

## 2021, 威马奋蹄

——新能源汽车车企观察(五)

□ 许小飞

2021年初春,消息人士透露威马汽车即将在科创板上市。作为新造车第一梯队中、唯一选择在国内上市的企业,威马汽车的上市为投资者提供了机会。同为造车新势力的蔚来、小鹏和理想在美上市,市值都已超过千亿元。截至2021年2月19日,蔚来5204亿元,理想1707亿元,小鹏2099亿元。

为何威马汽车在国内上市?上海线性投资管理有限公司王淮表示,国内资本市场的实力一点都不差,人民币基金如果重仓新能源只能投它一家,威马走国内智能路线,如果要重仓,这一块是没得选的。另有分析人士指出,长期来看,随着中国经济的进一步发展壮大,A股整体市值一定会超越欧美市场,威马汽车的市值或将有5倍以上的升值空间。

威马汽车为上市造的声势,其实早已展开了。

## 百亿融资为上市铺路

威马汽车不久前刚完成百亿人民币D轮融资,上海国资投资平台及上汽集团联合领投,多轮领投的百度跟投,湖北、安徽、苏州、湖南、国投、广州等国资产业基金,以及芯鑫、紫光、红塔集团、雅居乐、盈科等机构跟投。从单笔融资规模上看,威马汽车这一轮融资,是国内新能源初创车企最大的一笔IPO前募资。

如此多投资人为何看好威马汽车?王淮说,威马汽车创始人沈晖值得信任。沈晖曾谈过他对新能源汽车的观点:新能源车

带来的真正价值是坚定相信三电架构,就是电子、电气的架构,在上面加自动驾驶,然后再加互联网体验,这三样东西凑在一起才是真正未来有意义、完整的新能源车的体验。与此同时,威马汽车是第一个提出自建工厂的初创车企,又在湖北黄冈打造了第二基地。威马汽车没有选择特斯拉的路线——从高端起步,它想学习大众,做电动车的“普及者”。

## 把国情与技术完美结合

威马汽车D轮融资,百度再次跟投,仍是最大机构股东。威马汽车董事长沈晖表示,百度投资威马汽车,主要是出于两家公司在自动驾驶方面合作的战略目的。百度2017年4月推出“阿波罗计划”,与车企共同开发L3、L4级自动驾驶方案。在百度邀约过的众多车企中,威马汽车与百度的合作是最深入的。在2019年国际消费类电子产品展览会上,百度与威马汽车宣布共同组建了“威马&Apollo智能汽车联合技术研发中心”,双方合作开发智能驾驶系统,应用于威马汽车量产车型中,2021年将投产。

王淮表示:“威马、理想都符合了人们对车未来的理解,第一看安全,第二看自动驾驶的技术性。”威马汽车肯定会被智能市场所追捧,而且产品定位是要做普惠性质,要让大家都买得起的电动车。结合百度的力量,威马汽车自动驾驶方面将是做得最好的,而且符合中国国情。威马汽车第三款车的自动驾驶就是

跟百度深度合作,包括后面自动驾驶系统方面的一些技术,这些最好的技术今天还在百度。

## 2021年将扩大产能与销量

借助百亿融资和资本市场,威马汽车接下来将发力释放产能并扩大销售规模且占领市场份额,销量的基本盘一旦确定,威马汽车或将拥有更大的发展势能。威马汽车现在两家厂、两个资质,这就必然意味着威马汽车不用被资质卡进度,在制造端要比另外几家新势力车企“自由”很多。

威马汽车扩大产能和销量的优势表现在三个方面:一方面,威马汽车将重资产投入前置,公司是造车新势力中第一家,是长期以来少有的兼具智造基地(包括整车工厂、电池包工厂等)和新能源汽车生产资质的代表性企业,也是造车新势力中第一家实现全产业链数字化的车企。

另一方面,威马汽车电池包技术自主研发,拥有包括“电动汽车用电机驱动工况切换协调控制方法及系统专利”“双向换向阀及电池包热管理系统专利”以及“电池包热管理系统及其控制方法专利”等专利。作为参与单位,威马汽车参与了由中国科学技术部国家科技项目“高性能动力电池系统集成开发技术研究”。

最后一方面,威马汽车深度联手百度Apollo平台开发打造,采用全新电子电气架构,将率先搭载全球首个“云端智能无人泊车系统”(Cloud AVP),具备特定场景下L4级别自动驾驶能力,自动驾驶技术领先其他造车新势力。

企事录

## 中国海油“登陆”获千亿方大气田

雄安新区添绿色气源

本报讯 特约记者王恩博报道 记者2月28日从中国海洋石油集团有限公司(以下简称“中国海油”)获悉,经自然资源部审定,山西临兴气田探明地质储量超1010亿立方米,中国海油在陆上成功发现千亿方大气田。

目前,气田正进一步加快勘探开发,建成后大大增强华北地区清洁能源供应能力,为实施西部大开发战略和雄安新区建设提供绿色清洁的能源保障。

临兴气田位于山西省吕梁市,地处鄂尔多斯盆地东缘。该区域构造活动复杂,此前普遍认为天然气逸散严重,难以形成大型气田。通过技术攻关,中国海

油2013年年底获得第一口高产气井之后,又陆续发现一批高产井。到2020年年底,中国海油在上古生界二叠系近728平方公里含气面积内,探明天然气地质储量达到千亿方级。

中国海油中联公司副总经理朱光辉介绍,目前该气田已累计钻井526口,建设场站11座,铺设管线483公里,2020年实现日产天然气超500万立方米,投产以来累计供应天然气18.36亿立方米。其中向革命老区优质价供应民生用气和清洁取暖用气累计达2.61亿立方米,有力助推革命老区经济社会发展和空气质量改善。

按照规划,中国海油力争在未来3年内将临兴气田建成年产能33亿立方米、年产量27亿立方米的大气田。在助力当地经济社会发展的同时,临兴气田的天然气预计今年7月份即可直接输送到雄安新区,为雄安新区建设“绿色低碳之城”提供清洁能源保障。

中国海油董事长汪东进表示,“十四五”时期,中国海油将加快陆上非常规天然气业务发展步伐,有力助推公司天然气产量占比提升至35%,构建多元化清洁能源供应体系,以更大力度、更实举措助力全面实现“碳达峰、碳中和”目标。

## 南方电网“伏羲”实现量产

首款全面国产化电力专用主控芯片

本报讯 经南方电网公司5年研制、多场景验证,国内首个基于国产指令架构、国产内核的电力专用主控芯片“伏羲”近期实现量产,标志着我国电力工控领域核心芯片从“进口通用”向“自主专用”转变,电力二次设备核心元器件做到了自主可控。

主控芯片作为电网二次装备核心器件,涉及千万量级的电网关键装置,是电

力工业控制的大脑。此前主控芯片长期为国外生产厂商垄断,严重制约我国电网核心技术的发展。针对此“卡脖子”问题,南方电网公司依托国家重点研发计划,基于国产自主CPU内核和境内代工封装技术,集中公司科研力量重点攻关,自2019年起先后在电网控制保护、自动化、新能源等多个电网关键场景对“伏羲”进行验证及应用,表现良好。“伏羲”

的成功研发及量产,对于国家电力能源和信息安全、工控领域科技自主可控具有重大意义。

接下来,南方电网公司将按照“成功一个试点一个,试点一个推广一片”的工作思路,逐步提高电网多领域场景新增设备的自主芯片覆盖率,实现国产工业控制芯片规模化应用,防范化解电网安全运行重大风险。(南方)

## 中石化电池氢产品供应北京市场

氢气新能源装置生产负荷进一步提升

本报讯 牛年伊始,每天都有500公斤左右电池氢产品发往北京永丰加氢站,这标志着中国石化燕山石化所产电池氢气已逐步实现量产,并稳定供应北京市场。

据了解,从去年12月15日以来,燕山石化氢气产品已服务下游客户4家,累计销售氢气超10.6吨。随着市场对氢气需求增加,燕山石化氢

气新能源装置生产负荷有望进一步提升。

近年来,中国石化加大氢能产业布局,积极参与氢能领域相关国家标准制定,以保障2022年北京冬奥会氢能供应为契机,持续加大氢能领域投资力度,力争在“十四五”期间形成规模化高纯氢产能,构建氢能产业链和关键材料自主核心技术体系及标准体系,引领我国氢

能产业高质量发展。

北京冬奥会氢能新能源保供项目是中国石化与北京冬奥会奥组委官方战略合作项目,将为冬奥基础设施建设和赛事运行提供清洁能源保障,为北京“绿色冬奥”赋能。为此,燕山石化新建氢气提纯装置,并于2020年3月成功产出纯度为99.976%的氢气。

(钟实)

“碳中和”愿景下的能源革命

## 第六届中国能源发展与创新论坛

主办单位:中国产业发展促进会氢能分会 中国改革报社《能源发展》周刊

2021.03.16 北京歌华开元大酒店

咨询电话:010-5699-5381 150-1116-1519 (微信)



(扫描二维码,获取报名入口)