

交通一体化串起京津冀城市群

核心区1小时交通圈、相邻城市1.5小时交通圈基本形成,38条跨省公交线路常态化运营,交通一卡通实现与233个城市互联互通,为建设世界级城市群奠定良好基础

□ 本报记者 于馨

近日,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》提出,建设面向世界的京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈四大国际性综合交通枢纽集群。

“京津冀协同发展”交通先行。今年恰逢京津冀协同发展战略实施7周年,“交通一体化”已经成为京津冀协同发展的骨骼系统和率先突破的重点领域。7年来,轨道上的京津冀跑出“加速度”,城际铁路不断“舒筋活络”;三地联手共同打通“断头路”、拓宽“瓶颈路”……一个立体化的互联互通交通网络逐渐形成,助力京津冀协同发展不断深入,为建设京津冀世界级城市群奠定了良好的基础。

高铁织成网 普速串成环

1月22日,随着京哈高铁北京至承德段正式通车运行,结束了承德通往北京方向没有高铁的历史,也意味着“轨道上的京津冀”最后一块拼图完成,京津冀所有城市实现了高铁网络的互联互通。

近年来,京津冀的“高铁名单”不断壮大:

2015年9月20日,京津城际延伸线(天津至于家堡站)正式开通运

营;2015年12月,张唐铁路通车;2015年年底,津保铁路通车;2017年9月,石济客运专线建成通车;2019年12月30日,京张高铁正式开通运营;2020年12月27日,京雄城际铁路全线开通运营……

立足京津冀协同发展战略,铁路部门不断完善路网结构,全力打造互联互通、便捷高效的交通网络。《“十四五”规划纲要(草案)》强调建设“轨道上的京津冀”,要求明确、标准很高。其实这几年,京津冀地区的铁路发展非常快,高速铁路里程不断增加,全国有四条能够实现350公里商业运营的铁路,其中三条在京津冀地区,分别是京沪高铁、京津城际、京张高铁,为京津冀协同发展提供了骨架和支撑作用。最近这段时间,京雄城际、京沈高铁也相继开通,进一步完善了北京和全国的高铁网。”全国人大代表、北京铁路局集团公司董事长赵春雷表示,“十三五”期间,轨道上的京津冀越跑越快。京张高铁、京雄城际铁路、京哈高铁等重点项目相继高质量开通运营,营业里程由8458.3公里增加到9471.9公里,增长12%。其中,高铁营业里程由1616.3公里增加到2288.6公里,增长41.6%。动车组由306标准组增加到382标准组,增长24.8%,京沪高铁、京津城际、京张高铁成功实施时速350

公里持续商业运营,通达全国113个大中城市。

在高铁逐步成网的同时,京津冀区域内的普速铁路也在快速发展。

为盘活京津冀区域内既有铁路线路资源,铁路部门打通河北省邯郸、邢台、衡水、沧州、唐山、承德、保定、定州8个地市级城市与北京、天津和省会石家庄之间的地理阻隔,以石家庄、邯郸为支点,开行4对环绕京津冀的普速环行列车。

中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,环形普速列车的开通,不仅实现京津冀区域内主要地市级城市之间的有效串联,也为目前尚未开通高铁线路区域的地市级市民众提供了就近通过北京、天津和石家庄一次性换乘高铁的良好出行体验。

“京津冀地区‘1小时交通圈’初具规模,高铁飞驰、城际铁路和市域铁路比翼双飞。”赵春雷介绍,“十四五”期间,将进一步发挥铁路运输骨干作用,统筹推进高铁与普速、客运与货运建设,加快北京丰台站、京滨城际、京唐城际等项目建设,将智能京张高铁打造成世界一流的高铁典范,助力2022年北京冬奥会。

打通“断头路” 拓宽“瓶颈路”

除了铁路运输高速发展外,近年来,京津冀地区区域交通城市化、公交化水平也有显著提高。

作为直接连通北京和雄安新区的交通干道,京雄高速北京段(市界至六环)已于2020年末开工建设,预计2021年底建成通车,工程建成后,雄安新区到北京市仅需1小时,届时将有效缓解北京西南方向既有交通压力,同时,为沿线区域提供一条新的对外联系快速通道。

“十三五”时期,京津冀交通一体化取得重大进展,京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市1.5小时交通圈基本形成。北京大兴国际机场正式投运,配套完成“五纵两横”外围综合交通体系;京雄城际、京张高铁开通运营;京台高速等8条高速公路建成通车,市域内国家高速公路网“断头路”清零;38条跨省公交线路常态化运营,日均客流量超过40万人次;取消省界收费站,ETC发行总量520万套,实现高速公路跨省无感支付;交通一卡通实现与233个城市互联互通。

“北京市交通委深入贯彻‘交通率先突破’协同发展理念,推动以轨道交通为骨干的多节点、网络状、全覆盖的交通体系不断强化,实现区域交通运输组织和服务质量显著提升,为京津冀协同发展提供了有力支撑。”北京市交通委协调处处长赵阳介绍,目前北京市市域内的高速公路总里程达到1174公里,京津冀区域高速公路里程增长超过25%,路网结构得到持续优化,“四纵、四横、一环”的京津冀骨干路网格局初步建立。

此外,京津城际铁路实现“公交化”运营,方便京津两地居民互通。京津冀交通一卡通,北京已累计发行交通互联互通卡700余万张,实现与全国288个城市互联互通,市民可以“一卡走遍京津冀乃至全国”。京津冀共145个(北京8个、天津9个、河北128个)二级及以上客运站实现联网售票。开通6条省际班线公交线路试点运营,线路沿途经过40余个村庄,7万余人受益。实现38条公交线路的省际化,覆盖了河北省廊坊、涿水、赤城等17个毗邻县,方便40万人出行。

据了解,“十四五”时期,“轨道上的京津冀”将更加畅通便捷。其中,北京轨道交通里程(含市郊铁路)达到1600公里;完善高速公路网,持续推进京雄高速、G109高速建设,总里程超过1500公里,城市副中心“桥头堡”交通框架基本形成,都市圈1小时通勤圈基本形成,区域交通城市化、公交化水平显著提高。轨道交通与地面公交、慢行系统的融合发展水平

显著提升;智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高。

人才互通 资源循环

交通一体化已将三地紧密串联,也促进了人才互通、资源循环和经济腾飞。

“轨道上的京津冀”使“同城化”效应进一步凸显。“时间就是金钱”,轨道交通的快速发展,使以北京为中心,50公里~70公里半径范围内形成1小时交通圈成为可能,用更快的速度、更短的时间、更高的效率实现了城市之间点到点的运输,便利三地百姓生产生活的同时加强了城市之间的沟通。“两城一家”生活让百姓的幸福指数持续升高,让百姓享受协同发展成果。这不仅为京津冀区域内居民的工作、生活带来诸多便捷,更有利于京津冀区域吸引人才、留住人才,同时也更加有利于京津冀区域旅游、科技、物流等行业的大发展。

“轨道上的京津冀”辐射力更强了。交通一体化加速地区资源大循环,为京津冀地区协同发展提供强有力支撑。随着通勤距离缩短,能够整体上把雄安、保定、廊坊周边,还有雄安和石家庄,以及冀中南像邢台、邯郸等这些城市快速连接起来,助力推动地区经济协同、产业合作,在重点项目布局、规划编制方面的战略协作强化,更好地促进区域现代产业体系与重点产业对接,让物流、人流、资金流、技术流、信息流、产业流等进一步加速,深度融合打造京津冀城市群,共同提升区域产业整体竞争力,为协同发展增添新动力。

“轨道上的京津冀”是推动经济发展的重要引擎。日益完善的立体化互联互通交通网络,让京津冀地区打破交通瓶颈,加快经济的运行节奏,推动经济格局及生产力布局的优化。交通运输体系不断完善和提升,有利于促进实现专业化生产和规模经济。“轨道上的京津冀”,快速度、大运力、高密度、便捷化、节能环保等多方面的优势,加大了区域间经济要素交流效率,降低了区域发展成本,同时平衡了因地理原因产生的经济社会冲突和矛盾,进一步促进构建完整京津冀地区统一的大市场。

从原来的京津“双城记”到整个京津冀城市群的“多城记”,多层次立体轨道交通体系让空间上的“一体化”悄然变成时间上的“同城化”。“轨道上的京津冀”已经串联起地区协同发展的高速路。

施家伦:统筹珠澳共建世界旅游休闲中心

“围绕粤港澳大湾区建设和‘一国两制’新实践,我今年一共带来了7份建议。”澳门全国人大代表、澳门特区立法会议员施家伦表示,希望国家支持澳门疫后经济复苏,恢复个人游网签办理和团客游,统筹珠澳共建世界旅游休闲中心。

他说,大湾区建设是国家重要区域发展战略,承载着引领高水平对外开放、推进高质量发展、推动“一国两制”事业发展新实践的重要使命,各界都对大湾区前景充满期待。

施家伦建议,在大湾区资金互通、规则衔接、科创中心建设、学术出版方面给予政策支持;加快落实人民币计价澳门证券市场的筹办,支持澳门经济适度多元发展。

此外,施家伦还建议,统筹推动粤港澳三地联合申办2025全运会等体育盛事,让大湾区的建设和互动得到更长足的进步。

从“八个一”看贵州发展“黄金十年”

“聆听了李克强总理作的政府工作报告,突出感受就是干货满满、实招多多,讲明了国之大道、讲到了百姓心头,我完全赞成和拥护。”3月5日下午,全国人大代表、贵州省发改委主任陈少波在审议政府工作报告时说,报告对“十三五”我国发展取得的历史性成就进行了深刻总结,让人备受鼓舞。

区域快讯

长三角铁路投资今年预计超750亿元

本报讯 2021年长三角铁路建设投资规模预计在750亿元以上,计划开通新线里程833公里,开工项目11个、投产重点项目6个。长三角铁路力争在2021年内开工沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段、沪渝蓉高铁合肥至武汉段、通苏嘉甬、合新高铁等11个项目,计划投产徐连高铁、嘉兴站改造工程、安九高铁、杭绍台铁路等6个重点项目,续建南沿江城际铁路、沪苏湖铁路等20个项目。

预计“十四五”期间,长三角铁路建设项目投资总规模将超过1万亿元,新增营业里程4000公里,其中新增高铁3500公里。

2020年,中国铁路上海局集团有限公司完成基建投资逾870亿元,年内投产新线里程1234.7公里,商合杭铁路合湖段、沪苏通铁路、衢宁铁路、连镇高铁淮淮段、合安高铁、盐通高铁等6条新线相继开通运营。轨道上的长三角正在加快成型,织线成网、互联互通、持续扩容的长三角铁路版图,让长三角区域内除舟山外的所有地级市实现“市市通动车”,动车组列车实现公交化开行,“1小时~3小时生活圈”变为现实,“同城化”效应不断扩大,大大方便了百姓出行,并为地区经济发展助力。(贾远理)

川渝协同打造世界级先进制造业集群

本报讯 四川省经济合作局、重庆市招商投资促进局3月9日在成都召开联席会议,川渝两地招商引智部门将从电子信息、汽车制造等产业入手,打造一批世界级先进制造业集群和全国重要特色产业基地。

川渝两地产业关联度较高、互补性较强,具备实现高质量协同发展的产业基础。2020年初,中央财经委员会第六次会议提出推动成渝地区双城经济圈建设;去年4月,四川省经济合作局与重庆市招商投资促进局签订《成渝地区产业协同招商战略合作协议》。

为加快川渝两地协同发展,助力成渝地区双城经济圈建设,联席会议提出川渝还将共同承接东部产业转移,打造承接产业转移平台,提升产业配套能力,促进产业转移与产业升级;充分利用龙头资源和配套资源,推动产业链集群,加快构建现代化产业体系。

“川渝‘抱团’有利于提高川渝地区整体推介效果,有助于区域协同发展。”重庆市招商投资促进局协调促进处处长陈昌明接受采访时表示。官方数据显示,成渝地区2020年,双城经济圈中四川15市共签约项目901个,投资额10.759.79亿元,占四川省签约项目总金额的94.31%。

当前,四川多地加快融入成渝产业生态圈,例如,四川广安瞄准装备制造产业,遂宁筹建川渝地区锂电产业联盟,自贡、南充、遂宁、泸州等毗邻城市谋划建设川渝合作示范产业园,布局智能制造、新能源、现代农业、现代物流、文旅康养等优势产业。

据四川省经济合作局国内合作处处长秦天介绍,川渝两地招商引智部门计划于今年6月在上海联合举办“成渝地区双城经济圈全球投资推介会”,面向长三角地区中外知名企业、商会以及外国领事机构,推介川渝两地投资环境和机遇。

此外,川渝还将于今年建立半年度投资数据交换机制,实现招商领域数据互通共享。(单鹏)



都市圈引领高质量发展

在构建区域协调发展新机制下,都市圈通勤交通网持续完善,中心城市动能不断提升,大中小城市和小城镇协调发展,继续创造高品质生活、实现高效能治理。图为复兴号高铁列车穿过京张高铁居庸关隧道。

新华社记者 鞠焕宗 摄

以协同效应迎时代红利

——港澳地区全国人大代表建言大湾区城市建设

□ 特约记者 唐贵江

建设生物科技产业总部中心、大湾区城市优势结合出协同效应,共迎跨境电商时代红利,珠澳共建世界旅游休闲中心……全国两会期间,港澳地区全国人大代表建言汇智,助力粤港澳大湾区向世界一流湾区推进。

今年是粤港澳大湾区连续第五年写入政府工作报告,显示其在国家发展大局中具有重要战略地位,也为大湾区发展带来新机遇。

陈亨利:建设生物科技产业总部中心

港区全国人大代表、香港纺织

业联合会会长陈亨利表示,粤港澳大湾区内各城市可优势互补,协助国家生物医药科技更上一层楼,其中香港可着力打造生物科技产业总部中心。

加快壮大新一代生物技术等战略性新兴产业已成为世界潮流,陈亨利介绍,香港具备多项独特条件发展生物医学科技,包括有多间世界知名的高等学府,正在进行多项前瞻性生物医学研究,尤其在基因组研究等领域作出过重要贡献。此外,香港临床医学居于世界前列,本地医生素质高,能配合尖端生物医学研发。

数据显示,香港拥有超过250家从事生物科技产业的公

司,已成为全球第二大生物科技融资中心。

陈亨利称,结合大湾区内各城市优势,可产生更大协同效应。例如,随着深圳等湾区城市生物医药设备产业日渐成熟,香港既可担任融资角色,又可推动湾区科研成果产品化,协助开拓海内外销售,共同把生物技术产业做强做大。

颜宝铃:湾区携手共迎跨境电商时代红利

“过去二十年,香港已错过了互联网时代,当下蓬勃发展的跨境电商行业,无疑是赶上互联网行业的最后一班车!”港区全国人

大代表、飞达帽业控股有限公司副主席颜宝铃表示,香港要携手深圳等湾区城市,共迎跨境电商时代红利。

新冠肺炎疫情促使全球消费趋势加速从线下转到在线,作为新业态、新模式的中国出口跨境电商有望在“十四五”期间成为外贸出口重要支柱。

颜宝铃注意到,2013年至今,深圳市跨境电商年均增长达30%,交易额已连续多年稳居全国前列。她认为,香港在融入内地跨境电商发展方面,具备英美法律体系、货币自由兑换、专业国际人才等核心优势;应及时把握历史性机遇,为经济发展注入新的动力。

区域观察编辑部
主任:徐军
执行主编:斯兰
本版编辑:于馨
新闻热线:(010)56805103
监督电话:(010)56805167
电邮:zggb56805139@163.com