

中欧班列赋能陕西自贸试验区发展

2020年中欧班列(长安号)开行3720列,运送货物总重达281.1万吨

□ 白雪

2013年11月28日,中欧班列(长安号)国际货运班列从西安港——西安铁路集装箱中心站发车,向哈萨克斯坦(阿拉木图)奔去,这是当时从陕西自贸试验区内开出的首趟中欧班列。

驰骋7年来,一列列中欧班列(长安号)满载货物直达中欧中亚各国,不断刷新着历史纪录,时至今日,长安号已形成双程满载运行常态,推动“一带一路”建设走深走实。

创新举措助力长安号疫情下一枝独秀

一辆辆满载的大货车来往穿梭,巨型门吊将集装箱装载到中欧班列(长安号)上,西安港彰显出一派繁荣而忙碌的景象。

与之呼应,在西安综合保税区跨境电商监管库,跨境电商企业员工们戴着口罩有序将搭乘长安号入境的电商商品分拣打包、加贴运单、装车发运……

这样“川流不息”的生动图景

背后正是陕西自贸试验区的创新推动。2020年以来,陕西自贸试验区努力克服疫情影响,立足中欧班列(长安号)特点,从优化通关流程、着力培育帮扶、拓展多方合作、推进制度创新、提升科技应用等方面,细化梳理重点任务,支持班列高质量发展。

疫情防控期间,为了组织货源,西安港发挥中欧班列(西安)集结中心的优势,全力打造“铁铁联运”快速集货分拨中心,实现回程货物大幅度增长,同时依托西安集装箱中心站,把国内其他中心站因疫情滞留的货物通过“公铁联运”汇集到西安,有了货物保证,班列得以稳定开行,反过来又不断吸引新的货源在西安聚集。

在一系列创新举措的加持下,中欧班列(长安号)实现了跨越式增长。2020年,中欧班列(长安号)开行3720列,是2019年的1.7倍,创历史新高,运送货物总重达281.1万吨,是2019年的1.6倍,其中欧洲方向约占全国市场总量的20%,超过8万吨防疫物资运抵欧洲,为国际防疫合作提供了有力支持。

疫情全球蔓延的特殊时期,中欧班列(长安号)开行班次和运输货值走出“上扬曲线”,以乘风破浪之势,稳定货运通道,不仅成为稳外贸、保增长、拓市场的重要支撑,也充分展示了陕西自贸试验区一系列创新举措所取得的丰硕成果。

完善金融服务体系催生长安号迸发活力

作为一张“金色名片”驶出国门,中欧班列(长安号)在将陕西品牌“播撒”在丝路沿线的同时,也吸引了越来越多沿线国家企业搭乘这趟“经济快车”,共同带动区域经济发展。

为全面提升陕西引进来的“竞争力”和走出去的“吸引力”,陕西自贸试验区以提升投资贸易自由化便利化水平为重点,围绕金融改革、投资准入、贸易便利等方面探索先行。2020年,中国人民银行西安分行、外汇局陕西省分局出台13条具体举措,重点从贸易外汇收支便利化试点、拓宽企业境内外资金来源和使用范围、本外币合一银行结算账户体系试点、支持创建长安号数

字金融综合服务平台、应用跨境金融区块链服务平台场景等领域发力,全力推动中欧班列(西安)集结中心高质量发展。

“西安是‘一带一路’上的重要节点城市,再加上中欧班列‘长安号’和金融服务的保驾护航,我们对进军国际市场很有信心。”陕西赛达驿供应链管理有限公司总经理牟彦霖表示,下一步,公司将把更多陕西文化产品和名优产品搭乘长安号走出国门,把欧洲的母婴用品、美妆产品等日用消费品引入中国,在企业做大做强的同时,服务好丝路沿线人民。

陕西自贸试验区营商环境市场化、法治化、国际化水平的不断提高,有效激发了市场活力。截至2020年12月底,陕西自贸试验区累计新增企业52,380家,注册资本8923.38亿元(其中,外商投资企业579家,注册资本30.18亿美元)。

长安号加速跑赋能陕西自贸试验区发展

梳理中欧班列(长安号)开行频次,从2017年的百余列提升至

塞拉利昂首船 新唐克里里铁矿石发往中国

1月29日,塞拉利昂新唐克里里铁矿项目首船铁矿石从该国佩佩尔港口起航前往中国。这是该项目启动以来首次装船发货。图为在塞拉利昂佩佩尔港,一艘远洋船正在装载新唐克里里铁矿石,等待运往中国。

新华社发(塞拉利昂庆华投资有限公司供图)



自贸案例汇

300 多家优质商业保理企业聚集东疆

天津自贸试验区东疆保税港区保理资产总额近千亿元

□ 张广艳

作为服务民营经济和中小企业有力的金融工具,商业保理正迎来发展战略机遇期。近日,来自天津自贸试验区东疆保税港区的消息显示,东疆持续优化行业发展环境和金融营商环境,积极引育新动能,行业巨头加速布局,东疆商业保理行业实现飞速发展,保理资产总额近1000亿元。商业保理行业已成为金融服务实体的“东疆名片”。

东疆保理产业持续扩容

截至2020年12月底,东疆共有商业保理企业372家,保理资产总额近1000亿元。其中,2020年新增注册企业17家,约占全市的61%。目前,东疆是全国唯一的商业保理企业按季度缴纳增值税的区域,为企业提供额外的现金流支持。此外,东疆正在积极推进监管沙盒试点工作,为企业提供业务创新的空间和载体。

近日,在东疆投资设立的天津

中财商业保理有限公司增资事项获得市金融局批复,将注册资本由3亿元增加至6亿元,增资比例达100%。经过不到半年时间的发展,中财保理累计管理的应收账款已经超过100亿元,为包括化工材料供应商、建材经销商、建筑安装企业在内的中小企业解决了融资难的问题,有效支持实体经济的发展。“我们之所以进行增资,除了对产业前景持续看好外,也对东疆的营商环境高度认可。”中财保理相关负责人表示。

无独有偶,落户东疆的天津华泺商业保理有限公司也进入快速发展期。“我们主要针对核心企业的供应链应收账款业务。目前,公司在商贸、制造、快消等相关领域开展保理业务,帮助核心企业提前回流资金。全年实现近千笔业务,累计规模超1亿元。”华泺商业保理总经理周雅淘说,未来企业将围绕普惠金融,融合“金融+科技”,加快数字化转型。

随着保理市场持续扩容,专注细分市场、新业务新模式推出成为

东疆保理产业的创新驱动动力。以落户东疆的盛业保理为例,针对建筑行业的特点,企业创新性使用电子信息化手段,覆盖了工程信息获取、采购价格评估等环节,从业务申请到放款,实现全流程线上操作,为建工领域供应链上的中小微企业解决了融资难的问题。

打造商业保理业聚集地

“产业聚集的规模效应、政府服务的专业高效、创新开放的政策红利等因素叠加推动东疆商业保理行业实现飞速发展。”东疆保税港区金融服务促进局局长曾伟鹏说,目前全市6成的商业保理企业在东疆聚集,同时国际贸易、融资租赁等相关业态也是东疆的优势产业,形成较为完善的企业生态圈。同时,东疆在有效监管的同时,为企业发展解决后顾之忧,实现有效监管与创新发展双轮驱动。

创新开放的政策红利为东疆商业保理行业带来更大发展空间。曾伟鹏介绍说,东疆从进口

2018年的1235列、2019年的2133列,再到如今的3000余列,长安号实现了从零散开行到常态化运营、从单一出口到双向互济的转变。

数据攀升的背后,得益于陕西自贸试验区西安国际港务区片区以“建设内陆第一大港,服务全国向西开放”为目标,所进行的一系列创新班列运营组织模式、加快港口功能设施建设、深化与大型央企合作等有效措施。目前,中欧班列(长安号)全国首个铁路自动化无人码头已经建成,长安号单一窗口订舱平台和综合服务平台等中欧班列信息平台均已上线运行,一站式在线服务能力位居全国前列。

凭借强大的铁路运力和高效的组织保障,中欧班列(长安号)展现出独具特色的“西”引力。2017年,思赢电子科技有限公司从深圳搬到西安,主要生产来自中亚和欧洲多国的订单,并通过中欧班列进行进出口运输;2018年,首趟中欧班列(长安号)沃尔沃汽车专列开行;2019年,陕西富平中鲁果蔬汁有限公司生产的首批浓缩苹果汁搭乘中欧班列(长安号)出口俄罗斯;2020年,陕汽控股集团利用中欧班列(长安号),发出首趟搭载自主研发高端重型卡车的“陕汽欧洲出口专列”……

以长安号为突破口,陕西自贸试验区正在抓住“一带一路”核心区建设机遇期,主动作为、精准发力,开拓对外开放大通道,培育电子商务、物流金融等新业态。截至目前,陕西自贸试验区已聚集外贸类企业360余家,物流企业300余家,2020年西安港进出口贸易额预计将达95亿元,较上年增长7.7倍。

如今,穿梭于亚欧大陆的长安号不断激发着“内联外畅”的新活力,成为陕西省发展开放型经济、打造内陆改革开放高地的生动样本。

“2021年,陕西自贸试验区将通过更高水平对外开放,营造国际一流营商环境,推动多边双边合作深入发展,为‘十四五’谋篇布局 and 加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局夯实根基。”陕西自贸试验区相关负责人说道。

保税租赁开始,与企业一起创新40余种交易模式,在支持企业加速发展迅速成长的同时,缔造东疆强大的创新基因。目前,东疆是全国唯一的商业保理企业按季度缴纳增值税的区域,为企业提供额外的现金流支持。同时,在市金融局、新区金融局的指导下,东疆正在积极推进监管沙盒试点工作,为企业提供业务创新的空间和载体。

未来,作为东疆产业发展的新引擎,商业保理产业将进一步发挥双循环节点的带动作用,为“十四五”期间打造北方“保理之都”奠定坚实的产业基础。东疆保税港区相关负责人表示,东疆将以创新为引领,以监管沙盒为有力抓手,赋能商业保理在內的供应链金融企业,为产业新业务、新模式提供更好的创新发展空间。同时,东疆将继续打造高效、便捷的司法环境,持续推动租赁法庭的专业化发展,营造公平、公正、高效的金融司法环境,解决企业的后顾之忧。

自贸新导向

百家央企进海南

98家新设子公司营收超千亿元

□ 邵长春

近日,来自海南省国资委的消息显示,据初步统计,“4·13”以来在琼新设中央企业子公司2020年营业收入近1300亿元,并提前完成了多个《推进“百家央企进海南”行动方案(2020—2022)》(以下简称《行动方案》)指标。

海南省委、省政府对央企参与建设自贸港高度重视,2020年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)发布后,海南省立即印发了《行动方案》,积极推动央企投资海南。

2018年4月以来,在国务院国资委支持下,已有40家央企与海南省建立全面战略合作关系。特别是《总体方案》发布以来,海南省国资委积极落实省委、省政府部署,推动央企加快布局海南,仅去年就新增战略合作央企16家,提前实现了《行动方案》的三年目标。

据国务院国资委消息,截至2020年12月底,469家驻琼央企资产总额达5713亿元,实现营业收入2558亿元,利润总额188亿元,已交税费194亿元。

中国旅游集团、重组后的海南港航控股、招商局海南投资开发公司、大唐贸易和大唐海控等一大批央企,已经成为在政策实践、产业引领、园区建设、营收税收贡献等方面支持海南自贸港建设的重要力量。

2020年,海南省国资委又积极推动国机海南发展有限公司、华电集团海南有限公司等31家央企区域总部或业务子公司在琼注册成立,基本完成了《行动方案》3年在琼新设央企子公司超100家的计划目标。中免集团(海南)运营总部有限公司、中石油海南销售有限公司等10家在琼央企已被认定为区域总部。

海南省国资委初步统计显示,“4·13”以来在琼新设的98家央企子公司去年共贡献营业收入近1300亿元,继2018年50亿元,2019年800亿元基础上保持快速增长,完成《行动方案》2020年不低于900亿元的预定目标。

13家央企已在海口江东新区和三亚总部经济区投资建设总部大楼,成为支持两市总部经济发展的重要力量,其中2020年就推动了10个总部基地项目开工建设,基本实现《行动方案》三年在琼投资建设总部大楼的央企不低于30家的半程目标。

此外,2020年央企有23个项目纳入省重点项目,总投资1421亿元,2020年完成投资近270亿元,占全省重点项目完成额近1/3,也提前实现了《行动方案》三年不少于20个重点产业项目落地和总投资不少于1200亿元目标。

税收方面,央企贡献同样显著,“4·13”以来新设央企子公司2020年税收贡献已超13亿元,相比2018年不到5亿元增长明显,基本完成《行动方案》的年度目标;同时海南省2020年还通过央企引入外资8.15亿美元,央企仍然在海南省外资引入工作中发挥积极作用。

值得一提的是,2020年面对新冠肺炎疫情的不利影响,在海南省委、省政府领导下,海南省国资委会同相关省直部门和市县加大央企的招商工作力度,宣介政策,寻求合作,成功推动国务院国资委规划发展局携52家央企在琼举办“海南自由贸易港总体方案政策解读座谈会”活动,主动邀请和接待驻琼央企来访超40场,并成功举办两场集中签约活动,并通过日常党建工作,助力央企招商工作。



四川成都:中欧班列拉来“洋年货”

2月1日,一列满载意大利红酒、饼干等食品的中欧班列抵达成都国际铁路港,为川渝两地群众带来了丰富的“洋年货”。据成都国际铁路港管委会的数据,2020年12月~2021年1月,中欧班列运输到成都国际铁路港的进口食品67柜,货量956.7吨。图为在成都国际铁路港,工作人员在搬运货物。

新华社记者 江宏景 摄