

壮大智能产业 建设智慧城市

广州将人工智能与数字经济作为引擎工程,着力推动高质量发展

□ 罗艾桦 董丝雨

广东省广州市经济发展充满活力,发挥粤港澳大湾区中心城市的带动功能,助推区域经济高质量发展,努力展现新的更大作为。

2020年9月,习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第十五次会议时强调,要把构建新发展格局同实施国家区域协调发展战略、建设自由贸易试验区等衔接起来,在有条件的区域率先探索形成新发展格局,打造改革开放新高地。

2020年10月,习近平总书记在广东考察时强调,“努力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌”。

“广州深入贯彻落实习近平总书记重要讲话、重要指示精神,坚定不移把新发展理念贯穿发展全过程和各领域,以更大魄力、在更高起点上推进改革开放,加快推动质量变革、效率变革、动力变革,努力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌。”广东省委常委、广州市委书记张硕辅表示。

聚焦数字经济 构建发展引擎

发布政务民生应用平台,

助力中山大学附属第一(南沙)医院建设智慧数字化医院,多项科技成果应用于南沙新图书馆……作为人工智能领域的创新企业,云从科技人机协同操作系统在广州南沙新区落地运用。2020年5月,云从科技与广州市政府达成“数字基建”合作,共建国家级人机协同开放平台,打造广州智慧城市智能运行枢纽。

广州正建设数字经济引领型城市,将人工智能与数字经济作为引擎工程。

目前,广州市承接人工智能产业区块共26个。其中,被定位为粤港澳全面合作示范区的南沙新区,以南沙科学城为载体,以明珠科学园为重点,通过打造原始创新策源地、科技人才聚集地和创新创业新高地,成为广州人工智能产业的新兴聚集区。

在此基础上,广州加速人工智能技术与传统企业相融合,不断丰富其应用场景,加快智慧医疗、智慧政务、智能交通等领域的发展,逐渐形成较为完善的人工智能产业链。

腾讯觅影(人工智能复查筛查系统)在广东省第二人民医院等医疗机构进入临床试验阶段,辅助医生对癌症进行早期筛查,提升诊疗和科研效率;广州安望信息科技研发的

智能机器人已成功为广州公安户政、12345热线等政务工作提供专业应用服务;佳都集团研发人工智能体温人脸追踪监测系统,支撑大客流疫情防控场景。

2020年9月3日,科技部明确支持广州市建设国家新一代人工智能创新发展试验区。广州市有关负责人表示,广州将以此为契机,重点聚焦医疗健康、高端制造、汽车交通等三大优势领域,打造具有全球影响力的深度应用场景典范;充分发挥人工智能对城市治理、社会民生等领域的支撑保障作用,探索智慧城市建设新路径;加大人工智能基础理论和前沿技术研发力度,在人工智能社会实验、政策试验等方面先行先试。

加速城市更新 激活老城活力

2018年10月,习近平总书记在广东考察时指出,城市规划和建设要高度重视历史文化保护,不急功近利,不大拆大建。要突出地方特色,注重人居环境改善,更多采用微改造这种“绣花”功夫,注重文明传承、文化延续,让城市留下记忆,让人们记住乡愁。

两年多来,广州市始终沿着习近平总书记指引的方向笃

定前行,城市更新工作按下“加速键”,驶入“快车道”,成为广州“十四五”时期高质量发展的重要抓手。

现如今,每天清晨,家住泮塘五约地区的张阿姨都要去附近的荔湾湖散步。放眼望去,再也不见空中乱拉的电线和凹凸不平的道路,身边就是新建的小广场、小公园和绿地,张阿姨的心情十分舒畅……

2016年6月,泮塘五约被列入广州首批微改造项目。这是广州首个以“保留”为目的的城市更新项目,也是首个由设计单位先征求居民意见再编制改造方案的项目。泮塘五约项目负责人罗隐成介绍:在微改造的过程中,设计单位注重寻求保护与发展、原住民需求与业态开发相结合的平衡点,保护历史建筑,改善居住环境,吸引年轻人回归老城,投身于老城的建设中。

广州市规划和自然资源局党组书记、局长郭昊羽表示,广州市城市更新采取修复与活化利用、全面改造和微改造相结合的方式推进,在全市探索形成具有广州特色的社区设计师工作制度,激发城市活力,推动高质量发展。

据了解,截至2020年10月,广州市盘活存量土地60平方公里,新增公共服务设施4.2

万个,新增绿化面积719万平方米。其中,在“三旧”方面,完成改造2万余亩,批复旧村、旧厂全面改造项目88个,推进老旧小区微改造项目626个。

优化营商环境 吸引优质项目

在广州南站东南方向不远处,状如莲花的广州恒大足球场正如火如荼地建设。建成后,球场内可容纳10万人,而毗邻广州南站的区位优势,也会方便更多外地球迷前来观看比赛。除此之外,球场配套的商业综合体,让广州南站地区有望成为粤港澳大湾区文旅融合发展典范区。

令人赞叹的是,该建设项目在签约拿下地块当日的上午,就举办了开工仪式。这样“拿地即开工”的速度,得益于广州番禺区大力推进招商引资和企业服务机制改革创新,着力构建富有活力和效率的招商格局。

2020年8月20日,“番禺区亲商服务平台”小程序正式上线启动,企业可在线上随时反映诉求表达需求,区职能部门专班会快速响应协助。截至2020年12月10日,“番禺区亲商服务平台”已实现3200多家“四上”企业100%全覆盖,共接到区内企业诉求142项,处理率高达100%。“便捷智能、优质高效的服务让市场主体活力得到进一步保护和激发。”番禺区委副书记、区长陈德俊说。

番禺区招商引资和服务企业工作,是广州市推动营商环境持续优化的一个缩影。近年来,广州把优化营商环境作为“一把手工程”,先后3次实施营商环境改革大提速,努力实现在现代化国际化营商环境方面出新出彩。

良好的营商环境,让一批带动力强、产业链长、产业规模大的优质项目纷纷选择落户广州。截至2020年12月,在广州投资的世界500强企业累计309家、投资项目1166个。

“广州市狠抓优化营商环境这个关键,用深化改革方法、‘企业点菜’方式,吸引全球企业前来投资兴业。”广州市委副书记、市长温国辉表示。

广州港1月货物与集装箱吞吐量实现“双增长”

2月7日,广州市港务局称,2021年1月,广州港完成港口货物吞吐量5672万吨,同比增长19.29%,货物吞吐量创单月有史以来新高。图为广州港港口。(资料图片)

(广州市港务局供图)

感受智慧城市的“心跳”

通过数据融通共享、科技创新赋能、智慧网格联动,让城市可感知、会思考、有温度

□ 王菲 曹力

入冬以来,为确保极寒天气下天然气的安全稳定供应,中石油昆仑燃气有限公司芜湖分公司党支部书记李春娟和同事们24小时紧张待命,一点不敢松懈。

“通过物联网传感设备远程监控管道安全,实时感知管道内压力变化,大数据智能分析发现故障,系统会自动报警,极大减轻了我们的安全生产压力,有助于保障市民温暖过冬。”李春娟说。

数据融通共享、科技创新赋能、智慧网格联动,中国快速推动智慧城市建设,让城市成为可感知、会思考、有温度的“智慧生命体”。

819.5公里燃气管网、714.1公里供水管道、254公里排水管网、201.5公里热力管网、58.51

公里地下综合管廊……清华大学合肥公共安全研究院城市生命线工程安全运行监测中心的电子大屏上,合肥市密如蛛网的城市地下管线被以不同颜色标注,呈现出城市脉动的曲线。

依托覆盖全市2000多公里地下管网的上万套物联网传感设施,以及大数据、云计算和人工智能等先进数字技术,城市的“心跳”在这里被实时感知、监测和分析。

随着城市建设更新步伐的加快,“藏”在城市地下空间的管网设施越来越复杂,这些“隐秘”的基础设施关联着千家万户的日常生活,一点点“不起眼”的风险隐患,都足以威胁到整座城市的安全。

“系统24小时严密监测,每天采集分析500多亿条数据,自动排查不同级别的安全隐患,向相关部门发送预警。”清

华大学合肥公共安全研究院助理研究员汪振强说,监测中心与合肥全市20多个部门、企业实现数据共享,对城市安全进行整体监测、动态感知、实时预警和部门联动,全天候守护城市“生命线”。

从数字化、智能化再到智慧化,善解人意的“城市大脑”,离不开发达的“神经系统”。

在安徽,由江淮大数据中心省级总平台、行业部门分平台和地市子平台构成“城市大脑”的网状“神经系统”,来自社会治理、经济运行、公用事业服务等各领域海量数据,在这里分门别类经过“清洗”加工,由分散变为交互共享,形成支撑“城市大脑”高速运转的“脑细胞”,赋能城市“智”理。

“全省政务数据已实现100%归集,经济数据和社会数据归集率分别达到94.98%、

87.18%。我们逐步推动全社会数据有序开放共享,赋能‘城市大脑’,在养老、交通、旅游等领域进一步深化场景应用,提高群众生活的幸福指数。”安徽省数据资源管理局相关负责人说。

上下班路上的交通拥堵,对都市有车族来说,堵车更“堵心”。

在今天的合肥市,基于交通大数据分析打造的城市交通“超脑”,可快速对路面车流量进行“思考”研判,实现交通信号智能调度,有效降低交通拥堵。交通部门数据显示,工作日高峰时段,合肥市内畅通路段比例提升约6%,15平方公里示范区范围内通行效率提升10%。

从“多点开花”到“集中连片”,随着一座座数据“孤岛”的打通,数据在跨部门、跨行

业、跨地域之间共享、融通,瞄准现代城市痛点、难点的各种场景应用不断延伸、拓展、集成。

城市更智慧,生活更便捷,治理更精细。

一网通办、长三角无感漫游、电子证照互信互认……数据开放促进社会共治。在长三角地区,政企协同在创新应用中推动数字技术迭代发展,不断催生新技术、新应用、新业态,协同描绘“数字中国”新蓝图。

“我们在长三角地区设立了多个研究院,围绕智慧城市群建设、跨区域政务服务、生态环保等场景需求加大研发投入。以数字技术赋能社会治理,让城市有速度更有温度。”华为技术有限公司中国政企解决方案副总裁徐建峰说。

简 讯

引黄入冀支持雄安新区建设

本报讯 黄河水利委员会等5家单位近日签署《引黄入冀供水协议》,支持雄安新区建设,着力解决华北地区地下水超采问题。

水利部发布的消息称,在水利部牵头组织下,黄河水利委员会、海河水利委员会、河北省水利厅、山东省水利厅和河南省水利厅共同签署了《引黄入冀供水协议》,它是《引黄入冀(补淀)供水协议》的延续。

《引黄入冀(补淀)供水协议》于2017年签订,有效期3年。本次签订的协议以原协议为基础,综合考虑供水工作中存在的经验和问题,视情况

可通过渠村、位山、潘庄和李家岸四条供水线路向河北省供水,同时细化各方责任,提高管理要求,指导水费计收。

目前,引黄入冀供水工作开展顺利。截至2020年底,引黄入冀四条供水线路共引黄河水37亿立方米,途经河南、山东,向河北供水29亿立方米,入白洋淀水量2.5亿立方米,有力地支撑了白洋淀水生态环境改善和华北地区地下水超采综合治理。

水利部表示,下一步将持续关注引黄入冀供水工作,监督供水协议和相关水量调度计划执行情况,保障引黄入冀供水水量。(刘诗平)

天津推进国际消费中心城市建设

本报讯 “十四五”时期,天津市将全面落实京津冀协同发展天津“一基地三区”的功能定位;同时,全力推进国际消费中心城市和区域商贸中心城市建设。

“十三五”期间,天津市积极承接北京非首都功能,引进北京项目3062个、投资到位额4482亿元,中交建京津冀区域总部、中国核工业大学、清华大学高端装备研究院等一批项目落地,滨海—中关村科技园注册企业2012家,宝坻京津中关村科技城等加快建设。

“十四五”时期,天津市“一基地三区”功能定位将基本实现。在全国先进制造研发基地建设方面,自主可控、安全高效的产业链将更加健全,并形成若干具有国际竞争力的产业集群,战略性新兴产业比重大幅提升。北方国际航运枢纽地位将更加凸显,智慧港口、绿色港口建设将实现重大突破。金融

服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革的能力和水平将显著增强。

在促进消费方面,天津市将全力推进国际消费中心城市和区域商贸中心城市建设。2021年,天津市将全面提升商业步行街业态结构,确保国家会展中心一期投入运营,推进二期工程建设,落地一批大型会展项目。提升传统消费水平,大力培育新型消费。天津市和平区将融合、升级文旅资源,推进重点商圈建设。天津市和平区长郑伟铭介绍,和平区将完成金街全国首批步行街改造提升试点建设,促进实体商业发展。以海信广场为龙头,引进一批国际知名品牌旗舰店、体验店,加快布局“首店经济”“首发经济”。并以五大道区域为重点,突出潮流创意文化特色,繁荣夜间经济,发展一批体验式消费业态。

(商 瑞 武自然)

辽宁沈抚示范区有轨电车西延线通车

本报讯 2月3日,作为全国第一条连接两个城市的有轨电车工程,沈抚有轨电车西延线工程正式通车。该项目的建设对实现辽宁沈阳、抚顺两市轨道交通互联互通意义重大,将沈抚示范区与沈阳浑南等区域及桃仙机场公共交通相链接,为示范区百姓提供更加便捷、快速、安全的公共交通服务。

一大早,家住沈抚示范区李石街道的韩先生就带着老伴儿赶到了沈抚有轨电车通车仪式现场,登上了连接沈抚两市的首趟有轨电车。上午10点,随着一声汽笛长鸣,一辆湛蓝色的有轨电车缓缓驶出车站,向沈阳方向驶去,韩先生实现了多年来坐着有轨电车逛沈阳的愿望。至此沈抚示范区主干线轨道交通实现全线贯通,这辆被示范区百姓称为“开往春天的列车”,满载着人们对未来的憧憬与期望,将示范区公共交通事业推向了新的发展阶段。沈抚有轨电车西延线工程起点由沈抚示范区李石街引出,与既有的沈阳浑南有轨电车5号线预留道岔相衔接,线路全长约5.23公里,沿线共设置李石寨站、汇置城站、中金公元启城站和规划馆站4座车站;全线共计5列车、15节车厢,列车沿用2动1拖的3辆编组形式,最高运行速度为70公里/小时。通车后,沈阳有轨电车5号线将直接延伸至沈抚示范区

常住居民集中区域,同时将沈抚示范区与沈阳浑南等区域及桃仙机场公共交通相链接,为周边居民提供更加便捷、快速、安全的公共交通服务。

作为辽宁省重大项目之一和事关百姓民生的重点基础设施项目,自项目规划之初,沈抚示范区就将其作为一项民心工程和幸福工程来抓,始终坚持以人民为中心的理念,创新性采用EPC总承包模式,由专业机构对工程项目的的设计、采购、施工等实行全过程的承包;各相关部门协调联动,为项目提供全流程、一站式服务;施工单位在做好疫情防控的前提下,积极调配资源,抢抓工期,全力保障项目建设。整个工程周期约15个月,比同类项目快3个多月,再一次彰显了项目建设的“示范区速度”。

与此同时,该线路列车的一系列“硬核”科技也让乘客们有了不一样的体验。据了解,这辆由中车大连机车车辆有限公司生产的列车首次引入了立体组合供暖方式、车载细水雾系统、信号优先独立路权系统、迷阻型全封闭阻尼降噪系统等多项新科技,在实现高科技、高效率、低能耗的同时,进一步提高了安全性和舒适性,为沈抚示范区绿色交通、智慧交通发展奠定了基础。

(王 敏)