

中原大地奏响黄河新曲

处于黄河文化“心脏”地带的河南,推进沿黄生态廊道建设,推进黄河国家文化公园建设,把资源优势转化为发展优势

□ 杨子佩

1月以来,国家发改委多次组织召开黄河国家文化公园建设系列交流研讨视频会议。1月下旬,河南省政府工作报告提出:传承发展黄河文化,讲好新时代“黄河故事”,统筹推进黄河、大运河、长城、长征国家文化公园建设。

随着黄河文化保护与传承重要举措的依次落地,黄河国家文化公园的建设频频进入人们视野。

生态廊道托举美丽明珠

黄河自三门峡进入河南境内,流势渐缓,由奔腾变平静,描绘出“黄河明珠”美丽的一笔。

在三门峡城乡一体化示范区大王镇后地村天鹅湾,8000余只体态婀娜的白天鹅,或翩

翔于碧空之上,或悠闲自在地徜徉在水面上,或优雅地梳理洁白的羽毛。游客在新修的沿黄生态廊道赏雪看天鹅,拍照片、录视频,这里俨然成了“网红打卡地”。

如此美景,正是得益于三门峡实施的“百千万”工程,据《经济日报》报道,建设百里黄河生态廊道,完善千里城市交通道路沿线绿化美化,完成万亩矿山修复。其中,百里黄河生态廊道工程总投资40亿元,总长度190公里,分三期建设。目前,一期道路施工和景观绿化已基本完成。

今年1月,河南省省长尹弘在河南省第十三届人民代表大会第四次会议上作政府工作报告时指出,河南要突出黄河流域生态保护,推动生态文明建设,强调要按照黄河流域中游

“治山”、下游“治滩”、受水区“织网”的思路,分区分段、因地制宜推进流域生态建设。实施山水林田湖草沙保护修复工程,推进沿黄生态廊道建设,率先实现郑汴洛段全线贯通。

开封自古水系发达,素有北方水城之称。近年来,当地践行新发展理念,修复沿黄生态廊道,提出“打造北方水城、加快构建现代水生态文明体系”的治水思路。

在郑州黄河滩地公园南裹头观景点,岸边的芦苇随风摇曳,但见水面波光粼粼,静谧而辽阔。郑州通过编制《郑州市沿黄生态廊道概念性规划》,着力将黄河郑州段沿黄生态廊道打造成“自然风光+黄河文化+慢生活”休闲体验区、黄河流域生态保护和高质量

量发展长廊。

“十三五”期间,河南提速沿黄生态廊道建设,18个沿黄生态廊道项目同步展开,郑州、开封、洛阳、新乡、三门峡5市6个试点示范段基本建成。完成120公里沿黄复合型生态廊道建设,新增造林面积7万余亩。

文化地标映照厚重历史

以讲好仰韶文化故事为主线,占地2400亩的大河村国家考古遗址公园项目将于明年10月在郑州面世。

“建设内容主要包括博物馆、保护展示设施、陈列展览、原始农作、公众体验设施等工程。”大河村遗址博物馆馆长胡继忠介绍,该公园一方面要做好黄河文化的保护传承弘扬,特别是做好文物遗产的本体保护展示;另一方面要围绕黄河流域生态保护,通过景观绿化和生态修复,展示仰韶文化中晚期黄河中下游交界地带的生态环境。

黄河流域河南段有许多重大项目正加紧建设,处处涌动着抢抓机遇促发展的热潮。处于黄河文化“心脏”地带的河南,希望推动黄河文化创造性转化、创新性发展,加快构筑全国重要的文化高地。

二里头夏都遗址博物馆揭开面纱,“最早的中国”吸引世人目光;甲骨文发现120周年纪念活动火热隆重;双槐树遗址面世……中原大地上每一项奇迹、每一个精彩都浸透着黄河文化的滋养。

临黄河而知中国。想要了解黄河的“前世今生”,感受、感知黄河文化魅力,郑州黄河国家地质公园是重要窗口。如今,这里发生了不小的变化,黄河国家地质公园所在的郑州市黄河生态旅游风景区管理委员会已正式更名为郑州黄河文化公园管理委员会。

郑州、开封、洛阳曾作为黄河历史文化主地标城市,正加

快推进黄河天下文化综合体、黄河悬河文化展示馆、黄河流域非物质文化遗产保护展示中心等项目建设,为展示“三座城、三百年、三千年”历史文化提供现实载体,构筑华夏儿女的精神家园和心灵故乡。

主动担当绘制发展蓝图

在黄河滋养的这片中原沃土地上,文字在这里出现,儒家思想在这里发展,道家经典在这里著述,圣哲先贤在这里渔樵耕读、著书立说……甲骨文、太极、龙门石窟等世界级文化名片更是遍布河南各地。

在开封“黄河台”,50多年树龄的泡桐被当地百姓称为“福桐”,见证着黄河岸边百姓来之不易的幸福生活。“长期以来,说起黄河文化,都觉得需要仰视而后见,沉重有余、高大有余,亲切不足,不自觉地背起了包袱。”河南科技大学教授薛瑞泽说。

当前,河南正不断找寻传统文化和当代社会生活之间的契合点,为静态的文化遗址注入非遗产业、现代服务业等元素,将古与今、旧与新、传统与时尚有机融合,让传统文化有了新时代的烟火气、人情味。

洛阳老城东南角,夜幕下的洛邑古城灯火璀璨,游人如织。文峰塔城市书房内,游人细读《黄河史话》。开封东护城河边,水面波光潋滟,不远处就是古朴的明清城墙……

河南作为黄河国家文化公园重点建设区,已陆续启动黄河国家文化公园规划编制前期工作,初步谋划开封宋都古城文旅融合区等15个黄河国家文化公园先行区。

今天的河南,正主动承担起保护传承弘扬黄河文化、推动文化繁荣兴盛的使命,推进黄河国家文化公园建设,把黄河文化旅游资源优势转化为发展优势,新时代河南“黄河故事”的美好蓝图正在徐徐展开。

区域快讯

税收优惠力挺西部大开发

本报讯 根据近期公布的《西部地区鼓励类产业目录(2020年本)》显示,西部地区鼓励类产业的条目增加了,企业享受税收优惠政策的门槛降低了。其中,12省(区、市)鼓励类产业条目增加到535个,每个省(区、市)的鼓励类产业条目数都有所增加。

对西部地区鼓励类企业减按15%征收企业所得税,是西部大开发的重要政策之一。西部地区鼓励类产业政策的适用范围包括重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆(含兵团)、内蒙古、广西等西部12省(区、市),面积占全国国土面积的70%以上。

《西部地区鼓励类产业目录》界定了西部大开发企业所得税优惠政策适用的产业范围,是企业能否享受该政策的重要依据——企业主营业务须在目录内。

其中,约70%以上增加

条目属于制造业范畴,集中体现在创新、绿色、开放、协调等方面。例如,重庆、四川、陕西等地增加了5G、物联网、人工智能、区块链等相关条目,贵州、云南等地突出了对铝、煤炭、有色金属等传统产业资源行业调整优化结构,广西、云南等地增加了跨境贸易、国际物流等产业,陕西、四川等地增加了汽车及零部件制造等产业条目。

据了解,15%企业所得税优惠税率已持续近20年。其中,2011年~2018年,西部地区累计约有25万户(次)企业享受西部大开发企业所得税优惠,累计减免企业所得税约5025亿元。

西南财经大学西财智库首席执行官、首席研究员汤继强表示,西部大开发税收优惠政策延续为区域经济发展带来了连续性和递进性,将为西部地区带来新动力。

(赵建华)

国开行全力支持京津冀协同发展

本报讯 2020年国开行发挥开发性金融作用,全年向京津冀地区发放贷款6287亿元,为京津冀协同发展提供了金融支撑。

在服务京津冀协同发展过程中,国开行抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,支持雄安新区、北京城市副中心等重点区域建设,积极推动交通一体化、生态环保、产业升级转移三大重点领域率先实现突破。交通一体化方面,融资支持太行山、京津、塘承等高速公路项目,北京新机场线、CBD线、石家庄地铁等轨道交通项目以及京沪、津秦等铁路项目。生态环保方面,融资支持永定河流域综合治理与生态修复、雄安新区10万亩储备林等项目。产业发展方面,推动产

业升级转移实现突破,向京东方、河钢产业升级及宣钢产能转移等项目提供支持。

在服务北京2022年冬奥会筹办方面,国开行认真学习贯彻习近平总书记关于冬奥会筹办工作的重要指示精神,围绕交通基础设施、赛会配套基础设施等领域持续发力,融资支持了京张高铁、张家口机场、北京冬奥村等一批重点项目,为冬奥会各项筹办工作提供了高效金融保障。

据悉,国开行下一步将继续深入贯彻落实《京津冀协同发展规划纲要》精神,强化银政企合作,发挥中长期投融资优势,加大对京津冀重大项目、重点产业的支持力度,精准服务国家战略,推动京津冀协同发展不断取得新进展。(周 葶)

广深高速扩建将达到十至十二车道

本报讯 京港澳高速公路广州至深圳段(以下简称“广深高速”)改扩建项目勘察设计已于日前开始招标。该工程送审估算为471亿元,施工期暂定5年,将从现有的双向六车道扩建至十至十二车道,使粤港交通更加顺畅。

广深高速公路通车已有20余年,是连接广州、东莞、深圳、香港的重要通道,是我国国家高速公路网京港澳高速G4和沈海高速G15的重要组成部分,其承载着粤港澳大湾区交通中轴线的任务,是粤港交通大动脉。近年来,随着该高速沿线城市的不断发展,其拥堵问题日益突出,迫切需要对该高速进行扩建。

此次招标公告显示,广深

高速公路改扩建工程北起于广州市黄村立交,南止于深圳市皇岗收费站,改造里程全长118.2公里。目前,广深高速车道数为双向六车道。广深高速公路改扩建工程总体按照充分利用原道路和土地资源的原则进行扩建,主要采用整体拼接扩建十车道,局部交通量较大的路段采用分离式扩建十二车道方案进行扩建,设计速度100公里每小时~120公里每小时。

同时,按目前推荐方案工程规模共设主线桥165座,新建隧道1处,共设互通立交24处,服务区4处,管理中心1处,新增用地3594亩;项目送审估算为471亿元。

(李映民 李 纯)

雄安新区白沟河特大桥合龙

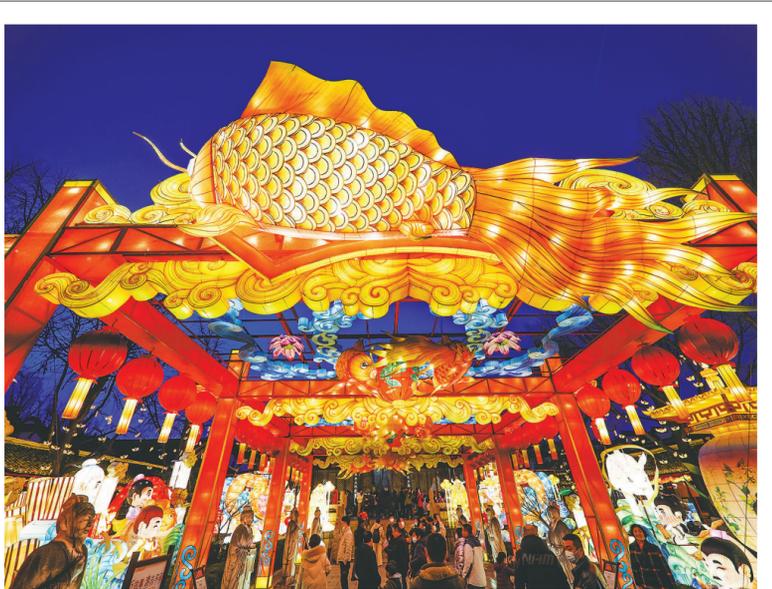
本报讯 近日,雄安新区对外骨干路网重点项目荣乌高速新线白沟河特大桥右幅顺利合龙,实现双幅贯通。

白沟河特大桥主线桥全长900米,是荣乌高速新线重要的控制性工程。白沟河特大桥采用挂篮悬浇工艺施工,具有技术难度大、管控风险高、施工工期紧、交叉作业多等特点。白沟河特大桥双幅贯通为今年5月荣乌高速新线建成通车奠定了基础。

据了解,荣乌高速公路新

线是《河北雄安新区规划纲要》中“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分。项目采用双向八车道高速公路标准建设,设计时速120公里,将于2021年5月建成通车。

项目建成后,将替代原荣乌高速公路穿越雄安新区段的功能和作用,在缓解天津与雄安新区之间区域交通需求的同时,对完善雄安新区对外骨干路网、推动京津冀协同发展具有重要意义。(冯维健)



南京秦淮河畔彩灯璀璨贺新春

春节假期,南京秦淮河畔白鹭洲公园、夫子庙等处彩灯璀璨。图为民众在南京夫子庙大成殿内赏灯。

洪波 摄

□ 任卫东 张 睿

从盛夏到寒冬,从青海湖畔到嘉峪关,西北地区“人气”满满,活力十足,其中以体育旅游为代表的新型出行方式扮演了重要角色。

戈壁徒步、山地越野、高山滑雪……近年来,丰富多样的户外赛事活动在西北地区遍地开花,体育供给侧改革硕果累累。伴随着全社会健身意识增强,旅游市场回暖,“体育+旅游”的巨大市场潜力将给大西北吹来更暖的“春风”。

西北变身新“户外天堂”

新春初立,久寒迎暖。在甘肃省白银市国家雪上项目训练基地内,2020年~2021年全国越野滑雪锦标赛与冠军赛在此举行,这是国家越野滑雪集训队今年选拔人才、备战冬奥的重要赛事。

据越野滑雪国家队集训队领队张蓓介绍,此次比赛填补了近两年国内相关大型公开赛事的空白,队员得到了一次宝贵的实战机会,“这次比赛让我感受到了国际大赛的氛围,随着参与冰雪运动人数的不断增加,越野滑雪国家队实力有了明显进步,我们也期待在2022年冬奥会能够有新的突破”。

在此次比赛场地旁,便是一处拥有六条滑道的大众滑

雪场。

在训练中心入口的两本疫情防控体温检测登记表上,一本记录了来自拉萨、长春、北京等地运动员的体温数据,另一本则写满了兰州、白银、景泰、靖远等周边市县的游客名字。

在沙漠戈壁中越野行走、千年关城下徒步赏月、青海湖畔野性骑行……独特的运动消费体验吸引了一大批品牌赛事在西北地区扎根开花。

据新华社消息,创办于2011年的兰州国际马拉松,通过9年成长为“双金赛事”,越来越多的跑者可以在盛夏时节感受黄河畔的活力之美;青藏高原之上,环青海湖国际公路自行车赛早已成为“中华水塔”的金字招牌;作为亚洲规模最大、线路最长、难度最高的权威品牌越野赛事,新疆环塔拉力赛“东方达喀尔”的美誉传遍世界……

顶级品牌赛事,本身就是当地文化最好的展示名片,参与人数多、规模大以及影响力强等特点对举办地具有极强带动作用。除去主要城市,目前

体育旅游项目在西北县乡级地区也如雨春笋不断涌现,“户外天堂”正逐渐形成。

无海之地变“蓝海”

业内人士坦言,近年来西北户外运动火热,得益于该地区的“独特优势”。丰富的地貌地貌、悠久的历史以及尚未完全开发的巨大潜力,让西北内陆地区成了体育产业竞相入市的广阔“蓝海”。

据山东华达建设集团董事会办公室主任王全财介绍,他们经过考察发现,黄河石林景区内的地形十分适合开展夏季季滑轮、滑雪、马拉松等户外运动。因此在原有汽车营地的基础上,他们又追加投资建设了滑雪场与专业赛道,最终该基地由国家体育总局正式命名为甘肃白银国家雪上项目训练基地。

“进入雪季以来,大众雪场平均每天能够接待游客400人,到了周末或者节假日,雪场日均接待人数超过1000人,此次全国越野滑雪冠军赛也带动了更多人参与到冰雪运动中

来。”王全财说。

2020年9月,首届穿越丝绸之路(国际)山地自行车多日赛在甘肃省河西走廊地区举办,比赛吸引了全国各地上百名运动员参与。

据赛事总监陈以怀介绍,此次山地自行车多日赛的赛道全程按照古丝绸之路设计,参赛者可以在比赛时穿越千年历史文明。陈以怀表示,随着大众的消费观念升级,营造高品质消费平台成了当今的发展趋势。

北京蓝天绿野体育文化发展有限公司董事长王启富表示,体育、文化与旅游结合,无论是从推动体育产业改革创新的角度,还是从培育旅游新业态的角度,都大有可为。

王启富说,西部地区幅员辽阔,拥有着极其丰富的自然与旅游资源,各项体育赛事的引进,对于开拓当地新的经济增长点,带动西部地区经济发展有着巨大作用。

“体育+旅游”深度融合

体育产业的发展,让体育旅游成了市场看好的新赛道。