生活服务业发展壮大,抢占产业链的高价值环节,实现扩内需促消费与推动产业升级、壮大市场主体的协同共进,增强经济发展的内生动力。

补齐基础设施短板 加快提高供给质量

客观地看,我国已经具有超大规模市场的优势,但更好释放消费潜力依然面临不少体制机制约束,有效供给和中高端供给相对滞后,促消费方面的一些基础设施还存在不少短板和薄弱环节。做好下一阶段的经济工作,需坚持扩大内需这个战略基点,加快提高供给质量,完善有利于释放内需的基础设施,促进商品和服务的供给迈向中高端。

一是以促进就业、优化收入分配结构为抓手,稳定和提升居民消费能力。扩大消费的一个重要抓手是促进就业,提高居民收入水平。

二是以改善人民生活品质为重点,提高供给质量,实现消费提质扩容。要适应消费升级

和消费创新的趋势,加快提高供给质量,在食品、化妆品、服装、电子消费品等领域加快培育高端品牌;促进消费相关产业优化结构、转型升级,特别是促进餐饮、住宿、旅游等生活性服务业加快发展;大力发展各类新技术、新产品、新服务、新业态、新模式,进一步提升消费领域数字经济发展水平。

三是以现代流通体系建设为切入点,加快形成供需衔接、城乡一体、内外贸联通的国内大市场。

四是激发全社会投资活力,增强投资增长后劲。要在外溢性强、社会效益高的领域,更好发挥中央预算内投资的引导和撬动作用;大力发展数字经济,加大对新型基础设施的投资力度;扩大制造业设备更新和技术改造投资;实施城市更新行动,推进城镇老旧小区

实现高质量增长 哪些关键问题亟待解决

□ 司 倩

近日,北京大学国家发展研究院召开第56期中国经济观察报告会“两会之后的政策与经济”,多位专家学者围绕中国经济增长的潜力、城市化等问题发表观点。

北京大学国家发展研究院名誉院长、北大新结构经济学研究院院长、北大南南学院院长、全国政协常委、“十四五”规划专家咨询委员会副主席林毅夫认为,2035年之前,中国经济每年应有8%的增长潜力。

他指出,所有增长潜力不一定要全部发挥,因为要实现高质量增长,必须解决环境问题、碳中和问题、城乡差距问题等。

北大国发院院长、北大中国经济研究中心主任姚洋称,城市化2.0有两个趋势,既有人口不断向中心城市、城市化区域集中的趋势,又有人口跨省流动基本上平稳,返乡创业开启全面乡村振兴进程。

姚洋认为,在未来中国围绕9个国家中心城市,会形成7个大的城市化区域。到2035年,中国的城市化率达到75%,中

改造;建设现代物流体系,着力完善农村物流基础设施网络,统筹规划和建设一批综合物流枢纽、专业航空物流枢纽以及中欧班列集结中心,打通国际物流大通道。

五是注重需求侧管理,加快建设有利于持续释放内需潜力的体制机制。加快完善促进消费的体制机制,进一步完善消费市场治理的基础性制度,建设高标准市场体系,为消费创新营造良好的制度环境;培育壮大中等收入群体,加强消费者权益保护,营造良好的消费环境;进一步改善营商环境,加快“放管服”改革,充分调动市场主体的积极性,释放创新活力,加快构建规模巨大、层次完善、创新活跃的强大内需市场。(作者系国务院发展研究中心市场经济研究所所

长、研究员)

山东莱西:荒山丘陵“整出”金山银山

本报讯 “荒山丘陵上浇地用上了光伏发电,山上配上多功能气象站和土壤墒情站,废弃山沟改成的拦水坝……这些变化是我们大青山的农民世世代代做梦也想不到的。”3月23日,山东青岛莱西市南墅镇石庙村支书赵庶华讲述着土地综合整治与生态修复项目带来的变化。

莱西市南墅镇西北的大青山周边区域,随处可见的水冲沟,沙质的土壤,降水量少,被誉为万亩的大青山耕地实则多为“望天地”。2018年底,莱西市与中国五矿集团五矿勘查开发有限公司(以下简称“五矿集团”)达成意向,共同开展“2019年度莱西市南墅镇4个区土地综合整治与生态修复项目”。项目总建设规模6.3万亩,通过土地综合整治与生态修复,提高土地利用率和产出

率,预计新增耕地5000余亩。

“以前因为地块零散,农用机械进不来,收成一直不理想,五矿集团给把30多块零散小地整成了连片成方的两块平整的大地,还给铺上了从田间链接公路的水泥路,今年我这50多亩地已种上了出口订单地瓜,仅地瓜一项就能收入30多万元。”59岁的吴云林对增收致富充满了希望。

为实现农业与生态环境相互促进发展的良性循环,五矿集团在大青山上架设多功能气象站、土壤墒情站等环境监测系统,实现管理决策智能化,降低农业生产、农产品销售等过程中的风险;同时,引进先进设备,实现农作物从田间地头到物流运输的全过程溯源和自动化生产,为农产品产量和质量提供保障。

(梁畅水)

浙江夹浦:助纺织产业拓展海外市场

本报讯 近日,中国制造网长兴(夹浦)纺织产业带启动仪式在浙江省湖州市长兴县举行。

“近年来,夹浦镇以传统行业改造提升为契机,全面推进产业转型升级,产业结构日趋优化,发展环境日益改善,纺织产业发展呈现良好态势。”长兴县夹浦镇党委书记沈强南在致辞中说,作为出口大镇,要保持经济的持续增长,必须在市场拓宽上进行创新,在做大做强跨境电商方面下功夫。

中国制造网销售部总经理俞仁平表示,项目启动后,将在中国制造网国际站上设立“夹浦镇产业带专区”,集中且分类展示夹浦镇优质企业及产品,为产业带内企业量身定制个性化推广方案,体现产地独特优势。此外,还将为企业提供除信息展示之外的在线交易支付、物流报关、融资退税、人才培训等全链路外贸服务,为夹浦镇外贸企业拓展国际市场、获取贸易机会提供全程保障。

(司 倩)

山东滨州:填补家庭大病风险敞口

本报讯 据国家医保局公布数据显示,2021年我国职工医保实际住院费用基金支付75.6%;居民医保实际住院费用基金支付59.7%,再加上罹患大病患者需要使用较大比例的医保目录外的药品和诊疗项目,个人医疗费用负担仍然较重。

健康保障是全面建成小康社会的基石,作为滨州市民专属的补充医疗险,“滨州爱心保”产品在3月30日在山东滨州正式发布。滨州爱心保聚焦大额医疗费用的保障,以“低保费高保额”为特色普惠全民,帮助市民填补家庭大病风险敞口。与市面上一般的商业医疗险不同,滨州爱心保对参保人不设年龄、职

业限制,无须体检,没有健康告知,只要是滨州市城镇职工基本医疗保险、城乡居民基本医疗保险(含原新农合)的参保人群,均可以进行参保。

“通过报销医疗费用和特定高额药品费用的方式,滨州爱心保为市民新添了一份惠民保障,缓解家庭因大病需承担的高额医疗费用负担,进一步助推健康滨州的建设。” 国任保险滨州负责人张继刚说。

即日起,符合投保条件的滨州市民均可通过“滨州爱心保”微信公众号进行线上投保,投保时间截止至5月31日。所有保单统一自2021年6月1日生效,保障期1年。(司 倩)

智慧物流

发展多式联运 做好“衔接”大文章

□ 司 倩

2020年,我国物流降本增效深入推进,加快发展多式联运成绩显著。据交通运输部数据显示,三批70个多式联运示范工程完成集装箱多式联运量480万标箱(TEU),全国港口集装箱铁水联运量预计同比增长30%。此外,铁路集装箱发送量同比增长36.7%,铁路多式联运势头良好。“十四五”时期,统筹推进现代流通体系建设,加快交通物流绿色低碳发展,多式联运更是价值凸显。

谈及多式联运的价值,招商

局集团交通物流事业部运营协同部总经理谭小平说,发展多式联运有三大优势。一是提升安全可靠。多式联运一般通过集装箱封闭运输,将集装箱作为整体运载单元,在运输方式转换过程中不需对货物进行倒载,有利于减少货损货差,同时有利于发挥铁路运输安全更有保障、运行更为稳定等可靠性优势。

二是有助降本增效。理论上铁路和水运的单位运输成本要低于公路运输,多式联运的目的就是将传统公路运输转为铁路和水运,以此降低综合运输成本。据分析,多式联运中

转运环节的成本占到全程运输成本约为1/3。增效主要是充分发挥铁路、水运大容量和集约化运输的比较优势,进一步提高综合运输资源利用效率。

三是有利节能减碳。相比公路运输,铁运、水运单位能耗和碳排放更低的优势相当明显。欧美国家发展多式联运的一个主要目的就是推动公路货运更多转向铁路和水运,促进节能减排和绿色低碳发展。这在中国积极推进碳达峰和碳中和战略目标进程中,尤其具有重大现实意义。

的确,笔者在采访中了解到,例如,在新疆到山东的运输

途中,货车司机需要在公路行驶3000多公里,不确定因素很多,保障货物安全和自身安全都极其重要。正如谭小平所说,公路运输复杂,交通事故发生的概率大大高于铁路和水路运输。通过多式联运可以有效保障货物,包括承运人的安全性,以及运输的可靠性,实现准时运输。同时,可以极大缓解公路交通拥堵,减少卡车的尾气排放。

然而,多式联运比起单一运输方式在单证、保险、结算等方面都要复杂很多。尤其是在实际运作中,仍需突破不少政策及技术限制。此前,国家《“十三

张春平作品欣赏



暮色幽深峰谷秀

画家介绍:

张春萍,1956年出生,北京市人。现代城市山水画派创始人,国家一级美术师,中国美术家协会会员,中国工艺美术家协会理事,中国女画家协会会员。

擅长巨幅山水绘画创作,代表作《北上抗日图》由卢沟桥抗日馆收藏;《此处白云能醉人》和《万里长城》由文化部收藏;《日沐大雁山》《桂林山水》选入国家重要领导人贺卡并被收藏;《京华韵》被北京档案馆收藏,获上海大世界基尼斯室内最高山水中国画殊荣。

主要获奖情况:

1997年获世界华人艺术人才大奖;2017年被评为张春萍——当代艺坛三十位影响人物;2018年获同根同梦全球华人春晚“改革开放艺术成就奖”;2019年获中华炎黄文化研究会家风文化工作委员会“家风形象大使”等。