

有为青年筑梦大湾区

香港“粤港澳大湾区青年就业计划”已有超过150家企业申请，并接获386个一般职位和238个创科职位

□ 王 茜

疫情之下，全球经济在这个冬天显得尤为寒冷，但中国在全力遏制及严控疫情下，已重拾经济增长。其中，以香港、澳门、广州和深圳为核心引擎的粤港澳大湾区更是潜力无限。

大湾区在2019年的生产总值(GDP)约为11.6万亿元，总量占全国的11%。

为鼓励和支持青年人把握大湾区的事业发展机遇、到大湾区内地城市工作及发展事业，香港特区政府1月初推出“粤港澳大湾区青年就业计划”。目前，计划已有超过150家企业申请，并接获386个一般职位和238个创科职位。据悉，提出申请参加计划的企业还在增加。

该就业计划将向2019年~2021年毕业的香港大学生提供2000个职位空缺，其中约700个为创科职位。特区政府将向参加计划的企业发放津贴，每名获聘毕业生为每月1万港元，为期最长18个月。任何在香港及大湾区内地城市有业务的企业都可申请参与。

扬帆：位移后的精彩人生

一间餐饮公司，一间年投资额在4亿元~5亿元的投资公司，这是32岁的何子翔在深圳奋斗几年的一份阶段性成绩单。

何子翔，香港新界人，作为在大湾区内地城市创业的先行者，很多人都认为他是成功的，但他却说，未来的大湾区会让他有更大的成就。

“读万卷书不如行万里路，创业前我利用节假日走遍了大半个中国，去过的每个城市发展都很快。对比之后，我决定在深圳开始自己的事业。”何子翔说。

创业之初何子翔也经历过失败。“2018年，我和几个同伴合伙创建了策划公司，但是没有把握好，失败了。2019年，我又开始和朋友合作餐饮公司，主要以轻吧为主，收益很好。随后又成立了投资公司。”

谈及为何选择深圳，何子翔说，我觉得深圳的环境、政策、人之间的配合都很好。

深圳有很多年轻企业，做生意时看的是核心竞争力，生态环境很公平。

只要努力，就会有收获。“今年疫情，我餐饮公司的几个合伙人都很不看好轻吧，想要

关停，但我说服他们再试试，在拓展承办活动种类后，今年轻吧还盈利了20%左右，足以维持下去。”何子翔显得有些兴奋。

作为先行者，何子翔认为，内地的环境真的很好，很安全，很适合想要创业的年轻人。

破冰：经济寒冬变就业热潮

新冠肺炎疫情带来全球经济衰退，但不少评论均认为中国带动亚洲市场可以领先全球，亚洲经济是复苏火车头。

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出，“十四五”时期，支持粤港澳大湾区形成国际科技创新中心；支持香港、澳门更好融入国家发展大局，高质量建设粤港澳大湾区，完善便利港澳居民在内地发展政策措施。

这是香港的重大机遇。尽管受到新冠肺炎疫情的影响，大湾区的经济发展动力却没有衰减。粤港澳大湾区人口众多，市场庞大，发展潜力巨大，大量高端企业及科技公司纷纷在大湾区内设立总部。

“通过与大湾区其他城市

互联互通，可带动香港的就业市场。”香港特区政府劳工及福利局局长罗致光这样认为。

“粤港澳大湾区青年就业计划”的构思源于香港特区行政长官林郑月娥在为2020年施政报告做咨询时发现，有多间在香港和内地都有业务的企业，在内地城市特别是深圳的业务不断扩张，需要全国各地招聘，但在一河之隔的香港，合资格和有能力的青年人则有点却步。

大湾区内地九个城市包括深圳、广州、东莞、佛山、珠海、中山、惠州、肇庆和江门。林郑月娥认为，疫情期间两地人员往来受到很大阻碍，但只要恢复通关，不少城市都可以在一小时内到达。

同样，为了让港澳青年更顺利融入大湾区内地城市，广州、深圳、惠州等地纷纷出台措施，开展项目，积极推进与港澳各方面的交流，为港澳青年搭建创业交流、合作、协同创新的平台。

远航：靓丽人生路无限可能

成功的人看机会，失败的人看困境。“作为香港的年轻人，一定要多一些经历，多看

看，多走走。现在有很多香港人在大湾区的内地城市发展，可以说几乎都有实实在在的获得感。”何子翔说。

罗致光希望，香港青年要把眼光放远一点，从大湾区发展中寻找新机遇。现在如何搭到大湾区发展的高速列车，找到一个合适的位置，是香港年轻人值得思考的问题。

香港区青年联盟主席胡志禧认为，珠三角比邻香港，生活环境与香港相近，语言文化相似，风俗礼仪相通，是香港青年走进内地的理想选择。

大湾区教育融合发展智库创办人陈锦云也公开发表观点，为特区政府的这项工作点赞，并建议相关企业可通过举行介绍会等活动，为有意前往大湾区内地城市发展的青年提供内地经济发展情况、文化生活、法律体制、市场及发展空间等信息，并为他们适应内地生活及发展提供支持。

香港各界人士普遍认为，粤港澳大湾区内地城市提供大量机遇与可能性，期望香港青年人放眼国家，把握大湾区在学习、就业、生活方面的种种际遇，开拓更广阔的空间实现梦想。

二十七省份试点门诊费跨省直接结算

本报讯 日前，国家医保局、财政部两部门联合印发通知，明确新增山西、内蒙古等15个省份为门诊费用跨省直接结算试点省份。自2月1日起，全国共27个省份可依托国家异地就医结算系统统一开展普通门诊费用跨省直接结算试运行。

据了解，2018年以来，长三角、京津冀、西南五省份相继开展区域内普通门诊费用跨省直接结算试点。截至2020年底，北京、天津、河北、上海、江苏、浙江、安徽、重庆、云南的所有统筹地区，以及四川、贵州、西藏的部分统筹地区，开通门诊费用跨省直接结算定点医疗机构和定点零售药店双双突破1万家，累计直接结算人次突破300万。

2021年1月，新增山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、福建、江西、山东、湖北、广西、海南、陕

西、青海、宁夏、新疆15个省份为门诊费用跨省直接结算试点省份，首批开通统筹地区89个、定点医药机构663家。

据国家医保局介绍，已办理基本医疗保险跨省异地就医住院医疗费用直接结算备案人员同步开通普通门诊费用直接结算服务，无需另外备案。其他有异地普通门诊就医需求的人员按照参保地异地就医管理要求办理异地就医备案，在上述试点地区的试点定点医药机构就医时，可以按照规定直接结算。

另外，跨省异地就医人员直接结算的门诊费用，原则上执行就医地规定的支付范围及有关规定（基本医疗保险药品、医疗服务项目和医用耗材等的支付范围）。基本医疗保险基金起付标准、支付比例、最高支付限额等报销政策执行参保地规定。

（吴佳佳）

香港数码港与深圳前海管理局签署合作协议

本报讯 香港数码港与深圳市前海深港现代服务业合作区管理局（前海管理局）日前签署合作备忘录，双方将加强合作，共同促进香港与粤港澳大湾区内地城市的科技创新合作。

根据备忘录，双方将发挥各自优势，为两地创科企业提供各种资源，包括人才、市场商机、技术、投资者网络等支持。前海管理局将会为优秀的数码港初创企业，提供在前海落地的服务和相关政策支持。同时，双方将共同举办各类与创科相关的活动，互相推荐区内

优秀企业，提供更多发展空间及机遇，促进深港科技生态圈发展。

数码港主席林家礼表示：“数码港作为香港的创科培育基地，多年来积极推动大湾区青年交流和跨境创科协作。这次数码港与前海管理局合作，将有利于支持数码港的初创企业在大湾区内地城市发展，协助他们开拓内地市场。”

据悉，长期以来，数码港一直积极推动大湾区青年加强创科交流，多年来推出的培育、创业及实习计划，一直深受粤港澳三地青年欢迎。（韦 骅）

广东横琴一体化区域15个重点项目签约

本报讯 横琴一体化区域重点项目集中签约仪式日前在珠海国际会展中心举行，15个签约项目计划总投资超过260亿元。

据介绍，横琴一体化区域包含横琴新区、保税区 and 洪湾片区，重点发展总部经济、高端服务业、高新技术产业，本次签约项目包括平安生命科技港、达安创谷产业基地等专业园区项目，阳普医疗、碳云科技等一批生物医药类高科技产业项目，顺丰智慧供应链等现代物流项目，中铁建港航局、福佳集

团总部大厦等总部型项目。

日前召开的珠海市委全会提出，举全市之力做好珠海澳合作开发横琴这篇文章，全市全域加强与澳门合作，确保横琴粤澳深度合作区建设良好开局。全会还明确，将建立健全横琴新区、万山区、保税区一体化运作体制机制，打造城市新中心。

横琴新区管委会主任杨川说，横琴将加快推动一体化区域统筹整合发展，为澳门产业多元发展提供更大的新平台、新载体、新空间。

（王浩明）

国道109启用抗低温污水处理成套装备

本报讯 近日，我国首台野外施工营地抗低温污水处理成套装备成功应用于中国中铁国道109高速公路妙峰山野外施工营地污水处理。这也是我国将高科技污水处理技术和设备应用于野外施工的首个成功案例，其能提供污水处理“高温、高寒、高盐”三高难题一体化解决方案，对我国野外施工的环境保护具有重要的指导意义。

据了解，我国野外施工营地大多远离城市污水处理管网，不少营地排放的生活污水处理不合格，对环境造成不同程度的污染，该套装备解决了上述问题。该套装备具有模块化、智能化、互联网化、无人值守、抗低温、可移动等特点，出水水质达到国标一级A排放标准。经过3个多月的运行，尤其是经过近期北京门头沟零下20多摄氏度的严寒考验，设备运行正常，出水水质稳定，达到设计要求，并可满足水泥搅拌、设施养护、道路洒撒、冲刷

等回用需求，适合高寒地区野外施工的生活污水处理要求。装备的研制成功填补了我国野外施工，尤其是极端气候条件下环保设备的空白。

中国科学院生态环境研究中心水污染控制实验室主任、博士生导师魏源送研究员介绍称，成套装备的核心技术气升循环技术为中科院生态环境研究中心国家863计划攻关课题，曾获国家科技进步二等奖。他们在该技术的基础上开发成功了具有自主知识产权的我国第三代污水处理成套装备，并根据野外施工的环保需求开发出了适应不同地理和气候环境的生活污水处理成套装备，既有野外营地抗低温环保成套装备，也有耐高温、高湿、高盐生活污水处理成套装备，还有船载污水处理成套设备等，有的设备已达到国际先进水平。中国科学院生态环境研究中心与斯里兰卡等国家开展了水环境污染控制合作，该技术装备市场前景广阔。

（任 民）



雄安站的首次春运

近日，京雄城际铁路雄安站迎来开通运营以来首次春运。图为2月2日，旅客在雄安站内合影留念。 韩冰 摄

携手“起飞”的京津冀

三地机场正在努力建设形成分工合作、优势互补、协同发展的世界级机场群

□ 李 鲲 丁 静

继去年7月国家首批设立的天津国际邮件互换局正式进驻天津空港大通关基地之后，中国邮政集团有限公司天津市分公司与天津滨海国际机场有限公司日前签订战略合作协议，提升天津滨海国际机场邮件经转规模、拓展国际邮件进口功能，为天津滨海国际机场承接北京货运功能疏解、建设中国国际航空物流中心助力。

“京津冀协同发展上升为重大国家战略以来，三地机场按照国家统一部署，正在努力建设形成分工合作、优势互补、协同发展的世界级机场群。”天津滨海国际机场有限公司董事长、总经理吕志农说。

京津冀是中国最初“起飞”的地方。一个多世纪前的1910年，中国历史上第一座机场在北京城南建成，这就是后来的南苑

机场，也是中国民航业的发源地；1950年，新中国第一条民用航线从天津始发，天津滨海国际机场因此有了“新中国民航摇篮”的称号；1958年，首都机场正式启用，成为新中国首个投运的民用机场……

20世纪90年代以来，河北省机场建设进入快速发展阶段，石家庄、张家口、秦皇岛、承德、邢台等地机场陆续建成投运，让京津冀成为机场密集的地区。

2014年起，交通一体化成为京津冀协同发展战略三个率先突破领域之一，三地机场开始更高层次的密切合作。

首先是三地空铁联运进一步推进。继此前石家庄机场通过“高铁+摆渡车”与北京实现“1小时+5分钟”交通行程之后，2014年8月，天津滨海国际机场T2航站楼及其地下交通中心同步投入使用，天津地铁2号线接入天津滨海国际机

场，使天津滨海国际机场进入北京的“1小时轨道交通圈”。

其次是三地机场管理体制理顺。早在2002年，天津滨海国际机场已加入首都机场集团公司，实现真正意义上的企业化改制；2015年5月，旗下有众多机场的河北机场集团正式纳入首都机场集团公司管理，京津冀三地主要机场步入了统一管理、一体化运营的历史新阶段。

再次是三地机场布局焕然一新。2014年12月，国家发改委公布了关于北京新机场工程可行性研究报告的批复，随后立即开工建设，设计目标2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次……

2017年，国家发改委、民航局联合发布《全国民用运输机场布局规划》，明确提出打造京津冀世界级机场群。当年年底，这两部门又印发《推进京津冀民航

协同发展实施意见》，明确京津冀世界级机场群建设中的分工定位——北京形成具有国际竞争力的“双枢纽”机场，天津、石家庄机场区域航空枢纽辐射能力显著增强，天津建成我国国际航空物流中心。

2019年9月25日，北京南苑机场最后一架飞机飞往北京大兴国际机场，前者正式关闭，而后者正式投运。民航北京终端管制中心也开始统一协调指挥北京首都、北京大兴、天津滨海三个千万级机场的中低空航班运行，远期石家庄机场也将由它指挥。

“目前，京津冀世界级机场群已初步形成‘双核心’（首都机场+大兴机场）+‘双辅助’（天津滨海机场+石家庄机场）+‘多节点’（支线机场+通航机场）的三级机场梯队。”首都机场集团公司战略发展部副总经理孟宪伟说，航空枢纽不仅仅是交通枢纽，更是“港产

城”融合的产物，机场群建设对服务京津冀世界级城市群发展具有综合性的意义。

事实上，在京津冀世界级机场群建设中，一系列制度设计的创新与突破，正在加速整个京津冀携手“起飞”。

仍以北京大兴国际机场为例，该机场选址地跨北京大兴区与河北廊坊市，北京大兴国际机场临空经济区也由北京市和河北省共同建设，同时更叠加了北京自贸试验区、河北自贸试验区的部分区域和政策优势，促进两地深度合作。

“北京大兴国际机场给河北省直接带来了一系列发展机遇，成为京津冀协同发展的一个引擎和范例，相信伴随京津冀世界级机场群建设的深入推进，三地机场和航空产业的发展也将迎来更大的红利。”河北机场管理集团有限公司总经理张玉志说。