

三地聚力打造大湾区“三宜”生活圈

新近出炉的文旅合作蓝图,为粤港澳大湾区的整体文化和旅游发展提供了指导性方向

□ 张 盼

文化和旅游部、粤港澳大湾区建设领导小组办公室、广东省人民政府近日联合公布《粤港澳大湾区文化和旅游发展规划》(以下简称《规划》),从近期展望至2025年,人文湾区与休闲湾区建设初见成效;远期至2035年,宜居宜业宜游的国际一流湾区全面建成。

融合：构筑面向全球的宜游湾区

《规划》聚焦深化粤港澳大湾区在文化和旅游领域的合作,共建人文湾区和休闲湾区。香港特区政府表示,《规划》为粤港澳大湾区的整体文化和旅游发展提供指导性方向,引领大湾区成为中外文化交流的枢纽及世界级旅游目的地,也有助于巩固香港作为国际文化大都会及国际旅游枢纽的地位。

香港特区政府发言人指出,特区政府将继续致力推动香港青年到大湾区进行文化交流,加深他们对大湾区深厚的历史和文化底蕴的认识,并为他们日后参与大湾区以至国家

的文化发展创造条件。

另外,特区政府也会全力支持多项推动大湾区旅游发展的举措,包括打造更多大湾区特色旅游产品及行程、共同推广大湾区“一程多站”旅游、推动邮轮游艇旅游发展、加强大湾区旅游市场监管合作以及旅游人才培训等,吸引更多海外旅客到访大湾区,并推动大湾区旅游业高质量发展,构筑面向全球的宜游湾区。

众辉国际旅行社营运总监、香港旅游业议会理事会理事崔定邦认为,经历过疫情,社会大众必定更珍惜当下和注重心灵体验,游客也会对社会、文化、历史等方面产生更浓厚的兴趣。《规划》指出,“坚持高质量发展,把握文化和旅游融合发展新趋势”,正是指明了这样的发展方向,旅游业将依照规划,为疫情过后的文旅重启做好准备。

香港特区立法会旅游界议员姚思荣认为,香港旅游业的相对优势较明显,其中重要原因是交通便捷。在海路及陆路方面,香港与内地及澳门的交通基建尤其完善。在航空方面,香港国际机场对外有200多个航点,为整个大湾区中最

多。未来若要推动“一程多站”,香港作为国际航空枢纽将继续扮演重要角色。

永续：彰显独特文化魅力

澳门特区政府文化局局长穆欣欣说,澳门、香港和广东无论从历史上、地缘上还是文化上,都有着十分紧密的联系,休戚与共、血脉相连。一直以来,澳门特区政府文化局致力粤港澳共同推进中华优秀传统文化传承与发展,发挥三地地域相近、文脉相亲的优势,联合开展跨界重大文化遗产保护,合作举办各类文化遗产展览、展演活动,共同保护、宣传、利用好大湾区内的文物古迹、世界文化遗产和非物质文化遗产,同时大力支持弘扬以粤剧、龙舟、武术、醒狮等为代表的岭南文化,彰显独特文化魅力。

“文化和旅游的协同效应丰富了旅客的体验,也主导了文化创意产业及旅游业的可持续发展,推进了澳门‘世界旅游休闲中心’的构建。”澳门特区政府旅游局局长文绮华说,旅游资源丰富、产品多样及交通网络完善是大湾区发展旅游的最大优势,澳门与大

湾区成员一直紧密联系,共同推动大湾区区域旅游发展,配合各项旅游便利政策,联通各地业界共同研究开发不同主题的旅游产品,给旅客提供不同的体验。

澳门特区政府旅游局统计显示,去年12月31日~今年1月3日元旦假期,日均访澳旅客超过2.1万人次。其中去年最后一天入境人次达30,747人次,刷新过去11个月以来访澳旅客单日最高纪录。

澳门特区政府旅游局表示,在内地和澳门疫情基本稳定形势下,澳门特区政府广泛宣传澳门现为安全宜游城市,并推出多项优惠措施吸引旅客前来。在圣诞节、新年等节假日和澳门格兰披治大赛车效应的推动下,访澳旅客人数持续增加。

传承：培养对传统文化认同感

据澳门特区政府教育暨青年局介绍,为提升学生对中华文化艺术的鉴赏能力,传承中华文化,该局于去年10月~12月期间举办“国粹及艺术家进校园系列活动”,共8所学校的近1900名学生参与。活动分

别由广东粤剧院、中国曲艺家协会和中国国家京剧院的资深艺术家推广粤剧、京剧、曲艺等中华传统艺术进校园。

在活动过程中,学生们除了欣赏各类精彩艺术展演外,更有机会与艺术家同台互动,零距离感受国粹魅力。有活动参与者表示,通过观看艺术家精湛演出和自己稚嫩的尝试体验,才知“台上一分钟,台下十年功”所言不虚,每个唱腔和动作都凝聚艺术家的心血。

“我们根据澳门学子的欣赏习惯、澳门各个学校不同办学理念及办学特色,采取灵活多变的活动方式,选取了一批融思想性、趣味性和观赏性于一体的粤剧剧目,再搭配丰富多彩的互动环节,在寓教于乐的教学理念中,给澳门学子们普及了粤剧剧种知识,在他们心里播撒了粤剧艺术的‘种子’。”广东粤剧院副院长张晋琼说。

张晋琼说,希望通过鉴赏体验活动,能够培养学生们对中华优秀传统文化的认同感,激发他们对粤剧艺术及中华优秀传统文化的兴趣和对粤剧之美的向往,进而让他们喜欢粤剧,爱上粤剧,一起撑起弘扬中华文化的一片蓝天。

广佛肇高速公路全线贯通 推动建设大湾区“1小时交通圈”

1月26日,由中铁大桥局承建的广(州)佛(山)肇(庆)高速公路北江特大桥合龙,广佛肇高速公路实现了全线贯通,大湾区将再添一条交通大动脉,推动粤港澳大湾区“1小时交通圈”建设。图为合龙的北江特大桥。

(中铁大桥局供图)

大珠三角的百年“红色足迹”

从“省港”到“湾区”,大珠三角见证了中国共产党引领全国人民走向繁荣富强的奋斗历程

□ 邓瑞璇

广州市越秀南路东园横路3号,一座红色的小楼静静矗立在高楼间。

这里曾经是清末广东水师提督李准的花园别墅。96年前,为支援上海人民五卅反帝爱国运动,一场轰轰烈烈的罢工运动席卷广州和香港两地,它的领导机构——省港罢工委员会就驻扎在这里。

1925年6月,五卅惨案后,中共中央广州临时委员会和中共广东区委指派邓中夏、苏兆征等5人组成党团,到香港组织罢工。6月中旬,中共广东区委又指定冯菊坡、陈延年等6人组成党团,负责发动广州洋务工人罢工和组织接待香港罢工工人。

6月19日,香港的海员、电车、印务等工会首先宣布罢工,其他工会随即响应。罢工工人不顾英帝国主义者的阻挠和威胁,回到广东各地。广州沙基惨案的发生,更进一步激起中

国人民的民族义愤,更多的工人加入罢工行列。

“省港工人运动是一家,两地工人互动联系一直非常密切。”省场大罢工纪念馆副研究员冯惠说。

为有效地领导罢工,中华全国总工会和中共广东区委成立省港罢工工人代表大会和罢工委员会,作为罢工的最高议事机关和最高执行机关。

这场大罢工持续了16个月,参与人数达到25万人。在中国共产党的领导下,省港工人团结一致,积极参加反对帝国主义和军阀的斗争,为广东革命根据地的统一作出重要的贡献,成为广州革命政府的有力支柱。

波澜壮阔的省港大罢工,是中国共产党成立之初领导中国革命运动的重要实践。其时间之长、规模之大、组织之严密,在中国工人运动史上是空前的,在世界工人运动史上也属罕见。

如今,省港罢工委员会旧址之上,已建立起了省港大罢

工纪念馆。它见证着更多的工人加入中国共产党的队伍,成为党最坚实可靠的阶级基础;见证着中国共产党迅速壮大,成为凝聚人心、擎起反帝民族解放斗争旗帜的伟大政党;见证着在党的领导下,包含港澳在内的大珠三角地区走向解放和发展的“红色足迹”。

1941年12月,日军侵占香港。大批知名爱国民主人士、文化界人士和国际友人被困,面临日寇搜捕,处境危险。紧急关头,在中共中央和中央南方局领导下,八路军驻香港办事处、广东党组织及其领导的东江抗日游击队等通力合作,组织营救。

这场空前的秘密大营救历时6个多月,通过海路和陆路两条秘密交通线,何香凝、柳亚子、梁漱溟、茅盾、邹韬奋……许多著名文化界人士和爱国民主人士得以安全撤离。

最终从港九地区营救出文化界人士和爱国民主人士共300多人,连同其他方面人士共

800多人,还接受了2000多名到内地参加抗战的爱国青年。茅盾称之为“抗战以来最伟大的抢救工作”,夏衍感慨“这是真正的肝胆相照,生死与共”。

珠江水浩浩荡荡,奔流汇入伶仃洋。曾见证国家民族百年沉浮的大珠三角地区,在党的领导下,又书写了社会主义建设和改革开放的新篇章。

1980年,在党中央部署部署下,深圳、珠海经济特区成立,“春天的故事”在这里唱响。深圳市乐安居商业有限公司董事长张庆杰还记得,每天一大早骑车到30公里外的蛇口码头进货,再骑回罗湖贩卖的场景。“二十世纪八九十年代,罗湖遍地都是可以做的生意。”他说。

位于改革开放前沿的广东与港澳联系愈发密切,大珠三角地区开始成为全球最重要的

制造和贸易重镇。

2019年,中共中央、国务院印发《粤港澳大湾区发展规划纲要》,开启了大湾区建设这一国家战略。世界级城市群、国际科技创新中心、“一带一路”建设重要支撑、宜居宜业宜游的优质生活圈……新的时代胜景在这里展现。

“举全省之力推进粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设,推动广州、深圳‘双城’联动,充分激发‘双区’建设的整体效应、集聚效应、协同效应、战略效应、辐射引领效应。”2021年的广东省政府工作报告如是说。

从“省港”到“湾区”,近百年来,大珠三角的一枚枚“红色足迹”,见证了中国共产党引领全国人民走向繁荣富强的奋斗历程,伴奏着中华民族走向伟大复兴的动人足音。



区域快讯

长三角铁路加快推广“无接触”设备

本报讯 不需要“近身”接触的智能无人安检机、智能红外线“测温门”、低密度“分散式”候乘车环境……2021年全国春运临近,长三角铁路加快了各种“无接触”设备的推广普及力度,全力“备战”疫情防控下的春运。

疫情防控常态化下,长三角铁路加强了车站疫情防控。已经在昆明、深圳等地机场投入使用的这款智能无人安检机可以避免安检员与旅客“近身”接触,降低人员之间交叉感染的可能性,做到安检防疫两不误。

除了增设无人安检设备外,苏浙皖沪等地车站还全面优化了进出站旅客体温检测服务,加密配置智能红外线测

温仪,普及“无接触”测温。以合肥南站为例,3个进站口已设置了6台“测温门”,旅客只需排队陆续从“测温门”中穿行,即可完成体温检测;此外,车站还配置有8台常用、4台备用的红外线测温仪。

在上海虹桥、合肥南站等大客站,车站保洁消毒工作也逐渐采取机器人上岗、“无人化作业”,大型无人清扫机器人对车站实行动态保洁,提高保洁效率。

为配合疫情防控的需要,长三角铁路各部门加快智能化转型,持续改进各类自助服务,营造低密度、“分散式”候乘车环境,全力降低春运期间人员“密集度”。

(马姝瑞 汪海月)

东北经济实现正增长

本报讯 辽宁、吉林、黑龙江三省近日相继公布了2020年经济增速:初步核算的地区生产总值分别增长0.6%、2.4%、1%。

2020年上半年,东北三省经济均呈负增长状态。下半年以来,东北三省经济增速陆续实现转正。“来之不易,颇具意义。”中国东北振兴研究院副院长李凯分析认为,东北经济正增长是在遭受疫情多次冲击的背景下实现,也为全国经济稳中向好贡献了力量。

数字有亮色,发展有底色。透过东北经济的成绩单,有三个方面值得关注。

首先是工业持续向好。2020年,辽宁、吉林、黑龙江三省规模以上工业增加值分别同比增长1.8%、6.9%、3.3%。例如,2020年,一重集团

利润总额、营业收入分别同比增长60%、45.8%;鞍钢全年利润创历史最好水平,实现净利润40.1亿元,同比增长36.97亿元。

其次,投资增势不减。2020年,辽宁、吉林、黑龙江三省固定资产投资分别增长2.6%、8.3%、3.6%。

2021年初,一汽奥迪新能源汽车项目落户长春,首个工厂计划投资超过300亿元;2020年底,辽宁赴京津冀招商,签约项目87个,总投资额超过1000亿元……

再次,改革没有停步。2020年底,困扰辽宁多年的厂办大集体改革基本完成;“网上办”“承诺制审批”等优化营商环境改革不断加力,“办事不求人”成为优化营商环境的响亮目标之一。

(徐 扬 汪 伟)

广州市天河区开展反邪教系列活动

本报讯 为营造安定祥和的节日氛围,使广大群众自觉防范邪教、抵制邪教、远离邪教,广东省广州市天河区采用文艺汇演、入户宣传、反邪课堂等多种形式,走进社区、商铺、学校开展了一系列反邪教警示教育宣传活动。

“龙狮欢腾迎元旦、粤韵悠扬谱新曲”非遗汇报演出活动日前在天河区猎德村西广场举办,这是天河区以节日为契机,开展“崇尚科学,反对邪教”主题宣传活动。此次反邪宣传活动采取文艺节目、有奖竞猜等群众喜闻乐见的方式,针对邪教组织利用疫情防控期间散播歪理邪说、境外邪教组织利用IP电话等手段抹黑我国疫情防控工作情况,教育群众如何有效识别及防范邪教,进一步提高群众防范和抵御邪教的意

识和能力,切实维护辖区安全稳定。

为筑牢校园反邪防线,天河区开展一系列反邪宣传进校园活动。天河区第一小学反邪课堂上,志愿者老师通过反邪动画片,向学生讲述反邪教基本知识,借助实例,让学生们对邪教有了简单、清晰的了解;通过课堂有奖问答的形式进一步巩固学习成果。

为号召辖内商户共同参与反邪教,天河区各街道反邪志愿者面向沿街商户,派发反邪教宣传资料,着重向商家宣传天河区处理反宣币的相关政策条例,解决了不少商户收到反宣币,只知道此类货币不宜流通扩散却不知如何处理的问题,一定程度上,增强了天河区打击邪教违法活动的效果。

(宋 翩)

中建二局实施首例工程桩后注浆创新技术

本报讯 近日,广东省深圳市首例复杂环境下“桩基组合后压浆+自平衡检测技术”成功落地,有效地解决了目前超高层住宅桩基超长的难题。

中建二局华南公司景福花园项目位于地质断裂带,持力岩层位于地面100米以下,加之周围临近地铁和老旧小区,施工难度增大,地基变形沉降难以控制。按照常规桩基技术,桩长将达到100米以上,这项难题对项目的进度管理、质量把控和成本控制带来巨大的挑战。

为破解此项难题,华南公司项目部迅速成立“专项课题

实验测评小组”,通过团队3个月的推敲探讨,创新“桩基组合后压浆+自平衡检测技术”。该项技术是在钢筋笼侧壁定位多根管道,像是在基桩旁绑扎多根吸管一并深入地层,通过地面压力系统对基桩底层及周围表面进行水泥灌浆,从而增强桩基承载力,减小沉降量,同时结合双荷载箱自平衡法,将加载装置荷载箱置于桩身固定定位,提高劳固性。优化后,可将原计划施工桩长减少约30米,缩减工期两个月,节约施工成本近千万元。

(秦 卿 于右任)