

交通一体化加速大湾区城市群互联互通

□ 本报记者 于 馨

3月18日,澳门轻轨延伸横琴线项目工程开工仪式在澳门莲花口岸和珠海横琴两地同时举行,标志着轻轨横琴线正式展开,大湾区轨道朋友圈又迎来新伙伴。

澳门轻轨延伸横琴线项目作为澳门重大的基础设施项目和两岸互联互通的大型公共交通工程,对加强两地人文交流和经济往来具有重要意义。建成通车后,乘客可在横琴口岸快速换乘广珠城轨延长线——珠机城轨一期,实现珠澳区域公共交通的快速连接。此举将满足横琴粤澳深度合作区日益增长的客流需求,提高通勤效率,助力澳门、珠海融入粤港澳大湾区“1小时生活圈”。

构建“123”快速轨道交通圈

2021年是“十四五”开局之年,也是加快建设交通强国的开局之年。中共中央、国务院日前印发《国家综合立体交通网规划纲要》提出,建设面向世界的京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈四大国际性综合交通枢纽集群。

今年,广东省政府工作报告也提出,加快打造“轨道上的大湾区”。推进大湾区干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”,推动珠三角地铁互联互通,努力实现主要城市间1小时通达。加快大湾区城际铁路建设,以广州都市圈、深圳都市圈为重点,创

新投资建设运营管理模式,建成佛莞城际等项目。

值得注意的是,广东省政府工作报告提出,大湾区铁路建设将以都市圈为主导进行调整,这为大湾区交通一体化将按下加速键,也意味着都市圈互联互通的步伐将大幅提速。

广州市发展和改革委员会党组成员、副主任周青峰介绍,为落实国家、广东省关于加快推进粤港澳大湾区城际铁路的重大部署,广州加快实施《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》,构建大湾区“123”快速轨道交通圈。即构建广州与大湾区其他主要城市间1小时通达、至省内地级城市2小时通达、至相邻省会城市3小时通达的交通圈,打造“轨道上的大湾区”。

据了解,为强化广州与港澳地区快速联系,广州规划广深港高铁广州南至广州站联络线,将实现广州与香港中心城区1小时快速通达。规划广中珠澳高铁、南沙至珠海(中山)城际,强化广州与澳门的快速通达,推动澳门、珠海接入全国高铁网。

为提升枢纽能级,加快建设世界级铁路枢纽和粤港澳大湾区铁路交通中心,广州规划“多点到发、多站布局,客内货外、互联互通”的铁路枢纽格局,新建广州东至新塘五六线、广州至广州南联络线、广州至广州东三四线,拓宽广州枢纽东西通道能力;升级改造广州东站、广州

站,实现高铁、城际进城,提升中心城区交通活力。

广州还将着力实现广州与邻近省会城市3小时互通,与国家级城市群主要城市5小时~8小时互达。其中,规划广河高铁连接双龙(龙川至龙岩)、杭广高铁,规划广汕高铁连接汕(头)汕(尾)、沿海高铁干通道,实现5小时高速直连成渝、云贵、兰新等西部内陆地区,强化广州对西部内陆腹地的辐射带动。

“双城联动”广深地铁牵手

2月24日,“广深地铁”官宣:广州地铁22号线将延伸至深圳,与深圳地铁18号线实现交汇。这条途经光明科学城、南沙科学城,并与广深港澳科创走廊高度重合的线路,将让人才、资金、科学技术等高端生产要素在大湾区内加快流通。

广州地铁集团党委委员、新闻发言人钟学军介绍,目前,广州建成地铁线路14条,运营里程531公里;有轨电车两条,运营里程20.5公里;接管了广清城际、广州东环城际两条城际铁路,运营里程达60.8公里。

广州正按照“内通外联”的思路,全力推进11条、292公里地铁

新线建设,计划年内建成开通18号线、22号线首通段,7号线西延段3条地铁新线,到2023年,实现广州本地800公里地铁线网。

目前,广州地铁正积极统筹推进27项国铁、城际、综合交通枢纽和市政道路重点项目建设,包括南沙港铁路、广佛东环城际、白云(棠溪)站综合交通枢纽一体化工程等项目。通过地铁线网的持续延伸和不断加密,广州将形成四面八方、四通八达的轨道交通系统。

同时,广州地铁在地铁新线规划和建设中还主动对接佛山、东莞、中山、珠海、清远、惠州等周边城市,谋划构建以广州为中心、辐射周边城市的都市圈快线网络,构筑以广州为中心的1小时轨道经济、生活通勤服务圈。

值得注意的是,在广州市规划部门的措辞里,将“衔接深圳”改成“延伸至深圳”,意味着22号线将直接进入深圳,实现广深直通,中途或不必换乘,此举将进一步缩短广深莞的时空距离,提升都市圈高速轨道的效益。

广州深圳作为“一核一带一区”区域发展战略的核心,地铁互联互通更是广深“双城联动、比翼双飞”的重要前提。地铁22号线的建设,将让广深两地间合作红利辐射至广州都市圈和深圳都市圈,有助于广东做优做强“核”引擎,进一步增强大湾区发展的主动力量。

道通业兴,路通人和。大湾区交通网络的逐渐成型,正在加速改变粤港澳三地居民的工作和生活方式,大湾区城市群人们的工作圈、生活圈、朋友圈越来越近。“港澳青年”变身“湾区青年”;早上广州叹早茶,下午深圳谈生意,晚上澳门看夜景等早已不是新鲜事。

经济发展,交通先行。加快打造“轨道上的大湾区”,其意义不仅在于城市间交通互联互通,更大意义在于通过互联互通拓展了城市发展空间,扩大了经济辐射半径,实现不同城市间的产业联动。“湾区发展有赖人才与物资的聚汇交流,交通承载力成为湾区发展的重要动力之一。”香港籍广东省政协委员林至颖认为,交通体系的整合为大湾区发展提供有力支撑。而随着大湾区轨道朋友圈的不断扩大,交通一体化带来的人流、物流、资金流的集聚效应,也必将进一步提升大湾区市场一体化水平,为大湾区经济社会发展奠定坚实基础。

千余新优植物品种亮相
粤港澳大湾区深圳花展

为期10天的2021粤港澳大湾区深圳花展3月20日在深圳举行。本届花展以“深深的爱”为主题,来自全球19个国家和地区的435个参展机构和个人参展;共展示花园38座,展出新优植物品种1000余种。图为工作人员在城市花园展片区东莞展出的花园里演出。

新华社记者 毛思倩 摄



创新走廊成为粤港澳发展重要引擎

□ 周 强 洪泽华 胡拿云

疫情防控常态化下,连接珠海和澳门的拱北口岸已是人潮涌动,每天有20万人通过边检往来珠海,喧闹的人流为经济恢复带来蓬勃生机。

庞大的人员流量需要强大的检测能力和完善的数据库作为支撑。广州金域医学集团与驻澳南粤集团合作共建了南粤·金域澳门医学实验室,在澳日均检测量达5000人次。这是粤港澳医疗科技领域合作的缩影。《粤港澳大湾区发展规划纲要》(以下简称《规划纲要》)发布两年以来,大数据、云计算、人工智能、5G等数字经济技术正广泛应用于各行各业,逐渐成为驱动大湾区经济发展的重要引擎。

极点带动 轴带支撑

作为粤港澳大湾区的三个极

点,广佛、深港和珠澳纷纷围绕重大生产力布局,加快创新平台和物理载体建设,为粤港澳三地发展新经济腾挪空间。近两年来,国际量子研究院、金砖国家未来网络研究院中国分院等机构纷纷落户河套深港科技创新合作区,实质推进和落地项目已达138个。

正处于“二次创业”的珠海积极融入大湾区国际科创中心建设。如今,澳门大学、澳门科技大学等4所国家重点实验室在横琴设立分部,总投资约20亿元的横琴先进智能计算平台已完成一期建设,算力达116亿亿次/秒,实现跨境光纤互联、资源共享,为逾百家珠海科技企业、高校和研发机构提供算力服务。

极点带动,轴带支撑,这是《规划纲要》的明确要求。当下,以高速铁路、城际铁路、高速公路为基础的现代交通运输网络正将一个个创新节点联通。从卫星俯瞰大湾区热力

图,广深港科技创新走廊正逐步点亮。“一张网、一张票、一串城”的大湾区轨道交通新格局正从图纸变成现实。

作为粤港澳大湾区核心城市,广州正推进人工智能和数字经济试验区,以及广州科学城、中新广州知识城、南沙科学城等重大平台建设。广州市大湾区办常务副主任陈建荣说:“‘一区三城’空间布局正是广州深度参与科技创新走廊的重要组成部分,优势资源不断向此汇聚。”

完善机制 搭建平台

科创走廊崛起大湾区为港澳发展提供了新机遇。日前,《广州穗港智造合作区建设实施方案》正式印发。这块面积达56.39平方公里的合作区,将与香港及国际规则体系全面接轨,剑指千亿级智能制造产业集群,支持香港在优势领域“再

工业化”。

香港广东青年总会副主席林至颖说,香港在工业设计、科教资源、金融、国际化营商环境等方面具有优势,而珠三角地区的优势在制造业。穗港智造合作区的推出,可以让香港借粤港澳大湾区融合发展的东风,探索离岸“再工业化”新模式。

从“港人港税”“澳人澳税”,到跨境拨付财政科研资金,再到逐步扩大的“互联互通”资本市场,一系列影响粤港澳三地联动创新的体制机制障碍不断被破除。

数据显示,2019年~2020年粤港澳大湾区科技创新联合资助项目共立项19项,广东省级财政经费资助1900万元。在广州南沙、深圳前海、珠海横琴等重大合作平台,新注册港资企业1.3万家、澳资企业3280家。

机电科班出身的香港人梁子斌在佛山创办汇盈社科,依托佛山完备的产业链为企业提供从原型设计

到批量生产的全流程解决方案。在他看来,资本、信息等创新要素持续涌入大湾区,本地营商环境、居住条件越来越好,未来大湾区必大有作为。

广东省港澳办副主任郑建民表示,将全力当好三地政府的联络员,优化完善合作机制,认真筹备举办粤港、粤澳合作联席会议,支持搭建民间交流合作平台,积极支持建设港澳青年创新创业基地,积极参与粤港澳大湾区港澳青年实习计划,为港澳青年提供实现人生价值的新舞台。

“粤港澳在科技合作上各具优势,大有可为,建议进一步打破彼此间在制度和文化上的差异,让科技要素更加自由和畅快地进行流通,真正形成协同创新,从而更好地携手共建广深港澳科创走廊。”中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达说。

区域快讯

首家港澳子弟学校落户广州

主要面向小一、初一及高一年级学生

本报讯 近日,广州暨大港澳子弟学校签约暨启动仪式在广州举行。据悉,这是粤港澳大湾区首家港澳子弟学校,涵盖学前、小学、初中及高中阶段教育,将于今年9月正式开学。

据广州市教育局介绍,这所学校的开办是推动大湾区规则衔接的一个教育民生项目,也是促进大湾区教育融合创新的一项重要举措。

广州暨大港澳子弟学校将充分依托暨南大学和穗港澳各方优质资源,吸纳借鉴港澳教育理念,以港澳学生为主要招生对象。学校将营造多元化校园氛围,培养全面发展且具有家国情怀和国际视野的港澳青少年。

据统计,目前在广州基础教育阶段就读的港澳台学生约1.8万人。随着大湾区建设加速推进,越来越多港澳人士到大湾区工作和生活。广州积极为港澳适龄儿童、青少年在穗就读提供多元化且有质量的基础教育公共服务,自2019年起试点开办港澳子弟班,现全市共有6个区9所学校开设25个港澳子弟班。广州暨大港澳子弟学校的开办,将进一步促进粤港澳青少年全面交往,为在穗港澳人士子女提供多元化的优质教育服务。

据了解,广州暨大港澳子弟学校占地近60亩,可容纳1200名学生。学校首年计划招生300人,主要面向小一、初一及高一年级学生。

(郑天虹 杨淑馨)

内蒙古发布粮食高质量发展指数

粮食年均增产量占全国1/6

本报讯 记者明慧报道 中国·内蒙古粮食高质量发展指数日前在京发布,指数量化评估了内蒙古粮食产业发展水平,是国内综合评价粮食经济发展水平的指数。

据悉,中国·内蒙古粮食高质量发展指数从粮食生产、仓储物流、粮食加工、粮食购销、应急能力、综合保障能力六方面评估内蒙古粮食产业发展水平。

运行结果显示,2019年,中国·内蒙古粮食高质量发展指数达到122.97点,较基期2015年上升22.97%,年均复合增长率达到5.30%,显示内蒙古粮食产业进入高质量稳定发展新阶段。分项结果显示,内蒙古在粮食生产、仓储物流、粮食加工、粮食购销、应急能力、综合保障能力等方面探索成效显著。

指数研究专题显示,2011年~2019年,内蒙古粮食年均增产量占全国粮食年均增产量的1/6。2019年,内蒙古对全国其他省份的粮食贡献量约450亿斤,其中粮食净调出量约200亿斤、工业用粮约200亿斤、肉蛋奶外销转化的饲料用粮约50亿斤,且在粮食商品率、粮食加工业等方面对全国粮食产业发展和国家粮食安全的贡献均有明显提高。

内蒙古自治区党委常委、秘书长,自治区常务副主席张韶春表示,中国·内蒙古粮食高质量发展指数的发布,标志着内蒙古粮食高质量发展数字化评价体系初步形成。通过指数的运行与监测,可以客观反映全区粮食工作成效与短板,为探索粮食高质量发展路径,研究制定粮食政策措施提供科学依据。

新华社党组成员、秘书长宫喜祥指出,指数以内蒙古粮食发展为特色样本,用数据精准量化粮食高质量发展成效,为粮食行业各相关方提供决策参考。指数的研究成果体现了内蒙古粮食在全国的地位,有利于内蒙古粮食高质量发展和影响力的提升。