

乘风破浪建伟业 齐心协力创佳绩

浙江公布自贸试验区建设新一批“十大成果”

□ 杜奕龙

1月20日,中国(浙江)自由贸易试验区建设新闻发布会(第二场)在杭州举行,对外公布自贸试验区的最新进展。

自2020年9月24日扩区以来,浙江自由贸易试验区累计新增市场主体1.3万家,签约重大项目268个,总投资3777亿元。各片区分别出台金融、财税、人才等专项支持政策40余条,有力带动了浙江省开放型经济发展,对稳外贸稳外资做出了突出贡献。2020年全省实现货物贸易进出口、出口增量均居全国第一,其中出口增量连续3年全国第一;全省实际使用外资预计全年首次突破150亿美元,实现两位数的增长。

浙江省自贸办主任、浙江省商务厅厅长盛秋平表示,浙江自贸试验区将深入贯彻党中央、国务院和省省委政府的决策部署,全面落实建设推进大会精神,把自贸试验区建设与构建新发展格局、与数字浙江、海洋强省战略衔接起来,以制度创新为核心,以数字变革为动力,尽快取得突破性进展、标志性成果。“力争今年自贸试验区经济增速、研发投入支出高于全省平均2个百分点,

进出口、利用外资增速高于全省平均3个百分点以上,成为发展新动能和区域增长极,为浙江“十四五”开好局、起好步。”

新一批标志性改革“十大成果”

按照浙江自由贸易试验区“两月一通报”信息发布机制的要求,本次发布会公布了近两月以来,浙江自贸试验区形成的新一批标志性改革成果:

2020年11月30日,国家邮政局扩大下放国际快递业务经营许可审批事项适用范围,从舟山扩展到宁波、杭州、金华等3个新片区。受益于该政策的红利,2020年浙江省邮政快递业超179亿件,同比增长35.3%,自贸试验区金义片区带动金华(义乌市)快递业务量首次跃居全国第一。

2020年12月9日,浙江自贸试验区宁波片区首次开展中资非五星旗船舶沿海捎带业务,进一步提升了宁波舟山港世界第一大港地位,2020年宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨,连续12年位居全球第一。

2020年12月28日,自贸试验区杭州片区开工总投资24亿元的杭州萧山国际机场改扩建(国际货站及机坪)工程项目,这是国内第一

个“多层结构+智能化”的机场货站。同时萧山国际机场获批成为浙江省离境退税政策首个实施口岸,大大增强杭州机场国际航空物流服务能力,也就是在萧山机场能够购买离境退税货物。

2020年“义新欧”中欧班列实现高质量发展,全年运行线路增加至15条,开行数量1399列,增长1.65倍,占全国比重11.3%,成为中欧班列全国第四城;班列运营机制进一步创新,首张CIFA多式联运提单顺利签发,为浙江省探索“一带一路”跨境运输物权化、创建金融新规则提供了积极的实践经验。

2020年浙江自贸试验区保税油供应量突破470万吨,稳居供油港全国第一、世界前八,让国际船舶在“家门口”加油更加便利,朝国际海事服务中心更近了一步。

2020年12月14日、24日,浙石化分别获批2021年首批1400万吨原油进口、200万吨成品油出口、39万吨低硫船用燃料油出口。这意味着浙石化成为全国唯一集原油、成品油、低硫燃料油等油品进出口资质和配额的民营企业。

2020年12月28日,浙江天然气交易市场正式揭牌运行,成为浙江首家、全国第五家投入运营的天

易平台,将进一步稳定燃气价格,让老百姓享受更优质价廉的燃气服务。

2020年12月30日,浙江自贸试验区杭州联动创新区总投资182亿元的杭州大会展中心项目一期工程开工,标志着杭州市会展新城建设正式打下“第一桩”,杭州国际会展之都建设进入了新阶段。

2020年12月31日,全省首笔QFLP(即合格境外有限合伙人)落地自贸试验区宁波片区,这是浙江首次接受境外战略性资本,以私募基金模式参与境内股权投资项目,为境内企业拓宽融资渠道、引入国际资本打开了新通道,并在嘉善联动创新区内复制推广。

2021年1月15日,全球产业科技发现与科创服务平台落地自贸试验区杭州片区滨江区块,作为全国产业知识产权运营基础设施平台,可实现技术、数据、资本要素的深度融合与自由流动,为企业开展知识产权投融资运营活动和拓宽融资渠道提供有效支撑。

各区县积极融入自贸试验区建设

“我们将加快推动数字贸易规则创新先行先试。鼓励企业积极参与数字经济领域国际规则和标准研究制定,探索建立与国际投资贸易通行规则相衔接的制度体系和包容审慎协同监管机制,在消除政策壁垒、简化程序、减少干预、放开准入上形成制度优势……”滨江区区长李志龙表示,自贸试验区杭州片区滨江区块是一个“四区叠加”的特殊区块,既是国家高新区、国家自主创新示范区,又是国家跨境电商综试区、自由贸易试验区。滨江区块立足于滨江数字经济发达的特色和优势,主要聚焦数字创新、数字产业、数字贸易、数字金融、数字政府等五大重点领域,努力打造贸易投资便利、创新活力强劲、高端产业集聚、金融服务完善的全球数字自由贸易中心。

萧山区区长章登峰表示,自贸试验区萧山区设立以来,全区新增市场主体已经有4610家,成功招引一批投资额度大、发展前景好、带动作用强的内外资重大项目:ABB电机驱动关键零部件项目、ABB工业自动化事业部中国技术中心项目、圣戈班

生物制药一次性系统本地化产线项目、赛默飞世尔科技一健新原力项目,共4个世界500强的项目。下一步,萧山区将继续发扬萧山“奔竞不息,勇立潮头”的精神,扎实推进制度创新、环境营造、项目建设等方面的工作,着力将萧山区打造成为临空经济高质量发展标杆区、数智制造创新发展示范区和跨境电商创新发展先行区,为浙江自由贸易试验区的建设贡献“萧山力量”。

“我们将加快构建与高标准全球经贸规则相衔接的规则和制度体系,力争2021年形成10个以上全国领先的改革项目;推进进出口贸易规则创新,在简证免证、数字清关、收结汇等方面深化系统创新集成,力争2021年跨境人民币结算量超过300亿元;推进新型贸易贸易模式,加快建设数字化、可视化供应链易货交易平台,实现货物跨境循环、资金境内境外分别独立循环……”义乌市市长王健表示,建设自贸试验区是义乌深化“兴商建市”、撬动高质量发展的重大机遇。义乌将充分发挥好市场无形之手与政府有形之手的作用,突出小商品贸易特色和优势,立足大众贸易自由化便利化,坚持系统观念、系统方法,以制度创新为核心,以数字赋能为抓手,加快推进自贸试验区改革创新。

岱山县县长孙志龙表示,岱山区块作为浙江自贸试验区面积最大的县级区块,近年来聚焦“油气全产业链”这一独特的产业风景,对标国际一流,发挥特色优势,走出了一条“无中生油”的开放发展之路。新的一年,岱山区块将继续坚决扛起自贸试验区赋予岱山的使命任务,全力抓好落地实施:服务保障浙石化项目一期安全运行、二期全面投产,把舟山绿色石化基地打造成“重要窗口”的标志性大平台,帮助我国减少对进口化工品的依赖;服务保障黄泽山油品储运基地、鼠浪湖矿石中转基地建设运营,助力提升我国大宗商品资源配置能力;积极打造舟山国际海事服务基地北部中心,以保税燃料油加注带动综合船供等海事服务发展。与此同时,岱山区块将主动加强与杭州、宁波、金义等片区的合作交流、联动发展,为“重要窗口”建设增添靓丽海岛风景。

自贸案例汇



位于埃及苏赫奈泉的中埃·泰达苏伊士经贸合作区大门

新华社记者 郭惠我 摄

沙漠中的经济引擎

——探访中埃·泰达苏伊士经贸合作区

□ 吴丹妮 艾哈迈德·沙菲克

2021年开年,一组关于中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)的数据令人侧目。

由中国驻埃及大使馆经商处提供的数据显示,截至2020年12月底,项目共吸引96家企业入驻,实际投资额超12.5亿美元,累计销售额超25亿美元,缴纳税费近1.76亿美元,直接解决就业约4000人,产业带动就业3.6万余人。自2016年合作区二期揭牌以来,5年间入驻企业数量、缴纳税费额度、带动就业人口等数字不断刷新,已成为矗立在埃及沙漠中的经济引擎。

始建于2008年的泰达合作区位于埃及苏伊士省苏赫奈泉港,距离首都开罗120多公里。站在合作区泰达·Royal保税仓宽阔明亮、货架高耸的仓库中,埃及泰达特区开发公司仓储物流保税部经理马哈茂德·阿斯拉尼为自己能够参与促成埃及境内首个中资保税仓项目正式运营感到骄傲。

“在2020年把这个项目做成,面临的压力和挑战真的很大。”阿斯拉尼仿佛一下回到了那段既忙碌又焦虑的紧张时光中,片刻之后他又笑着说,“但我们完成了,而且完成得很漂亮。”

泰达·Royal保税仓项目占地面积13万平方米,分两期建设,当前一期已建成并正式投入使用。该项目将为合作区及周边区域内的生产制造企业提供集物流、清关、保税仓管理、增值服务等于一体的全方位保税物流服务。

埃及泰达特区开发公司执行董事助理李晨涛介绍,通过延伸园区在商贸、物流、仓储、生产、生活配套服务方面的功能,保税仓将实现与中国跨境电商以及埃及当地电商的深度融合,最终完成国际营销服务平台的搭建,更好地服务中埃两国的贸易发展。

“过去的一年十分特殊,既要抓防疫,也要抓生产。”在合作区安家不久的埃及延江新材料有限公司总经理林祥春难掩压力。走进厂区,新华社记者和员工们一样要先进单间消毒,再洗手测温,还要擦鞋戴帽。

努力终有回报。林祥春说,在大家共同努力下,公司2020年生产主营业务的营业利润比2019年增长了22%。

埃及泰达投资公司执行总裁艾哈迈德·拉德万说,为完善园区配套,2020年合作区引入了“Go Bus”通勤系统,不仅解决了区内人员的交通问题,还将进一步带动合作区的城市化进程。

此外,合作区还启动了“夜游经济”项目,对园区环境进行整体改造升级,目前已完成一期灯光艺术亮化工程调试,下一步将规划打造充满人情味与时尚美感的夜生活集聚区。

经过多年建设,中埃·泰达苏伊士经贸合作区已成为埃及综合环境最优、投资密度最大、单位产出最高的工业园区,正张开双臂欢迎各国企业前来安家落户。



中埃·泰达苏伊士经贸合作区内的埃及延江新材料有限公司车间

新华社记者 郭惠我 摄



欧亚班列“加速器”助力山东“一带一路”对外开放

2020年,“齐鲁号”欧亚班列累计开行1506列,与去年同期相比开行数量增长42.9%,累计进出口货值达到130.8亿元。自2018年10月31日首发至2020年年底,“齐鲁号”欧亚班列累计开行2635列,成为助力山东融入“一带一路”对外开放的“加速器”。图为中国铁路济南局集团有限公司济南车务段董家镇货运营业部工作人员在组织欧亚班列货物转运。

新华社记者 王凯 摄

自贸新导向

中国与发达国家签署的第一个自贸协定有了升级版

《升级议定书》的签署将促进中新双方进一步深化各领域务实合作,不断丰富和充实中新全面战略伙伴关系的内涵,增进两国企业利益和人民福祉

□ 连俊

1月26日,商务部部长王文涛与新西兰贸易和出口增长部长奥康纳分别代表两国政府,通过视频方式正式签署《中华人民共和国政府与新西兰政府关于升级〈中华人民共和国政府与新西兰政府自由贸易协定〉的议定书》(以下简称《升级议定书》)。

中新自贸协定是我国签署的第一个涵盖货物贸易、服务贸易、投资等多个领域的双边全面自贸协定,也是中国与发达国家签署的第一个自贸协定。该协定于2008年4月签署并于同年10月正式生效。

《升级议定书》的签署意味着什么?内容上有哪些升级?自贸协定升级将给我们带来哪些机遇?如何把握?

看意义:促进全球经济稳定复苏的积极信号

《升级议定书》的签署,背景不同寻常。

这是落实党的十九届五中全会提出的“实施自由贸易区提升战略,构建面向全球的高标准自由贸易区

网络”的重要举措,迈出了2021年自贸提升战略的第一步,为加快形成新发展格局提供助力。

在我国成功缔结《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),中欧投资协定谈判如期完成之后,《升级议定书》不仅实现了中新自贸协定在RCEP基础上进一步提质增效,更用实际行动向世界宣示:中国将着力提升自贸协定水平,积极探索既与国际通行规则接轨,又符合自身改革发展的需要,在更高层次上扩大对外开放。

对于中国和新西兰两国来说,《升级议定书》的签署还将促进中新双方进一步深化各领域务实合作,不断丰富和充实中新全面战略伙伴关系的内涵,增进两国企业利益和人民福祉。

在当前全球抗击疫情的关键时期,《升级议定书》的签署也向国际社会发出了两国携手合作应对疫情挑战、支持多边主义和自由贸易、促进全球经济稳定复苏的积极信号。

看内容:开放水平的进一步提升

根据商务部的介绍,《升级议

定书》对原自贸协定进行了修订,由序言、9个章节、4项换文组成,除对原协定的原产地规则、海关程序与贸易便利化、技术性贸易壁垒、服务贸易、合作等5个领域进行升级外,还新增了电子商务、政府采购、竞争政策、环境与贸易等4个领域。

这其中,对服务贸易具体承诺表等附件的升级,双方通过4项换文,在中方对新投资、特色工种自然人移动、化妆品贸易、木材纸制品关税减让等领域达成共识等内容尤其值得关注。

此外,双方约定将在《升级议定书》生效后2年内以负面清单方式开展服务贸易的后续谈判,进一步提高开放水平。

在中资企业对新投资换文方面,新方放宽了对中资审查:对我国政府投资者的投资审查门槛,从原有中新自贸协定中1000万新元大幅提升为1亿新元,对非政府投资者审查门槛达到2亿新元。

在中新自贸协定中,双方创造性地引入特色工种安排。本次升级协定中,新方将中国公民申请量较

大的汉语教师和中文导游赴新就业的配额提高一倍,分别从150名和100名提高到300名和200名,并进一步放宽申请中文导游类别工作签证的审核条件。

此外,在原产地规则和管理、海关程序与贸易便利化、技术性贸易壁垒、电子商务、环境与贸易等方面也有不同程度的升级。

看机遇:为用足用好自贸协定红利做好充分准备

《升级议定书》的签署,是中国“实施自由贸易区提升战略,构建面向全球的高标准自由贸易区网络”具体体现。

不久前,王文涛在RCEP线上专题培训班开班式上就特别强调,用足用好RCEP带来的红利,最大化地发挥RCEP效力。

随着《升级议定书》乃至RCEP等一系列协定的正式签署,将为我国在新时期构建更高水平开放型经济新体制提供重要抓手。因此,为用足用好协定红利,需要提前做好准备。

一方面,要紧紧抓住有关协定

在货物贸易自由化便利化、服务贸易和投资双向扩大开放、完善营商环境带来的机遇。

以服务贸易为例,协定有关国家往往是我国重要的服务投资合作对象国家,它们在中方重点关注的建筑、运输、物流、医疗、金融、研发等服务部门,制造、采矿等领域也给出了高水平开放承诺,我们也要善于挖掘海外市场潜力,充分依托自贸平台,积极引导企业“出海”开拓市场,高质量服务于“一带一路”战略。

另一方面,也需要妥善做好风险防范,为高水平开放保驾护航。

其中,应当善用贸易救济等措施维护我发展利益。同时发挥我国产业综合优势,妥善应对产业链重构带来的风险,还要学好用好国际通行规则,有效维护国家利益和产业利益。

各级政府也要善于运用协定中反倾销、反补贴等贸易救济手段,充分维护我产业安全,帮助企业妥善应对可能的冲击,在RCEP中趋利避害,为产业转型升级提供时间、空间和条件。