

聚焦《学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想》系列丛书
做好“十四五”规划编制和发展改革工作

新时代中国特色社会主义综合交通运输发展的理论与实践指导

□ 樊一江

为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，编制好“十四五”规划，进一步提升综合交通运输发展改革工作质量和水平，按照国家发展改革委党组部署，基础设施发展司牵头负责，综合运输研究所、中国城市和小城镇改革发展中心、中国交通运输协会共同参与，编著了《加快构建现代综合交通运输体系》一书。本书通过对习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述的系统梳理和深刻领会，深入阐释习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述的理论与方法论价值，对深入学习贯彻习近平总书记关于重要指示精神、统一交通运输领域思想认识、扎实做好“十四五”现代综合交通运输体系发展规划编制工作具有重要参考价值。

本书全面系统梳理总结习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述，深刻阐释了习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述的重大理论指导意义

交通运输是国民经济发展的基础和纽带，是经济社会迈向现代化发展阶段的战略支撑和先行引领。习近平总书记高度重视我国交通运输发展，就交通强国建设和现代综合交通运输体系发展作出系列重要指示和重要论述，多次强调经济要发展，交通要先行；“要想富、先修路”，不过时；明确要求加快建设交通强国、航运强国和航空强国，建设人民满意交通，从综合交通运输体系全局出发，加强各种运输方式衔接协调，调整运输结构，提高整体效率。习近平总书记关于综合交通运输发展的重要论述，涵盖交通强国建设、现代综合交通运输体系建设、交通运输供给侧结构性改革、交通扶贫、“一带一路”交通互联互通、低碳绿色智慧交通、现代化城市交通系统、区域交通协同发

展、大飞机和跨海桥隧等大国重器和超级工程研发创新、一体化组织衔接以及运营服务管理“软实力”提升、新动能新业态发展、重大改革和体制机制创新、艰苦奋斗交通精神等方面。

习近平总书记关于综合交通运输发展的重要论述是党和国家十分宝贵的精神财富，是我国现代综合交通运输体系发展的战略指引，内涵丰富、要义深邃、博大精深。本书对习近平总书记关于综合交通运输发展的重要论述进行全面系统总结梳理，深刻阐释了习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述的重大意义，明确指出，习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述，描绘了建设交通强国的宏伟蓝图，指明了安全、便捷、高效、绿色、经济的交通运输发展方向，给出了交通供给侧结构性改革的实践路径，明确了创新是引领综合交通运输发展的第一动力，弘扬了新时代的交通精神。

本书系统梳理学习贯彻习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述的深刻体会，对于完善社会主义综合交通运输发展理论与方法论体系具有指导价值

习近平总书记关于综合交通运输发展的重要理念、重大方针、重大关切，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是在中国大地上提炼总结出的符合中国发展实际、顺应世界潮流趋势的交通运输发展理论，是指导新时代我国现代综合交通运输体系建设的理论根基，战略纲领、基本方略和根本遵循。

习近平总书记关于综合交通运输发展的重要论述，运用马克思主义理论方法，深刻揭示了世界交通运输发展规律与趋势，系统总结了我国综合交通运输体系发展经验和实践成果，准确把握了新时代交通运输发展的主要矛盾和现代化建设的历史机遇，全面审视了交通运

输以人为本的内在实质和高质量发展的时代内涵，科学确立了交通运输先导性、基础性、战略性地位，联系历史和现实、洞悉国际和国内、统一理论和实践，站在了新时代中国特色社会主义的历史新方位，揭开了我国现代综合交通运输体系建设的新篇章。

本书系统梳理学习贯彻习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述的深刻体会，明确提出，习近平总书记关于综合交通运输发展重要论述，切中要害，抓住了新时期交通发展“大而不强”的主要矛盾；科学研判，揭示了交通作为先行领域适度超前的客观规律；与时俱进，把准了交通发展向高质量转型的基本内涵；根植人民，提出了交通以人为本的内在实质。

本书对于做好“十四五”现代综合交通运输体系发展规划编制工作具有重要理论和方法论作用

党的十八大以来，我国交通运输事业继往开来，取得了举世瞩目的发展成就，公路成网，铁路密布，西气东输，高铁飞驰，巨轮远航，飞机翱翔，总体适应经济社会发展需要，高速铁路、跨海桥隧等部分领域发展水平世界领先，成功跻身世界交通大国行列并向世界交通强国迈进，为支撑全面建成小康社会和开启全面建设社会主义现代化国家新征程奠定了坚实基础。

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是我国综合交通运输体系建设的战略转型期。尽管面对世界百年未有之大变局，以及新一轮产业科技变革加速推进下的内外部发展环境深度调整，交通运输供需格局和矛盾困难深刻变化等复杂艰巨的风险挑战，但在习近平总书记关于综合交通运输发展的重要论述指引下，我们建设

中国特色社会主义交通强国的意志信念愈发坚定，按照加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的要求，构建现代综合交通运输体系的时代使命和历史担当愈发荣耀，理论指导愈发充分，逻辑思路愈发清晰，目标取向愈发明确，路径方法愈发明朗，任务重点愈发精准。

本书以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持新发展理念，坚持以人民为中心，坚持质量第一、效率优先，以供给侧结构性改革为主线，以“十四五”现代综合交通运输体系发展规划为切入点，进一步深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，在学懂弄通做实上下更大功夫，准确把握习近平新时代中国特色社会主义思想的理论体系、科学内涵和策略方法，把习近平新时代中国特色社会主义思想作为科学编制“十四五”规划的根本遵循，充分彰显习近平新时代中国特色社会主义思想对现代综合交通运输体系发展规划的重大指导作用和统领发展的重要意义。

本书以习近平总书记关于当前和未来世界格局和我国发展阶段重大判断、重要论述为指导，准确把握和分析应对我国现代综合交通运输体系建设面临的新机遇和新挑战，提出全面做好“十四五”现代综合交通运输体系发展规划编制的各项工作，前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进现代综合交通运输体系建设的总体思路 and 重点任务。本书对于政府部门编制“十四五”综合交通运输相关规划和研究制定有关政策，企事业单位推进相关工作，科研院所、专业院校开展相关研究和教学等单位有参考价值。

（作者单位：中国宏观经济研究院综合运输研究所）

深入实施创新驱动发展战略 加快建设社会主义现代化强国

□ 穆荣平

《深入实施创新驱动发展战略》分论一书已出版付梓。该书深入阐述了习近平总书记关于创新发展重要论述的重大意义，总结了实施创新驱动发展战略取得的重大成就，分析了深入实施创新驱动发展战略面临的新形势，提出了进一步推动创新和高技术发展的思路，对有关管理部门与社会公众全面理解我国创新驱动发展战略内涵外延、掌握相关理论方法、了解创新发展动向、坚定创新发展信心具有重要意义。

坚持以科学理论引领、用科学理论武装是我们党永葆先进性的重要保证，也是开展工作实践的重要前提。党的十八大以来，习近平总书记把创新摆在国家发展全局的核心位置，围绕实施创新驱动发展战略提出了一系列新思想、新论断、新要求。该书系统总结了习近平总书记关于创新发展的重要论述，全面阐述了创新是引领发展的第一动力的重要论断和树立创新发展理念的要求对社会主义现代化建设的重要意义，有助于广大党员干部与社会各界人士深刻领会和全面落实创新发展理念。

坚持马克思主义认识论，在实践中认识规律、把握真理、发展理论、指导实践，是深入实施创新驱动发展战略、走中国特色社会主义自主创新道路的必然要求。“理论创新只能从问题开

始。从某种意义上说，理论创新的过程就是发现问题、筛选问题、研究问题、解决问题的过程。”该书系统总结了党的十八大以来我国创新型国家建设取得的主要成果与全面创新改革实践，阐述了推进科技创新为核心的全面创新，提升国家创新体系整体效能、发挥好数据创新引擎作用等重要论述的丰富内涵，揭示了我国坚定不移地走创新发展道路的理论必然和历史必然。

坚持面向未来，把握“十四五”时期创新和高技术发展战略机遇，支撑引领经济社会高质量发展。该书全面分析了应对新技术革命与产业变革和全球竞争格局与大国关系深刻调整背景下我国创新发展面临的机遇与挑战，提出了未来发展和改革的思路与方向。重点从新设施、新技术、新产业、新要素、新高地、新生态六个方面论述了“十四五”时期实施创新驱动发展战略，推动创新和高技术发展工作的重点任务，对相关管理部门规划与政策制定有重要参考价值。

总体而言，全书理论分析系统全面，观点阐述鲜明深刻，形势分析客观深入，工作思路清晰可行，有助于在理论与实践上帮助广大党员干部与社会各界人士深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，为加快建设创新型国家与社会主义现代化强国不懈奋斗。

（作者系中科院创新发展研究中心主任）

彰显中国特色社会主义制度优势 加速创新驱动发展

□ 任福君

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对深入实施创新驱动发展战略、依靠科技创新推动实现高质量发展、加快建设世界科技强国进行了理论与实践的双重探索，取得一系列重大成果。《深入实施创新驱动发展战略》一书，系统梳理了习近平总书记关于创新发展的重要论述，深刻阐述了创新驱动发展战略的丰富内涵，全面总结了创新型国家建设取得的巨大成就，并立足新一轮科技革命和产业变革、国际经济合作和竞争格局变化的历史新起点，对加快实施创新驱动发展战略提出思路考虑，是一部理论探索与实践总结融汇、战略前瞻性与现实针对性兼备的高水平著作。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，“十三五”时期我国科技创新取得丰硕成果。该书将其基本经验集中概括为“四个坚持”：一是坚持战略导向，将改革作为激发创新活力的关键一招，有效打破制约创新的制度藩篱；二是坚持重点突破，瞄准载人航天、北斗导航等国家急需和战略必争领域集中攻关，实现重大科技成果相继问世；三是坚持源头创新，不断优化基础研究资助与管理体制机制，推动基础研究快速发展；四是坚持培育创新生态，推动形成主体完整、功能完备、协同有力的创新环境，有效释放创新主体活力。这“四个坚持”是弥足珍贵的经验总结，在新时代加快实施创新驱动发展

战略实践中需要始终坚持，并不断丰富完善。

“十四五”时期是我国实现“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，也是积极应对世界百年未有之大变局、构建新发展格局的战略机遇期。该书对在“十四五”时期如何抓住机遇、迎接挑战，加快实施创新驱动发展战略提出一系列思路考虑，包括：建设新设施，夯实创新发展基础；突破新技术，提供高质量发展供给；发展新产业，培育壮大新动能；用好新要素，加快发展数字经济；做强新高地，构建协同高效的区域创新体系；构建新生态，打造体系化融通创新的格局等。当前，国际竞争格局正在深度调整，新一轮科技革命和产业变革正在深入发展。该书提出的这些思路考虑，对于我们树立创新自信，在“十四五”时期主动抓住机遇、迎接挑战、积极作为，具有较强针对性和可操作性。只要我们把这些工作认真扎实地谋划推进好，就一定能够培育好新动能，发挥好新优势，在新的起点上实现新的更大跨越。

加快实施创新驱动发展战略，既要有责任担当之勇，又要有科学谋划之智；既要有统筹兼顾之谋，又要有组织实施之能。该书对我国创新发展的理论探索与实践总结当公允，思路考虑也有视野、有格局、有见地。相信无论是理论工作者，还是实际工作部门的同志，大家阅读此书，一定都会受到启发、鼓舞和激励。

（作者系中国科协创新战略研究院院长、教授）

坚持战略指引 统筹推进现代综合交通运输体系建设

□ 史育龙 潘昭宇

交通运输是国民经济发展的基础和纽带，是经济社会现代化的先行引领和战略支撑。“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，编制好“十四五”现代综合交通运输体系规划对加快建设社会主义现代化国家进程具有重大意义。《加快构建现代综合交通运输体系》一书，是在深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想基础上，聚焦满足人民群众日益增长的美好生活需要和不平衡不充分发展之间的社会主要矛盾，贯彻落实交通强国战略，面向构建新发展格局，探索“十四五”时期全面提升交通运输体系发展质量和效率、支撑建设社会主义现代化国家进程的基本思路和方法的著作，具有理论性、实践性和时代性，可以作为研究“十四五”综合交通运输规划相关问题的工具书、教科书和辅导书，对于做好规划编制和相关工作也具有重要参考价值。

全面梳理现代综合交通运输体系的重要指示及要求

党的十八大以来，习近平总书记高度重视交通运输发展工作，多次发表重要讲话、作出重要指示批示，形成了创新驱动、协调均衡、开放融合、绿色安

全、普惠共享、经济高效的综合交通运输发展理论体系，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，为综合交通运输发展提供了根本遵循，是推动综合交通运输持续健康发展的科学指引。

《加快构建现代综合交通运输体系》一书系统梳理了党的十八大以来，习近平总书记关于综合交通运输体系发展的重要论述，从描绘建设交通强国的宏伟蓝图，指明安全、便捷、高效、绿色、经济的交通运输发展方向，给出交通供给侧结构性改革的实践路径，明确创新是引领综合交通运输发展的第一动力，弘扬新时代的交通精神等方面，进行了深入阐释。《加快构建现代综合交通运输体系》可以作为交通运输行业相关从业人员手头必备、随时查阅的一本工具书。

深刻揭示现代综合交通运输体系的发展规律及实质

交通运输是国民经济中的基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业，是社会生产、流通和消费得以正常进行的重要环节，与国民经济其他部门普遍联系。随着我国经济发展由高速增长转向高质量发展的新阶段，综合交通运输体系还需要遵循哪些客观规律、如何真正实现高质量发展，是“十四五”期间需要重点回答的问题。

《加快构建现代综合交通运输体系》一书从交通运输是先进技术应用野

化的先行载体、交通先行是支撑牵引经济社会发展的基本规律等方面，揭示了交通运输作为先行领域适度超前的客观规律。从交通运输高质量发展是全方位、全过程的高质量发展，交通运输高质量发展的核心是质量第一和效益优先等方面，明确了交通运输发展向高质量发展的基本要求。从交通运输的本质属性是满足人的基本生产生活需要、交通运输是经济发展和社会生产的先决条件、交通运输发展的根本目的是满足人民群众对美好生活的需要等角度，提出了交通运输以人为本的内在实质。《加快构建现代综合交通运输体系》是一本揭示规律、探寻本质、明确要求的教科书。

系统构建现代综合交通运输体系的顶层框架及重点

经过长期发展，我国综合交通运输发展取得巨大成就，总体适应经济社会发展要求，但“大而不强”，不平衡不充分不协调问题依然存在。“十四五”现代综合交通运输体系规划关键是要客观总结发展成就和问题、科学研判发展面临的新机遇和新挑战、明确发展的重点方向。

《加快构建现代综合交通运输体系》系统总结了党的十八大以来我国综合交通运输体系发展取得的基础设施网络不断完善、运输服务品质大幅提升、技术装备水平明显提高、新领域新业态加快涌现、体制机制改革迈出新步伐等重大成就。从科技创新水平不高、

交通运输衔接协调发展不足、交通运输国际竞争力不强、交通运输绿色发展水平不高、交通运输发展仍需不断增强人民获得感等方面，指出了新时期交通运输发展“大而不强”的主要矛盾。从建设现代化经济体系要求提升综合交通运输服务保障能力、人民生活水平提高要求交通运输服务全面适应、国土空间格局优化要求发挥综合交通支撑引领作用、资源环境约束要求加快完善绿色交通体系、新一代科技革命和产业变革要求塑造现代化经济体系要求提升综合交通格局要求交通基础设施更高水平互联互通等方面研判了“十四五”时期综合交通运输体系建设面临的新机遇和新挑战。最后，从坚持以人民为中心、全面提升运输服务质量，坚持适度超前发展、增强基础保障能力，注重综合一体衔接、提高交通運輸整体效率，促进融合联动、支撑引领经济社会发展，推动改革创新、形成发展新动力源，坚守绿色安全、增强综合交通运输系统韧性等方面，指出了“十四五”时期综合交通运输体系发展的重点方向。《加快构建现代综合交通运输体系》一书对全国综合交通运输体系的发展成就和问题、发展新机遇和新挑战、发展任务等方面做了系统顶层回答，可以作为综合交通运输领域各行业、各地区开展“十四五”及中长期综合交通运输体系规划编制、开展相关研究的一本辅导书。

（作者单位：中国城市和小城镇改革发展中心）