

加快项目落地 支撑协同发展

——京津冀协同发展重大工程建设综述

□ 安 蓓 孔祥鑫 李 鲲 曹国广

2019年1月16日~18日，习近平总书记深入河北雄安新区、天津、北京，实地了解京津冀协同发展情况，主持召开京津冀协同发展座谈会并发表重要讲话，强调下更大气力推动京津冀协同发展取得新的更大进展。

两年过去。如今，雄安新区1770平方公里的土地上，塔吊林立、热火朝天，10多万名建设者昼夜奋战；

北京城市副中心，环球主题公园、东六环入地改造工程……一批标志性工程正抓紧建设，副中心城市框架有序拉开；

天津中心城区与滨海新区之间的绿色生态屏障内，国家会展中心（天津）一期展馆区建设进入收尾阶段，工人忙碌的身影随处可见……

在做好常态化疫情防控工作前提下，京津冀协同发展重大工程项目加快落地实施，为京津冀地区带来发展新机遇，支撑推动京津冀协同发展。

克服疫情影响 建设稳步推进

2020年12月27日10时18分，雄安新区刚刚落成的雄安站内，复兴号高速动车组C2702次列车准时发出，驶向北京西站。自此，京雄城际铁路全线开

通运营，北京与雄安这座“未来之城”紧紧联在一起。

从上空俯瞰，雄安站犹如荷叶上的一滴露珠。作为雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目，这座建筑面积47.52万平方米的大型钢结构建筑，规模相当于6个北京站。

“雄安站用钢量约27万吨，钢结构焊缝约32万条，消耗的焊丝就达7700吨。疫情为体量大、工期紧的雄安站建设增加了一道‘附加题’。”中铁建工集团雄安站项目指挥部党工委书记王星运说。

为了将疫情影响降到最低，6000多名建设者在确保工程质量的前提下，加班加点施工建设，高质量完成任务。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程建设现场，大型机械设备运转，工人们正在施工。该枢纽连接M6线、平谷线、M101线等3条轨道交通线路和京唐铁路、京哈铁路、城际联络线等3条铁路线路。

建成后，可1小时直达河北雄安新区，15分钟直达北京首都国际机场，35分钟直达北京大兴国际机场。

面对疫情冲击，京津冀三省市在做好常态化疫情防控前提下，全力推进重大项目建设。2020年新开工及续建的62个重大项目，全年完成投资约1300亿元。

带来发展新机遇 增加百姓获得感

2020年末，北京冬奥筹办喜讯不断。国家跳台滑雪中心“雪如意”、国家速滑馆“冰丝带”纷纷“亮起来”，照明设备的启用，让冬奥标志性场馆展露芳容。

在张家口赛区，随着京张高铁开通，包括冬奥竞赛场馆云顶滑雪场在内的众多滑雪度假村成了滑雪爱好者“家门口”的胜地。在规划中就提前布局的雪场“四季运营”，也为后冬奥时代的场馆再利用留足了空间。

一系列重大工程项目的投入使用，为京津冀地区发展带来新机遇，也让百姓更有获得感。

2020年12月22日，天津至石家庄高速公路通车运营，两地间首次实现“高速直达”。津石高速也是雄安新区“四纵三横”高速公路网首个通车的新建项目，标志着雄安新区对外骨干路网建设取得实质性突破。

“津石高速的通车，结束了天津高速公路往返石家庄需绕行保定或沧州的历史。”天津市交通运输委员会主任王魁臣说。

正在推进的一系列重大工程项目，深深改变着京畿大地的容貌。

交通一体化建设加快推进——京滨、京唐城际铁路加快建设，天津至北京大兴国际机场铁路启动建

设，天津港智能化集装箱码头工程正在推进……

生态保护修复力度持续加大——贯通天津南北的736平方公里绿色生态屏障项目有序推进，875平方公里湿地保护修复项目进展顺利，153公里渤海海岸线综合治理攻坚行动加快实施，在京津冀东部地区构筑起绿色生态廊道……

产业升级转移稳步实施——北京·沧州生物医药园已签约项目超过150家，生物医药产业集群正在崛起；京津中关村科技城、天津东丽临空科技创新区等产业转移承接平台基础设施配套加快完善……

能源保障工程加快推进——中俄东线天然气管道工程长岭至永清段建成投用，北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目及配套外输管道项目等加快推进……

公共服务共建共享不断深化——北京城市副中心剧院、图书馆、首都博物馆东馆等正在进行主体结构施工，北医三院崇礼院区国家区域医疗中心一期投入使用……

压茬推进滚动实施 推进项目良好态势

1月17日，天津港北疆港区C段智能化集装箱码头将停靠第一艘国际货轮，进行联调联试。

作为京津冀地区的海上门户，天津港在2020年创出年度集装箱吞吐量历史新高。为更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”，天津港开辟9条集装箱班轮新航线，实现外贸集装箱船舶整船换装“零突破”。

大兴国际机场临空经济区是国家服务业扩大开放综合示范区和自贸试验区建设的重要承载地，也是国内唯一一个同时享有两个自贸试验区政策的区域。

紧邻大兴机场的安置房项目建设稳步推进，综合保税区一期项目正在京冀两地推动下加快建设……建设中的大兴国际机场临空经济区，未来将为京津冀协同发展提供新的动力。

向改革开放创新要动力，在重大工程项目支撑下，京津冀引领高质量发展的重要动力源作用逐渐释放。

据了解，在做好常态化疫情防控的前提下，将协同三省市加强项目要素保障，积极引入社会资本，优化项目建设环境。同时将按照“储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批”的原则，抓紧谋划论证京津冀协同发展“十四五”时期重大工程项目，高标准高质量组织滚动实施，形成压茬推进重大项目建设的良好态势，为推动京津冀协同发展提供有力支撑和坚实保障。

全力支持港澳青年创新创业

穗港澳青创中心正式运营

□ 曾诗阳

为什么选择在广州创业？香港“90后”创业青年、TIMETABLE创新创业基地创始人吴嘉惠表示，一方面因为香港市场较小，每个行业都已稳定龙头，留给创业者后来居上的机会不多；另一方面广州邻近东莞、中山、惠州等生产厂家集聚的城市，拥有非常完善的供应链。“想生产一个产品，在香港可能找不到厂家，在广州能马上在周边城市找到供应链生产，并快速推向市场。在市场和他文化方面，广州与港澳十分相似，非常适合港澳创业团队落地。”吴嘉惠说。

像吴嘉惠一样，越来越多的港澳青年将创业目光转向内地。然而，创业本就不易，对于在内地创业的港澳青年而言，还要面对税务、法律、工商等方面的差异，创业更是难上加难。“这里的发票不一样”“工商登记怎么办”“税该如何交”……种种问题都是“拦路虎”。

为了吸引和支持港澳青年在穗创

新创业，广州市成立了港澳青年创新创业服务中心（以下简称“穗港澳青创中心”），总规模4200平方米，内设粤港澳大湾区青年人才服务大厅、创业项目路演中心、办公区域、智慧阅读空间、直播间、健身房等，为创业青年提供一站式专业化服务。目前，该中心已正式投入运营。

“中心为入驻团队提供手续代办服务，协助创业团队办理企业商事登记、税收代缴、银行开户、银行验资、企业代码等相关手续，尽量做到应办尽办。”共青团广州市委副书记叶兴仁介绍，中心聚合了全市各类青年创新创业政策，提供政策咨询、政策匹配、政策代办等服务，帮助在穗创业的港澳青年解决大小问题，使他们尽快站稳脚跟。

扎根穗还得谋发展。除了政策咨询、手续代办等服务，帮助港澳创业青年解决市场、融资等问题更为重要。中心为创业青年提供市级层面的政策补贴申请受理，并向风险投资机构、金融机构分类推荐优秀创业项目，协助创业

团队获取市场资金流、产业链资源等支持，同时提供创业辅导、项目打磨、培训提升等服务，打造“人才引入——项目孵化——培训交流——宣传推广”等一站式服务链条。

据了解，为了进一步减轻初创企业负担，对于符合条件入驻的创业团队，中心还提供最长两年的免租入驻期。

“申请入驻团队的主要负责人年龄应在18周岁~35周岁，港澳籍青年可放宽至44周岁，且产业发展定位须符合新一代信息技术、人工智能、生物医药、新能源、新材料、智能网联汽车和金融、先进制造、法律、会计、文化创意等。”广州市青年就业创业服务中心主任李荣新介绍，意向申请入驻的团队可通过“穗港澳青创服务平台”微信小程序或现场提出申请，办理人驻仅需7个工作日，入驻协议一年一签，符合续驻条件的，经审批可续驻一年。

“创业是一个艰难的过程。”中山大学岭南学院教授罗党论认为，这里不仅是提供了一个免费的场地，更是提供了全方位一站式创业服务生态，这些都是

区域快讯

大湾区加速形成世界级港口群机场群

本报讯 在日前举行的广东省政府新闻办新闻发布会上，广东省交通运输厅有关负责人介绍，粤港澳大湾区世界级港口群、机场群正加速形成。

广东省交通运输厅副厅长杨俊波表示，广州、深圳、珠海、东莞等4个位于珠江两岸的港口已迈入亿吨大港行列，广州港、深圳港集装箱吞吐量跻身全球前列，航线覆盖世界各个国家的主要港口，以粤港澳大湾区为核心的世界级港口群正加速形成。2020年，广州港深水航道拓宽工程全线投入使用，实现了10万吨级与15万吨级船舶双向通航。

“广东将携手港澳共建粤港澳大湾区世界级港口群，加快推进广州港南沙港区四期工程、深

圳港铜鼓航道等港航基础设施建设，完善内河航道与疏港铁路、公路等集疏运网络。”杨俊波说。

据悉，2020年印发的《民航局关于支持粤港澳大湾区民航协同发展的实施意见》提出，到2025年基本建成粤港澳大湾区世界级机场群，构建以香港、广州、深圳国际航空枢纽多核驱动，澳门、珠海等机场多点联动的区域协调发展新格局。

杨俊波说，广东将推进广州白云国际机场三期、深圳宝安国际机场三跑道扩建，加快珠三角枢纽（广州新）机场建设前期工作，提升珠海、惠州机场服务能力，携手港澳共同打造世界级机场群，打造覆盖全国、辐射全球的航线网络。

（田建川）

川渝共同批准建设首个省级新区

本报讯 近日，重庆市人民政府、四川省人民政府联合发布批复，同意设立川渝高竹新区。这是川渝共同批准建设的第一一个省级新区，也是两地落实推动成渝地区双城经济圈建设重大战略部署的重要举措。

据了解，川渝高竹新区规划范围包括重庆市渝北区茨竹镇、大湾镇的部分行政区域和四川省广安市邻水县高滩镇、坛同镇的部分行政区域，总面积262平方公里，其中涉及渝北区124平方公里、邻水县138平方公里。根据批复要求，该新区将在一体规划、设施互联、产业共兴、园区共建、生态共治、城乡融合、服务便利、政策协调、利益共享等方面率先突破，打造区域协作

样板。据了解，目前重庆市、四川省已审议通过了《川渝高竹新区总体方案》，完成了高竹新区规划建设的顶层设计。新区建设将按照“一年起步、三年打基础、五年大发展”的规划推进，计划到2025年，新区的城市形态初步形成，基础设施内畅外联，现代产业加速集聚，公共服务全面融合，常住人口达15万人以上，地区生产总值达120亿元以上。

基础设施是2021年川渝高竹新区建设的重点。据悉，该新区当前正积极谋划川渝大道、合广长高速、轨道交通等重大交通项目，加快构建外联内畅、安全快捷的新区进出大通道。

（吴陆牧）

天津新增106家异地就医直接结算医院

本报讯 自今年1月起，天津再次扩大京津冀异地就医门诊直接结算定点医疗机构范围，新增106家本市医院为京津冀参保人员提供异地门诊直接结算服务。

京冀参保人员按照参保地医保部门有关规定办理异地就医门诊直接结算备案手续后，可到天津市异地就医门诊直接结算定点医疗机构进行门诊就医、刷卡结算，无须个人垫付费用、往返两地报销，为京冀人才在津创新创业期间，提供更加优质、高效的医保服务，同时也有利于疫情期间减少因生病就医导致的人员流动。

（张建新）

长沙粤港澳科创产业园开园

本报讯 近日，粤港澳科创产业园在湖南长沙开园，并发布了园区建设规划。据规划，科创园以岳麓山大学科技城为空间主体，规划面积33.97平方公里，承接从粤港澳引入的创新平台和产业项目。未来，这里将被着力打造为国家级科技示范园区，成为湖南对接粤港澳大湾区的突破口、广深港科创走廊的连接点、科创成果转化的承接地和国际高端产业的聚集地。

长沙市科技局局长郭爆表示，粤港澳科创产业园会重点布局人工智能、新材料、高端装备、新一代信息技术等产业，落地平台共建、协同创新、产业引育、成果转化和人才集聚等五大工程。开园后，湖南省科技厅和长沙市科技局为每个引入科创园的粤港澳高校和科研院所设立2000万元专项资金，支持创新平台建设和项目孵化。同时，为充分对接粤港澳科技资源，长沙市科技局创新政策，支持与该市签署合作协议的粤港澳高校和科研院所，联合长沙企业申报科

技重大专项。

根据规划，将通过五年时间，建立和完善一套内地与粤港澳大湾区科技合作新模式，建设岳麓山工业创新中心、香港城市大学（长沙）创新中心、工业软件创新中心、人工智能新算力中心、新材料工业研究院等5个创新平台，实现组织“五个100”目标。

据悉，启动仪式上，香港城市大学吕坚院士4D打印AION/AlN陶瓷粉末及制品关键技术研究应用项目与湖南顶立科技有限公司、长沙市科技局签署了合作协议；香港城市大学深圳研究院与绝味食品股份有限公司、湖南中科三芯智能技术有限公司、湖南博盛天弘新材料技术有限公司分别签署了科技研发、人才培养、产业孵化等方面的合作协议；长沙市科技局、岳麓山大科城管委会、香港城市大学深圳研究院签署了三方合作协议，在产学研和人才培养上开展全方位合作。同时，香港城市大学（长沙）创新中心揭牌。

（俞慧友 潘 攀）