

2021.02.04

星期四

中国自贸区港

China Pilot Free Trade Zone Port

奋楫扬帆
新起点上开新局

中国(安徽)自由贸易试验区获批建设,掀开了安徽省打造改革开放新高地的新篇章。今年安徽省两会上,“安徽自贸试验区”成了一个热词,代表、委员纷纷围绕这一话题展开热议,并就如何加快自贸试验区建设积极建言献策。

10版

“小身板”展“大作为”

2020年9月21日,湖南自贸区正式获批。2021年1月21日,自贸区长沙芙蓉片区“落地”开建第一个项目,迎来“开门红”。长沙市芙蓉区商务局局长、湖南自贸区长沙芙蓉片区工作领导小组办公室主任戴静解读湖南自贸试验区暨芙蓉片区的政策供给,分享建设成果和创新亮点。

12版

时评

扩大开放
“连下三城”不寻常

李晓明

从《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)签署到中欧投资协定谈判完成,再到与新西兰签署自贸协定升级议定书,短短两个多月时间里中国高水平开放“连下三城”。进展之快、质量之高,令人瞩目。

在全球战疫处于关键时刻,世界经济陷入深度衰退、前景不明之时,这些成果意义不同寻常。

这是中国形成新发展格局的有效助力。

当前,构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,已成为关系中国发展全局的重大战略任务。

通过打造面向全球的高标准自贸区网络,塑造中国参与国际合作和竞争的新优势,有助于以国际循环提升国内大循环效率和水平,推动中国国内产业利用全球市场、全球资源“更上一层楼”。

这是中国开放决心的有力证明。不管外界如何“沧海横流”,中国都会坚定不移做好自己的事,扩大对外开放。

中国已在不同场合多次表示,将始终支持经济全球化,坚定实施对外开放基本国策,促进贸易和投资自由化便利化。近期一系列行动更是表明,逆全球化越是来势汹汹,中国越是会坚守全球化道路;贸易投资保护主义越是高涨,中国越是会加速开放。不管国际风云如何变幻,中国都将始终立足自身、拥抱世界,以开放的心态生存和发展下去。

作为疫情之下唯一实现正增长的主要经济体,中国坚持扩大开放不仅将利好自身,也将为世界经济复苏和增长创造新机遇、注入新动力,成为全球经济的“稳定器”和“压舱石”。

这是对搞“去全球化”、封闭脱钩的最好回击。

广阔的融通空间向来是经济增长不可或缺的必需品。面对几十年不遇的大衰退,人为竖起高墙壁垒,割裂贸易、投资、技术的自由流动,只会使国与国正常经贸合作空间被进一步挤压,经济复苏雪上加霜。

唯有坚持多边主义,加强开放合作,打造开放型世界经济,才是应对全球性经济困局的正确选项。

疫情之下,中国与主要经贸伙伴重大合作成果频出,足见各方对这一点都有充分共识,也表明互利共赢仍是世界潮流、人心所向。

顺大势,才能成大事。有理由相信,在中国的身体力行之下,同舟共济、团结合作的呼声和力量将越来越大,推动世界早日春回。

中国自贸区港编辑部
主任:刘玺磊
执行主编:明慧
新闻热线:(010)56805218
监督电话:(010)56805167
电邮:zgzmqg@163.com

巨大发展机遇吸引全球人才

听外国人讲述他们和中国自贸区的故事

□ 黄晓慧 宋豪新 张艺开 方敏

从南到北,从沿海到内陆,中国自由贸易试验区已扩容至21个,巨大的发展机遇吸引着全球的优秀人才。近日,一些在自贸区工作生活的外国人讲述了自己的中国故事。

“给了我一展身手的机会”

不久前的一天夜里,海南三亚半山半岛帆船港的执勤人员在夜巡时发现,一艘约18米宽的大帆船在码头附近海域一点点下沉。执勤人员立即叫醒工作人员,用拖船将这艘帆船拖至码头并吊起,为船东挽回了约800万元人民币的损失。精细的管理和周到的服务为半山半岛帆船港赢得了赞誉。

法国人高德华是半山半岛帆船港的总监。他17岁加入法国海军,人生始终与大海相伴,游历过50多个国家,在8个国家和地区长期生活,当过船长、跑过远洋、管理过码头、建造过游艇。2010年,三亚规划在半岛建一座游艇港,需要一位懂建设又懂管理的游艇码头行家。既有丰富经验,又能说一口流利中文的高德华,成为港口总监的不二人选。

“我喜欢这样的挑战,也钦佩中国人开拓的视野和敢想敢做的魄力。”高德华回忆说,当时的半山半岛还是一片荒滩。仅仅一年多后,这里便成为世界知名的帆船赛港口,不仅成功引进了沃尔沃环球帆船赛、克利伯环球帆船赛等世界顶级的帆船赛

事,还获得中国最佳游艇码头、亚洲船艇行业年度最佳码头等荣誉。2018年,半山半岛帆船港通过严格评估,成为亚洲首家、世界第二家获得“国际白金五金锚游艇码头”奖的港口码头。高德华感慨,“这里包容、创新的环境给了我一展身手的机会。”2019年9月,他荣获中国政府友谊奖。

“我们的码头管理团队里,很多人以前是普通的渔民、船员,就我一个老外。当然,我也不是纯老外,我有绿卡。”高德华笑着说。2018年起,海南全岛建设自由贸易试验区,针对外籍人才陆续推出了出入境、停居留、工作许可等政策措施。2020年,高德华拿到了当年三亚首张外国人永久居留身份证,工作和生活更加便利。

为分享游艇码头运营经验与技术,向世界介绍中国游艇行业,提供投资海南的指南,高德华还忙着写书、在微信公众号上开专栏。“很多外国人了解中国的开放政策,他们看了我的书和微信文章,就会知道中国的发展越来越快、越来越好。”

在世界经济陷入衰退、跨国投资低迷的背景下,海南自贸港持续优化营商环境,提振了外商投资信心。与国际接轨的全球人才招聘制度和人才激励政策,更是留住了像高德华这样的外国人才。去年前三季度,海南新设外资企业540家,同比增长130%;实际利用外资5.28亿美元,同比增长93.1%。

“很高兴能成为其中一员”

来自美国康涅狄格州的柯文是耶鲁大学的高材生。2017年,他成功应聘为四川成都高新自贸试验区管理局国际项目负责人。

中学时,一位教中国历史的中国籍老师,让柯文对中国产生了浓厚兴趣。大学时,他选修了中文。2008年,中国成功举办奥运会,让柯文十分看好中国的发展前景。后来,柯文来到成都发展,在这里又多了一个身份——四川女婿。

2017年,成都高新自贸试验区面向全球招贤纳士。凭借扎实的经济学基础,丰富的工作经验,以及过硬的中文水平,柯文通过几轮面试,顺利成为这里的首位外籍雇员。如今,柯文对当初的选择十分自豪:“中国在全球经济中发挥越来越重要的作用,自贸区是改革创新‘试验田’,我很高兴能成为其中一员。”

2017年11月,四川自贸试验区成都区域海外首场推介会在新加坡举行。柯文向现场近200家企业介绍了自贸区的开放政策、改革措施和最新动态,让成都高新自贸试验区“一举成名”。一名新加坡企业家兴奋地说:“成都处于中国内陆,没想到对外开放的程度这么高!”

如今,越来越多的海外人才加入成都高新自贸试验区。柯文所在的团队共有14人,均毕业于海内外知名院校。谈到自贸区的同事,柯文直竖大拇指:“他们的英语非常好,专业能力让我佩服,和他们一起工作很

愉快。”开始起步时,柯文带领他的团队“摸着石头过河”,探索国外产业项目如何与中国政策相结合。现在,他们已经与许多国内外的科技园、研究机构 and 大学建立起良好联系,好项目、好资源不断向自贸区汇聚。

2020年,四川自贸试验区成都区域实现新增企业4万余户,新增注册资本3728亿元,其中新增外商投资企业近300户,85%集中在高端服务业领域,以不足四川省1/4000的面积贡献了全省近1/3的外商投资企业、1/10的进出口额和1/20的新增企业。

“陆海联运让订单满世界跑”

在黑龙江自由贸易试验区绥芬河片区“俄罗斯人创业大街”上,俄罗斯戈尔巴萨香肠吃货公司的牌匾下,熏肠的香味扑鼻而来。车间里,50多岁的安德烈·阿扎尔诺夫身着厨师白袍,正忙着把一批批烤肠送进熏炉。

“我们的香肠有100多家经销商,遍布大半个中国。”阿扎尔诺夫笑着说,“我们经常忙到后半夜。”

阿扎尔诺夫曾是俄罗斯奥伦堡州一名油气管道工。2016年,一个偶然的机会,他来到绥芬河,看到新的希望:“这条街为俄罗斯创业者设立,租金全免,物业费和取暖费还有补贴,多好的机会啊!”证照办理、律师服务、政策咨询……街头林立的众多创业服务窗口,给外国创业者提供“一站式”服务。

绥芬河与俄罗斯滨海边疆区接壤,边境贸易繁荣。当年秋天,阿扎尔诺夫说服他的合伙人伊格尔,带着资金和配方来到绥芬河,成立了俄罗斯戈尔巴萨香肠吃货公司。

经商体验如何?阿扎尔诺夫竖起了大拇指。2019年9月,黑龙江自贸试验区绥芬河片区成立后,阿扎尔诺夫更是有感于“中国效率”。“从卫生许可到税务申报,都可以网上操作。刚来时,申办企业得一两个月,自贸区成立后当天就能办好!”每个月,工商局、派出所和外事部门工作人员还主动上门服务。不久前,阿扎尔诺夫的签证即将到期。“当地工作人员竟算好时间,主动上门给我办理延期。”

对于企业发展,阿扎尔诺夫信心满满:“未来我们要通过线上营销,把产品卖得更远。”目前,绥芬河跨境电商物流网络遍及全球30多个国家和地区。“在绥芬河市电商直播产业园,我们可以获得直播带货服务,还有老师教我们如何培养自己的‘网红’呢。”

一年多来,阿扎尔诺夫在自贸区听到不少好消息:设立全国首个中俄边境互市交易结算中心,开通全国首个铁路互贸交易市场以及黑龙江省

首条卢布现钞陆路跨境调运通道……“将来,我们可以利用俄罗斯农业资源和中国自贸区的国际新通道,降低采购成本,拓展国际销路。”阿扎尔诺夫的脸上写满期待。他介绍说,绥芬河片区对接了俄罗斯“滨海1号”国际运输走廊,以绥芬河口岸为枢纽,不仅可以通达俄罗斯全境及欧洲腹地,还能通过俄罗斯远东港口连接海内外17个港口,“陆海联运大通道让订单满世界跑”。

“我抓住了好机遇”

“借着自贸区的东风,我也搭上了发展的快车!”宁波贝实科技有限公司总经理贝莱瑞谈起浙江自贸试验区宁波片区的发展,心潮涌动:“我来宁波北仑17年了,见证了这里企业的发展。有的企业以前就几个人,现在都成了行业明星。”

贝莱瑞来自意大利北部工业发达的伦巴第大区,他的老家布雷西亚是欧洲著名的铝压铸和模具之乡。17年前,贝莱瑞代表德国卡赫集团来到宁波北仑区,负责组建宁波斯安清洁设备有限公司。如今,他已把这里当成第二故乡,并当起了“联络员”——把意大利的技术带到宁波,把宁波模具带向世界各地。

2020年8月,浙江自贸试验区扩区消息传来,其中宁波片区面积最大,达46平方公里。贝莱瑞敏锐地意识到,自贸区政策的落地,将进一步推动“宁波制造”向“宁波智造”转变,宁波将成为重要的智能制造装备产业基地。1个月后,他在自贸区注册了外资独资企业——宁波贝实科技有限公司。“注册需要的大部分手续和验证程序在手机的政务App上操作就行。不用出门,就能在手机完成申报。”自贸区的投资便利化措施,让贝莱瑞感到十分欣喜。

紧接着,在第三届中国国际进口博览会上,贝实公司成功签约一高端汽配和清洁设备生产研发基地项目,成为北仑区在进博会斩获的首笔大单。据了解,项目投产后预计年产值将达到4亿元人民币,并将进一步补齐北仑区高端汽配产业链。

让他欣喜的不止于此。“浙江自贸试验区宁波片区和其他片区实现数据共享,省内海港、陆港、空港、信息港‘四港’联动。下一步,宁波还将谋划全球智能物流枢纽建设,打造国际贸易中心、国际航运和物流枢纽……宁波片区的众多利好让人期待。”

贝莱瑞正在申请中国绿卡。作为两次宁波市“茶花奖”得主,贝莱瑞对宁波有重大贡献,符合申请条件。对于未来,贝莱瑞充满期待:“公司的办公楼和厂房即将在北仑‘246’万亿级产业集群示范园(灵峰现代产业园)开工建设。我在自贸区抓住了好机遇!”

让中国消费者享受到更新鲜的新西兰乳制品,同时也能降低出口商成本,让更多消费者享受看得见的实惠。

新西兰民众对议定书的签署也表达了积极看法。

奥克兰大学计算机专业学生塔玛·佩恩说,希望两国自贸协定升级为服务业创造更多市场机会。“新西兰是一个很有创新力的国家,我希望我们能向中国出口更多服务产品,同时也能从中国进口更多服务产品。这是双赢的。”

在奥克兰市中心工作的公司职员戴尔·辛格认为,疫情造成经济疲软,新西兰需要找到更多途径为经济“造血”,自贸协定升级有助于新西兰经济复苏。

定书签署带来的巨大商机。

新西兰马塔卡纳蜂蜜公司正计划开发更多口味的蜂蜜产品,给中国消费者带去更多、更好的新西兰优质蜂蜜。该公司董事长秦征说,在新冠疫情的不确定背景下,两国自贸协定升级为企业带来确定性,让企业能更有信心地规划未来发展。

新西兰纽仕兰乳业全球研发总经理罗伊·范登·胡尔克认为,中国与新西兰之间的贸易升级将使出口商受惠,也会使消费者受益。海关程序简化可以



鸟舞翩跹海之南

近年来,海南不断擦亮生态底色,推进国家生态文明试验区建设,努力打造生态环境一流的自由贸易港。图为一群鸕鹚类鸟儿在海南德州新英湾红树林市级自然保护区起飞。

新华社记者 周佳谊 摄

自贸风向标

中新自贸协定升级利在长远

将造福更多企业和消费者

□ 卢怀谦 陈正安

中国—新西兰自贸协定升级议定书日前正式签署。新西兰政府官员、专家和民众认为,两国自贸协定升级将造福更多企业和消费者,有助于新西兰经济从新冠疫情冲击中恢复。

新西兰总理阿德恩日前在新西兰最大城市奥克兰出席当地华人一年一度的“新春花市同乐日”活动时表示,中新两国自贸协定升级议定书的签署,是两国关系发展中新的里程碑。

中新自贸协定2008年签署,是中国与发达国家签署的第一个自贸协定。2016年11月,双方启动自贸协定升级谈判。2019年11月,双方完成升级谈判。近年来,中新两国经贸往来增速迅猛,中国已成为新西兰最大贸易伙伴。

新西兰贸易和出口增长部长奥康纳表示,这一升级版的自贸协定是在新冠肺炎疫情大流行导致全球经济受到巨大冲击的背景下达成的,是新西兰政府贸易复苏战略的一部分。

中新跨境电子商务基金会主席克里斯·利普斯科姆说,升级议定书的签署是两国在进一步合作上发出的明确声音,可以将两国关系推向一个新的时代。

新西兰塔文戴尔律师事务所资深国际商务律师比尔·德怀尔认为,升级议定书的签署令两国贸易迎来新发展。“双方都希望加速新西兰产品出口中国的进程,尤其是海鲜产品、木材和奶制品的对华出口。”

新西兰出口企业看到了升级议