

以创新促改革“五朵金花”在这里绽放

山东自贸区青岛自贸片区加速推进动能变革,发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造五大特色产业,构建产业集聚新格局

□ 滕继濮 金 凤 王健高

新增纳税项目5149个,为前40年总和的42.8%;新增世界500强项目13个;实际利用外资增长超85%;跨境电商进出口突破37亿元,增长超8倍……2020年,初啼新声的中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(以下简称青岛自贸片区)生命脉动有多强,这串喜人的数字给出了答案。

转眼间,这个52平方公里、全域位于青岛西海岸新区的青岛自贸片区挂牌已近1年5个月,在开放创新引领高质量发展的新征程中,主动融入“双循环”新发展格局,发挥自贸试验区在制度创新、营商环境、产业升级等方面的开放优势,成为青岛乃至山东深化改革和扩大开放的试验区、“一带一路”国际合作新平台的引领区、推进高质量发展的先行区、建设现代化国际大都市的示范区。

自贸试验区是改革开放的“试验田”,制度创新的“新高地”。青岛市委常委、青岛西海岸新区工委书记、青岛前湾保税港区(青岛自贸片区)工委书记孙永红表示,以创新促改革,以改革促开放。青岛自贸片区深入实施制度创新、科技引领、产业支撑,在构建“双循环”新发展格局中,释放更多改革创新的红利,描绘出一幅以更高水平开放引领更高质量发展的壮美画卷。

从“试点”到“示范”

在山东港口青岛港,一艘来自巴西的铁矿石船只用了不到两天时间就完成了向日本大欣轮的转运,若按照以往流程,则需一周时间。而现在依托“国际中转+船舶直转”监管模式改革,提前5天就完成了转运。

这是青岛自贸片区制度创新带来的变化。

青岛自贸片区获批以来,坚持创新驱动,探索首创性、差异性、集成性制度改革创新,106项改革创新试点破题98项,形成92项创新案例。据青岛自贸片区管委制度创新部部长葛建军介绍,这其中,保税铁矿混矿“随卸随混”监管新模式、进口大宗商品智慧鉴定监管模式、海铁联运货物“全程联运提单”模式等13个首创型制度创新成果,入选山东

自贸片区“最佳实践案例”供全省借鉴推广。

作为我国重要的铁矿、原油、煤炭、棉花等大宗商品进口口岸,青岛自贸片区大宗商品种类繁多、贸易量大。保税铁矿混矿“随卸随混”监管模式,将混矿效率由3500吨/小时提高至4200吨/小时。2020年,累计完成保税混矿业务1946万吨、16亿美元,保税铁矿混矿量位居全国第一。

“以前,进口铁矿石需先卸至保税场所存储,然后根据生产计划搬倒、混配。‘随卸随混’模式下,海关在对用于混配的铁矿石实施检测、检疫后,港口可以将卸船作业线与混矿作业线直接连接进行混配作业。”黄岛海关查检二处副处长高飞说,“随卸随混”模式进一步提高了码头作业效率,有效扩大了青岛港保税混矿贸易规模,助力打造东北亚大宗商品集散基地。

改革不停步,创新无止境。前不久,青岛自贸片区、黄岛海关和山东港口青岛港三方设立“区关港联合研究中心”,加强自贸区政策研究运用,推进通关便利化改革,在完成“既定动作”的基础上,自主配套“自选动作”,探索更深层次、更高水平制度集成创新,释放更加强大的发展动能。

以“一次”为标准

近日,家住济南的李女士在济南自贸片区综合服务中心通过“异地互通互办”,办理了青岛分公司的营业执照。

无独有偶,家住青岛的高先生以同样的方式在青岛自贸片区办理了烟台分公司的营业执照。两家公司从申请开办到拿到营业执照不到半天,加上公章快递也不过一天,这样的办事效率让他们赞不绝口。

这些变化来自于青岛自贸片区“一次办理、限时审批”营商环境的提升。令人欣喜的是,2020年,青岛自贸片区荣获“国际化营商环境建设十佳产业园区”称号。

企业关注什么,期盼什么,审批改革就聚焦什么。青岛自贸片区以“一次”为标准缩减审批时限,开展“证照分离”改革,全面推行告知承诺制,设立综合受理窗口,推进一口受理、一网

办理,实现“无差别”综合受理审批和服务事项200余项;以“极简”理念推进服务创新,梳理“一事全办”主题服务清单,推行无人工干预“智能审批”模式,实现政府投资类项目40个工作日、社会投资类项目16个工作日办结,推进企业开办线下全域通办;以“法治”理念建立健全机制,深入推进“综合一窗”改革,统一收件、统一流转、分类审批,建立健全激励机制和容错纠错机制,打造“自贸全链帮”帮办代办服务品牌,为企业提供高效便利服务。

2020年10月开始,青岛自贸片区主动对接济南自贸片区、烟台自贸片区,针对通办事项、通办模式、沟通机制和职责分工等开展探讨、磋商。今年1月1日,三方分别签署了商事登记互通互办协议,开启了山东自贸试验区商事登记“互通互办、异地同窗”的无差别办理新模式。

助力城市发展

今年1月8日,青岛自贸片区与浦银金融租赁股份有限公司签署合作协议。浦银金融将在青岛自贸片区注册成立项目公司,支持金融租赁业务发展,推动国内飞机、船舶租赁产业集聚发展。

青岛自贸片区加速推进动能变革,发展现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造五大特色产业,以产业优势实现项目

和企业加速集聚,创造高质量发展新优势,构建产业集聚新格局。

自贸区红利催生的特色产业“五朵金花”在青岛自贸片区竞相绽放。

现代海洋产业扬帆起航。规模10.2亿元的山东西海岸海洋产业发展基金设立;推动英国BP原油混兑、国际水产加工及贸易中心等一批重大涉海项目签约落地,总投资260亿元;国家海洋药物中试基地、蓝色药库研发生产基地等一批海洋科研项目开工建设。

国际贸易产业逆风起舞。原油期货保税交割业务正式启动,181万桶阿曼原油在青岛自贸片区进行实物交割;完成全国首票20号胶期货保税交割,拥有全国60%的20号胶期货指定交割仓库,核定库容26万吨、占全国总库容的70%。

航运物流产业畅通“双循环”。自动化码头创新应用十项全球先进技术;在山东省率先开展海铁联运过境集拼试点,新增海铁联运线路4条;新开通东南亚鲜品快线等10条。1月~11月实现集装箱吞吐量1883万标准箱,同比增长5.0%;货物吞吐量2.98亿吨,同比增长4.2%。

现代金融产业风生水起。落地全国首笔中国一新加坡货币互换项下新元融资业务;中欧国际交易所在中国设立的首个

资本市场服务基地——中欧国际交易所中国(北方)资本市场服务基地落户;成立青岛跨境金融中心,首支50亿规模基金——三峡绿色产业(山东)股权投资基金落户。

先进制造产业独树一帜。海尔卡奥斯工业互联网平台赋能了沿黄流域7个省份的387家企业;上海高端智能研发工业互联网项目仅用5天落地青岛片区;集聚芯恩集成电路、华大基因、科大讯飞、商汤科技等一批高端制造和科技创新头部企业。

建设自贸试验区是以习近平总书记为核心的党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。青岛西海岸新区工委副书记、青岛前湾保税港区(青岛自贸片区)工委副书记、管委主任赵士玉表示,“十四五”抢先机开新局,青岛自贸片区将抢抓全球产业链供应链重塑、国际国内“双循环”相互促进、世界工业互联网建设的新机遇,聚焦聚力“一新一三地”建设,以制度创新为引领,努力把青岛片区打造成“航贸金”耦合发展的主阵地、工业互联网创新发展的集聚地、新消费引领发展的策源地,吸引全球资源要素集聚,推动产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”,致力于打造辐射沿黄流域、服务北方经济发展的桥头堡,助力青岛打造我国沿海重要中心城市。



广州港去年滚装商品汽车吞吐量突破150万辆

广州港集团近日发布消息称,广州港2020年滚装商品汽车吞吐量突破150万辆,内、外贸商品汽车同比2019年分别增长2.9%和6.9%,在中国内地主要滚装码头中唯一实现双增长。图为广州港滚装商品汽车。

谋“边”布局推动全方位开放合作

广西将加快与东盟边境贸易创新发展,实施“百企入边”行动,开展边境口岸建设大会战

□ 杨 陈

2021年是“十四五”开局之年。站新的历史起点上,地处中国南疆、毗邻东盟的广西将作出何种发展新布局,引发外界关注。

广西壮族自洽区十三届人大四次会议近日在广西南宁举行。广西壮族自洽区代主席蓝天立在会上作政府工作报告,勾画出广西面向未来的目标路线图:广西将谋“边”布局,加速对东盟全方位开放合作。

开局之年做足“边”文章

广西地处中越边境,三市8县(区)与越南接壤,陆地边界线长696公里、海岸线长1595公里。“十四五”开局之年,广西将做足“边”的文章。

蓝天立表示,广西2021年

的工作重点之一是加快边境贸易创新发展,实施“百企入边”行动,开展边境口岸建设大会战,推动龙邦、水口等口岸扩大开放。

具体而言,广西将积极推动边民互市进口商品落地加工试点,恢复东兴码头等互市点运营,力争边民互市贸易额增长20%以上。推进一批进出口加工基地、国际产能合作基地、商贸服务基地建设,发展面向东盟的加工贸易集群,打造富有特色优势的边海经济带。

广西将探索建立沿边承接产业转移示范区,推进凭祥三诺、东兴华立、龙邦万生隆等跨境产业平台建设,推动沿边地区园区提质升级,加快构建电子信息、机电和汽车零配件、农副产品深加工、家具制造及配件等跨境制造业产业链。

“十四五”期间,广西沿边公路G219提级改造等一批交通项目已被提上日程,东兴、凭祥两个边境口岸将开行高速铁路,多个边境口岸将通行高速公路。

构建多平台向东盟开放

在广西与东盟开放合作的众多平台中,已连续举办17届的中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会是其中成效最显著的平台之一。

蓝天立指出,广西将努力在引领中国—东盟开放合作中形成特色鲜明的国际合作和竞争新优势,推动上述平台从服务“10+1”向服务RCEP和“一带一路”拓展。

高水平共建西部陆海新通道、北部湾国际门户港扩能优服工程也将加速推进。“十四

五”期间,广西将建成千万标箱北部湾港,开工建设西部陆海新通道(平陆)运河。高标准建设中国(广西)自贸试验区,构建面向东盟的跨境产业链供应链价值链。

当前,广西在加快建设面向东盟的金融开放门户、中国—东盟信息港、南宁临空经济示范区、防城港国际医学开放试验区和东兴、凭祥、百色国家重点开发开放试验区等重大平台的同时,还在不断畅通国内市场和东盟市场循环大通道,加强与东盟国家经贸合作,培育发展跨境电商等外贸新业态新模式,推进中国—东盟跨境产业园和物流体系建设。

2021年,广西将重点加快中国—东盟检验检测认证高技术服务集聚区二期项目建设,打

造中国—东盟数字经济产业园,建成中国—东盟经贸中心,深化与东盟国家教育交流合作,加快拓展与东盟全方位开放合作。

开放合作“成绩单”亮眼

2020年是“十三五”收官之年。蓝天立用一串数据呈现了广西开放合作实现新跨越的成果:西部陆海新通道海铁联运班列开行4607列、增长105%,北部湾港集装箱吞吐量505万标箱;中国(广西)自贸试验区入驻企业达2.1万家;中国—东盟金融城引进金融机构总数达162家……

蓝天立介绍说,得益于上述成果,“十三五”期间广西进出口总额年均增长8.8%,对东盟进出口额占外贸总值48.9%。面向东盟的金融开放门户还形成了15项可复制可推广经验。也因上述特殊的商机,2020年广西引来了大批央企、民企、湾企入桂,签约项目2302个,总投资3.4万亿元人民币,当年履约率近八成。

自贸资讯台

我国将进一步扩大自贸网范围

商务部表示将考虑加入CPTPP

本报讯 继《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)签署、中欧投资协定谈判完成后,商务部新闻发言人高峰近日称,将加快推进中日韩自贸协定谈判。

高峰在近日举行的新闻发布会上说,中国将进一步扩大自贸网络的范围,愿与更多贸易伙伴商签自贸协定,如加快推进中日韩自贸协定谈判,推动与海合会、以色列、挪威等自贸谈判进程,积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)。

中日韩自贸协定谈判是中国参与的经济体量最大、占中国外贸比重最高的自贸协定谈判之一。截至

2019年年底共举行16轮,2020年全年未举行谈判。

分析人士认为,RCEP签署使中日、日韩自建自贸伙伴关系。在RCEP框架下,中日韩自贸协定谈判许多障碍都有望突破。

高峰并表示,中国将着力提升自贸协定水平,积极探索既与国际通行规则接轨、又符合自身改革发展需要的自贸规则。比如,在货物贸易领域,进一步提高货物贸易零关税比例;在服务与投资领域,进一步放宽服务贸易和投资市场准入;在新议题方面,积极参与数字经济、环境保护等新规则的谈判。

(李晓喻)

北京高标准推进“两区”建设

全面落实251项开放改革举措

本报讯 北京市市长陈吉宁近日在北京市第十五届人民代表大会第四次会议上作政府工作报告时表示,“十四五”时期,北京将高标准推进“两区”建设,推动改革开放取得新进展。

“两区”即“国家服务业扩大开放综合示范区和中国(北京)自由贸易试验区”。“十三五”时期,北京开展服务业扩大开放综合试点,实施了403项新举措,服务贸易占全国1/5左右。

陈吉宁表示,今年,北京将推进高水平制度型开放,全面落实“两区”251项开放改革举措,加快形成与国际接轨的投资贸易服务体系。对标国际先进规则和最佳实践,探索实施供地、融资、人才、技术、数据等要素配置的突破性政策。同时,将开展跨境数据流动试点,打造国际信息产业和数字贸易港。加快自贸区各片区组团建设,推动首都机场临空经济示范区发展提升、大兴机场综保区

一期封关运行,着力推动中德、中日等国际创新合作园区建设。

金融业开放发展方面,北京将服务保障国家金融管理中心功能,率先落地国家金融对外开放政策。推动出台实施绿色金融、科创金融两个改革创新实验区方案,加快金融科技与专业服务创新示范区建设,推进数字货币试点应用,完善“监管沙箱”实施机制,着力发展财富管理、基础设施金融等新兴金融业务。

此外,北京今年将持续深化4.0版营商环境改革,深入推进“证照分离”和告知承诺制,坚决清除隐性壁垒。加强事后事中监管,完善“双随机、一公开”,提升执法规范化水平,推动全流程信用监管、风险监管,减少对企业正常经营的影响。企业开办和重要民生事项全面推行“一件事”办理,深化全程网办和全城通办,让群众和企业少跑腿。

(鲁畅 郜思聪)

用好RCEP 开拓东盟日韩市场

广东2020年对东盟进出口1.09万亿元

本报讯 广东省第十三届人民代表大会第四次会议近日举行。广东省省长马兴瑞作政府工作报告时称,广东将用好区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)、中欧投资协定等重大机制,大力开拓东盟、日韩等区域市场,加强与“一带一路”沿线国家贸易合作。

广东省统计局提供数据显示,2020年,广东货物进出口总额70,844.8亿元,同比下降0.9%,降幅比前三季度收窄0.7个百分点。稍早前,中国海关总署广东分署通报显示,2020年,广东对东盟进出口1.09万亿元,增长6.5%,东盟超越香港成为广东第一大贸易伙伴。同年,广东对中国香港进出口1万亿元,下降8.8%,对美国、欧盟和中国台湾进出口分别增长4%、1%和7.9%。此外,对“一带一路”沿线国家进出口1.76万亿元,增长2.3%。

2020年,广东推进贸易结构优化调整,支持加

工贸易转型升级,大力发展一般贸易,扩大大宗商品进口,推进服务贸易创新发展,积极培育外贸新业态,新增7个跨境电商综合试验区,市场采购出口增长23%。

马兴瑞表示,今年广东将优化提升对外开放合作。推动广东自贸试验区、经济特区创新发展,发挥示范带动作用。实施贸易高质量发展“十大工程”,加快贸易强省建设。深入开展“粤贸全球”计划,推动广交会、高交会、海丝博览会等重点展会提质增效。

同时,广东将深化国际贸易“单一窗口”建设和通关模式改革,推进跨境贸易便利化,壮大市场采购、跨境电商、数字贸易、离岸贸易等新业态新模式。培育一批进口贸易促进平台,建设好广州南沙进口贸易促进创新示范区,打造辐射全国的进口商品集散中心。

(程景伟)