

盲盒,顾名思义就是在相同的盒子里放置不同的商品,但有一定概率能够抽到自己心仪的商品。正是这种类似于抽奖的营销策略,极易刺激消费者购买的欲望,成为当下吸引青少年群体消费的营销方法之一。相比其他盲盒商品,宠物活体盲盒存在很大的健康和安全风险。

抗疫路漫漫
下一站是春天

吕 诺 田晓航

一个不断膨胀的数字,在这个严寒的冬日攀升至九位:美国约翰斯·霍普金斯大学公布的最新数据显示,截至北京时间1月27日,全球累计新冠肺炎确诊病例已超过1亿。

过去一年,突如其来的新冠肺炎疫情肆虐全球,目前仍在流行,引发二战结束以来最严重的经济衰退,使数百万生命凋零,让泪水在数九寒天结冰。

“寒冬阻挡不了春天的脚步,黑夜遮蔽不住黎明的曙光。”国家主席习近平1月25日晚以视频方式出席世界经济论坛“达沃斯议程”对话会并发表特别致辞,再次提振全球抗疫的信心,“人类一定能够战胜疫情,在同灾难的斗争中成长进步、浴火重生。”

山川异域,风月同天。重大危机面前,没有哪个国家可以独善其身。新华社发表评论称,新冠肺炎疫情以一种特殊形式告诫我们,唯有秉持人类命运共同体理念,方能应对各种全球性问题,共建美好地球家园。

刚刚过去的2020年,中国共产党坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位,中国人民众志成城构筑起疫情防控的坚固防线,我国成为疫情发生以来第一个恢复增长的主要经济体,经济总量首次迈上100万亿元新台阶,在疫情防控和经济恢复上都走在世界前列。

大道不孤,天下一家。习近平主席向世界提出共同构建人类卫生健康共同体的主张,呼吁各国积极投身国际抗疫合作,加强全球公共卫生治理,共同佑护各国人民生命和健康。

迅速确定病原,并主动与国际社会共享新冠病毒基因序列;通过视频会议等方式,同各国分享防控和救治经验;向150多个国家和13个国际组织提供抗疫援助,为有需要的国家派出36个医疗专家组;同世界卫生组织加强合作,推进全球溯源工作;以实际行动履行将新冠疫苗作为全球公共产品的承诺……自疫情发生以来,我国在科学精准防控本国疫情的同时,始终同国际社会开展交流合作,为全球抗疫注入信心、智慧和力量。

入冬以来,我国局部地区聚集性疫情和零星散发病例不断出现,美国累计确诊病例例快速增加,多国出现可能更易人传播的变异新冠病毒,疫苗供应不足……种种迹象表明,新冠病毒是一个凶狠狡猾的对手,抗疫是一场持久战,需要全人类同仇敌愾联手反击。

正如习近平主席所言:“人类只有一个地球,人类也只有一个共同的未来。无论是应对眼下的危机,还是共创美好的未来,人类都需要同舟共济、团结合作。”

我们相信,只要各国人民守望相助、共克时艰,人类命运共同体的航船必将穿越冬天的风浪,抵达春天的彼岸。

民生视窗编辑部

主任:王 志

执行主编:陈淳安

编辑:彭莎莎

新闻热线:(010)56805252

监督电话:(010)56805167

电邮:whzk619@163.com

这个特殊的春运 你准备好了吗

——来自全国春运“重镇”的一线观察

吴 涛 余贤红 王 贤

防疫是否“够硬”?科技是否“够刚”?服务是否够暖?在春运,这个“全球最大规模的人类季节性迁徙”到来之前,新华社记者实地走访广州、武汉和南昌等重点区域车站,对此进行了深入采访。

安全行:“您乘坐的高铁已全面消毒”

疫情之下,安全是“重中之重”。在全国高铁客流第一站广州南站,每天深夜23时30分,负责疫情防控工作的客运值班员司淋涛准点开始“清场”,近7万平方米的广州南站候车室内,地板、座椅、电梯等每一个需要消毒的角落都必须认真进行消杀。全站消毒作业完毕时,已是凌晨5时。

每天的第一趟高铁发出前,保

洁员要把购票窗、取票机、验证口、电梯扶手、旅客座椅、茶水间、厕所、进站验票通道等旅客要接触的设备设施全部做好擦拭消毒工作。

在九省通衢的武汉汉口站,曾遭受疫情最严峻考验的车站正严阵以待。车站每4小时就要对车站直梯、扶梯、检票口、出站闸机等重点设施设备和旅客列车厕所门把手、洗脸间水龙头、废物箱投放处等重点部位消毒。

在沪昆、昌赣高铁等干线交汇的铁路大枢纽南昌西站,自动消毒机器人“小布”正沿着规划的路线,喷洒消毒药水,遇到旅客,还会变更路线或停下来让行。

“通过机器和人工作业配合,我们能确保候车室、站台等公共空间消杀全覆盖、无死角。”南昌西站客运员江首志说。

科技范:看得清千里之外
高速列车上的一颗螺丝钉

从轨道、到车辆设备再到车上服务,中国铁路以更大的科技范迎来新的春运。

轨道养护“绣花师”。1月27日凌晨,大雾渐笼在赣龙铁路的大山深处,送走最后一班高铁,静谧的轨道上迎来“绣花机械师”——高铁大型养路机械操作工。

让铺设高铁钢轨和枕木下的石砟均匀密实分布,恢复铁路线道床的弹性,保证旅客列车运行安全,就是李纲和工友们的工作。他们驾驶的是最新的高铁“物联网”大型养路机械车辆——国产DWL—48型连续走行捣固稳定车。用这台重124吨,长33.9米的“大家伙”完成精度必须控制在0毫米~1毫米以内的作业。

护航安全“千里眼”。在广州动



图说新闻

人在旅途

1月28日,2021年春运大幕拉开。图为旅客在南京南站候车大厅候车。

新华社记者 季春鹏 摄

民生看台

危 境 “ 当 头 ” 显 本 色

——一名六旬老党员和10名矿工井下求生记

余孝忠 袁军宝 张武岳

有着20多年党龄的张纪怎么也想不到,自己竟然会成为一名“地下党员”。

在山东栖霞笏山金矿爆炸事故中,63岁的张纪是22名被困人员之一。危境之时勇当头,在井下的至暗时刻,他挺身而出,安抚被困人员情绪、组织大家自救、设法与井上联系,成为被困于“五中段”工友们的“主心骨”,带领大家在漫长的14天之后最终等到救援人员的到来。

危境当头

1月10日9时,烟台思达电力设备有限公司总经理张纪带领4名员工,从笏山金矿回风井下井,为这个仍在建设中的矿井安装电力设备。

在地下600余米深的“六中段”工作了大约5个小时后,设备即将安装完成。突然,井筒内传来一声巨响。爆炸了?!张纪和部分作业人员向上爬到了“五中段”。不久,第二次爆炸发生,已经爬到更高位置

的工友生死未卜。张纪和在场的工友们留在“五中段”,等待救援。

井筒堵塞了,通信中断了。黑暗中,深陷困境的工友们惊慌失措,压力巨大。

“现场除了我,还有10个人。我是唯一一名党员,也是年龄最大的,经验还比较丰富,我觉得有责任把他们带好,一起走出困境。”张纪对新华社记者说,他极力安抚所有被困人员的情绪。“我对大家说,要相信党和政府一定会全力营救我们。”张纪回忆道,他不停劝说其他被困人员要保存体力,“坚持到救援人员到来,才是胜利。”

在他的带动和组织下,被困工友积极自救。他们形成轮班制度,轮流去敲击供水管道和竖井,尝试将声音传往井口;轮流接取岩层渗水,供大家饮用,以维持生命。

“地下有充足的空气和水,只要大家坚持每天喝水,我们就能活下去。”张纪反复对工友们说。

另一获救人员王海龙说,被困的人出不来,救援人员进不去,实在

太煎熬了,但是大家一直相互安慰、鼓励,咬牙坚持。

1月17日14时许,3号钻孔打通,钻杆上传来救援人员的敲击声。这是事故发生整整7天后,张纪和工友们第一次听到来自地面的声音。

“大家看到了生的希望,瞬间有了精神。”张纪说。

两张纸条

井下体力较好的工友敲击钻杆发出回应,表明有人幸存。这一信号立即被救援人员捕捉到。

很快,第一批给养顺着钻孔投放下来,一起投放的还有纸和笔。“我们明白,这是地面救援人员要我们说明井底情况。”已成为“主心骨”的张纪用纸条记下了工友们的需求,请救援人员准备治疗高血压、心脏病和外伤的药品。他还在纸条上写下了“望救援不停,我们就有希望”。

地面上很快有了回应:“救援不会停,国家最好的救援力量、最好的医疗团队、最好的救援设备都在

这。我们正在连夜救援,你们放心就好!”

食品来了、药品来了、连电话也通上了,井下被困的工友们紧绷的神经放松了很多。除1名伤势危重的工友外,其他人员的身体状况和精神状态开始好转。

可是,张纪又犯了愁。

“井下环境复杂,电话机容易进水,通话质量时有不稳。”张纪说,伤势危重的工友情况不容乐观,需要地面及时进行救护指导。在一次给养输送时,因电话线被抽回不能通话,他又写了一张纸条,写道“麻烦再送一部电话,作为备用”。

张纪在纸条上特别加了一行字:“联系不到你们,我们就找不到党了。”

很快,救援人员安排的3部防水电话机送达井下。

绝地重生

救援进展比预想的要快。

1月21日,专家曾预测回风井井筒清障需要15天。但仅过了