

跨过深圳河 创出新天地

——大湾区港青的2020年

□ 周文其 朱宇轩

过去一年，在“修例风波”的余震和新冠肺炎疫情的双重影响下，香港的经济发展遭受挫折。也是在这一年，在国家 and 香港特区的政策支持和鼓励下，在基础建设和服务越来越齐备的珠三角地区，可以看到越来越多香港青年的身影。

这些跨过深圳河、拥抱大湾区的香港青年，正不断收获政策红利，不断迎来发展机遇。

有了新支撑

在粤港间从事服装生意的港青陈永康对大湾区日新月异交通便便利深有感触：来往香港与佛山两地的时间已经缩短到“从前不敢想象”。

2005年，在香港从事服装批发销售的陈永康在网上认识了当时在内地从事服装采购的女友。两人生意越做越大，感

情也日益升温，最终结为夫妻。“我们从合作伙伴慢慢变成了家人。”他说。

后来，在香港小有成功的陈永康想继续拓展内地市场，便随妻子来到佛山定居。

“以前从我佛山的家到香港的家要花8个小时。”陈永康说，后来大巴越来越多，车站甚至开到了他家楼下；南沙大桥开通后，从佛山到香港缩短到3个多小时车程。

基础设施的快速跟进为大湾区建设提供扎实的支撑。2020年8月，国家发改委发布了关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复，推进“一小时生活圈”的实现；8月26日，莲塘／香园围口岸启用，促进粤港之间人流货流增长。

2020年充满了不确定因素和冲击。在疫情影响下，在大湾区内地城市发展的香港企业和港青创业者遇到一些困

难。不过，一系列便利港企的政策出台后，他们都享受到了更好、更便利的营商环境，获得了更大的发展空间。

“大湾区内慢慢开始形成了产业链条，营商环境也有提升。”谈起这一年在大湾区创业的感受，创立佛山市埃星智能科技有限公司的港青梁子斌说。

随着粤港合作进一步深化，大湾区内地各级地方政府也积极优化服务流程，提高服务水平。梁子斌有着最直观的感受：“政府办事流程审批方面简化了很多，很明显能感受到内地对改善营商环境的重视。”

遇到新机遇

刚刚过去的2020年，对于“80后”香港青年王冠墨有非比寻常的意义：他在深圳龙岗运营多年的恒利工业园，正式被深圳市政府升级为科技创新产业园。“感谢政府认可我们作

出的贡献、支持园区进一步发展，我们将培育更多高新技术企业。”他说。

2020年是王冠墨在深圳打拼的第13年。起初，王冠墨在深圳从事服装贸易行业。为跟随产业转型的潮流，他于2015年成立了一家物业管理公司，为入驻恒利工业园的企业提供园区管理、安保、法务等服务，并吸引高新企业入驻园区。

2019年2月，粤港澳大湾区发展规划纲要正式出台。王冠墨敏锐发现了其中蕴藏的巨大发展潜力，于是频频参加大湾区相关活动，与同在内地的香港青年们合作，希望能带动更多年轻人来内地发掘机遇。

如今，王冠墨运营的产业园建筑面积约12万平方米，超过20家国内外知名高新企业入驻。

相比王冠墨，梁子斌来内地的时间就短多了。2017年，经朋友推荐，他来到佛山担任了一家科技企业的首席执行官，后来决定自己在佛山创业。

“开始我以为创业挺简单的。”他笑着说，但很快发现内地的法律、财务、政策和香港是完全不一样的，需要学着去消化、理解政府公文，也训练着自己一边经营企业，一边学习内地的各种规定。

在谈到创业的初衷时，陈永康说：“我以前没想过要开公司，后来南海区港澳台及留学青年创新创业基地帮了我很多，现在我拿到了营业执照，以后可以做更多事了。”

佛山的创新孵化器为刚刚起步的梁子斌提供了帮助。南海区港澳台及留学青年创新创业基地帮他联系了各领域的专家，在政府政策和法律法规等最让他“头疼”的领域提供咨询和协助。“有了他们的帮忙，创业变得更方便了。”梁子斌说。

香港岭南大学中国经济研究部副总监周文港说，湾区内地城市的各级地方政府推出了一系列支持港澳居民到内地创

业和改善营商环境的措施，提振了香港企业和港青创业者到内地开拓内销市场的信心。

迎来新时期

对于未来，在大湾区创业发展的香港青年们纷纷表达了自己的期待和憧憬。他们坚信，新冠肺炎的阴影过去之后，大湾区发展会迎来一个更美好的明天。

作为过来人，陈永康认为，香港年轻人目前对内地的认知仍存在“错位”的问题。“年轻人如果不过来看看，是很难体会到内地发展的速度的。”

为给在深圳创业的香港年轻人提供便利，王冠墨把恒利工业园区中的一栋楼专门改造成约7000平方米的创业基地，并在龙岗又打造了一个文创园。“等疫情结束后，我们会邀请年轻人入驻。”

“港澳独有的外贸优势，让我们在内地开发的产品能更快更方便地推向国际市场，我对企业的未来充满信心。”梁子斌说。

梁子斌也有自己的期盼：“以前在香港取得的执业资质在内地是不通用的，现在在深圳已经有部分可以通用了。我期待未来在佛山等大湾区其他地区都能够打通。”

香港中文大学工程学院副院长黄锦辉对香港与大湾区内地城市联动发展的前景充满信心。他说，在创科方面，香港基础科研能力强，能够吸引不少国际人才；在金融、法律等专业服务方面具有优势。而整个大湾区空间更广阔、科研转化能力更强。

“随着香港与大湾区内地城市携手发展，将推动更多新产业、新业态蓬勃发展，为国家经济发展注入更多的新鲜活力。”黄锦辉说。

粤港澳大湾区青年总会主席吴学明说，期待未来香港企业和青年继续聚焦内地市场商机，发挥香港独特优势，可找到有更大发挥空间的舞台。

围绕政府和市场的关系 谋划制造业竞争优势重构中的分工协作

推动有效市场和有为政府更好结合，增强监管透明度，确立竞争政策的基础性地位，落实产业政策公平竞争审查制度。加快创建国家级、省级高新技术开发区，搭建高新技术产业发展平台，引领项目、资源、人才、政策等创新要素加速集聚，全面提高自主创新能力。积极争取上级政府支持，设立国家工程技术中心、国家工程技术实验室，扶持行业检测平台、产品认证中心发展，打造制造业高质量发展的公共服务平台。引进培育孵化器、加速器运营单位，推进加速器建设，形成“众创空间—孵化器—加速器—专业园区”的完整孵化链条，植入制造业创新“基因”。加快建立产学研科技创新联盟，支持企业开展行业关键共性技术攻关，培育竞争力强的名企、名品、名标、名牌。用好活科技计划项目专项资金，引导全社会加大研发投入，加快形成多方共同投资、共同管理、共享成果的新型项目管理模式，构建和强化研发投入体系。

（作者单位：中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所）

区域快讯

大湾区聚力打造宜居宜业宜游生活圈

本报讯 近日，《粤港澳大湾区文化和旅游发展规划》(以下简称《规划》)正式出台。其聚焦深化粤港澳大湾区在文化和旅游领域的合作，共建人文湾区和休闲湾区。

《规划》提出，支持港澳更好融入国家发展大局，深化粤港澳大湾区文化和旅游交流合作，高质量建设粤港澳大湾区宜居宜业宜游的优质生活圈；增强国家意识和爱国精神，坚定文化自信，坚守中华文化立场，繁荣发展粤港澳大湾区文化事业和文化产业。

根据《规划》要求，大湾区将强化重要文化和自然遗产、非物质文化遗产系统性保护，联合实施重要文化遗产保护传承专项计划，建立粤港澳大湾区文化遗产之路保护和联合申遗工作。

同时，强化内地和港澳青少年爱国教育，加强宪法和基本法、国家历史、民族文化的教育宣传。丰富粤港澳大湾区青少年文化培育和交流计划，为粤港澳青年在文化和旅游领域创业、就业、

实习提供便利，搭建平台。

此外，《规划》提出，建立剧院、博物馆、美术馆、公共图书馆等公共文化服务机构联盟；推进公共文化服务机构数字化共建共享；加强粤港澳大湾区群众艺术交流合作，培育群众文艺人才和团队，打造粤港澳大湾区群众文化品牌活动。

据了解，《规划》远期展望至2035年。届时，粤港澳大湾区文化事业、文化产业和旅游业实现高质量发展，社会文明程度达到新高度，文化软实力显著增强，中华文化影响力进一步提升，多元文化进一步交流融合，世界级旅游目的地竞争力、影响力进一步增强。

据文化和旅游部国际交流与合作局(港澳办办公室)有关负责人介绍，为贯彻落实党中央、国务院关于粤港澳大湾区建设的重大决策部署，文化和旅游部牵头编制了此《规划》，由文化和旅游部、粤港澳大湾区建设领导小组办公室、广东省人民政府联合印发。

(余俊杰)

川南渝西融合发展试验区规划建设启动

本报讯 记者王进报道 近日，川南渝西融合发展试验区规划建设启动会在四川省自贡市召开。此次会议的召开，标志着川南渝西融合发展试验区规划建设正式启动。

据了解，规划建设川南渝西融合发展试验区，既是国家推动成渝地区双城经济圈建设、促进双圈互动两翼协同发展的具体要求，也是川渝两地贯彻《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的具体行动。

据悉，川南渝西地区涉及四川自贡、泸州、内江、宜宾，重庆江津、永川、荣昌、綦江、大足、铜梁等10个市区，人口2420万，经济体量超1.2万亿元。目前，这10个市区在推动川渝区域协同融合发展方面已取得积极进展。自贡市已开通川渝两地首条“自贡—重庆永川”飞行训练航线，“川南—渝西”多通道、多路径连接的综

川渝携手推动汽车产业链“补链强链”

本报讯 几个月前，重庆延锋安道拓汽车部件系统有限公司(以下简称“延锋安道拓”)面临塑料配件短缺难题，企业很是着急。没想到，在成渝地区双城经济圈汽车产业链供需信息对接平台发布信息后，不到一周就联系到一家四川企业，双方旋即签订了5年合作合同，年采购额逾2000万元。

“有了这个平台，公司能快速精准地找到供应商，实现降本增效。”延锋安道拓中国品牌事业部总经理蔡泉说。

延锋安道拓与四川企业的合作，正是川渝两地强化汽车产业协同发展的生动缩影。汽车产业是川渝两地共同的支柱产业，基于此，2020年两省市签署协议，规划确定共同打造成渝世界级万亿汽车产业集群。

川渝现有整车企业45家，零部件企业1600家，汽车产业年产值超6000亿元，汽车年产量在全国占比12%。两地共有超过300家零部件企业直接为整车企业相互配套，配套金额近百亿元，涉及动力系统、内外饰、底盘等多个领域。

为进一步助力两地汽车产业

依托这一平台，借助川渝地区较强的产业基础配套，两地车企正强化“整零协同”，有力推动汽车产业“补链强链”。重庆市经信委汽车处负责人表示，短短半年时间，累计新增相互配套零部件企业近20家，新增采购金额近8亿元。川渝经信部门还推动长安汽车、小康集团、吉利汽车(成都)、一汽大众(成都)等整车企业扩大开放采购市场。

“在我们700多家配套企业中，川渝两地的配套企业就有200多家。汽车产业链供需信息对接平台丰富了长安汽车的供应商渠道和资源，让企业能遴选出更优质的供应商。”长安汽车采购中心副总经理陈津表示，2020年长安汽车在四川零部件采购金额超过40亿元。

在供应链之外，川渝两地还积极推动新能源汽车产业深度融合，推动吉利汽车等发展换电模式，联合申报国家氢燃料示范城市，共同打造成渝高速氢走廊；同时，共建成渝自动驾驶测试示范线路，加快推进汽车产业智能化转型。

“我们还支持重庆的两家国家级检测研发机构扩大与四川相关企业深化合作，缩短四川企业的产品检测和研发周期，并与电子科技大学、东方电气等开展联合技术攻关，助力两地汽车产业协同发展。”重庆市经信委汽车处负责人表示。

(黄兴)



《粤港澳大湾区社会责任影响力报告》完整版在广州发布

聚焦粤港澳大湾区“9+2”座城市企业社会责任影响力，《广州日报》数据和数字化研究院1月5日在2020粤港澳大湾区社会责任影响力暨广州公益慈善盛典上发布完整版《粤港澳大湾区社会责任影响力报告》。图为嘉宾拍摄“2020粤港澳大湾区社会责任影响力企业榜”。

陈骥旻 摄

五措并举重塑老工业城制造业竞争优势

□ 黄征学 张庆杰

制造业是创新的源泉，是稳就业的关键。党的十九届五中全会明确要求“保持制造业比重大体稳定，巩固壮大实体经济根基”。老工业城市制造业基础较好、人才资源丰富，是稳制造业比重的主战场。要加快从要素成本优势向综合竞争优势转变，坚持做优存量和做大增量并举，提升基础能力，延伸产业链条，大力发展接续替代产业，着力构建现代产业体系，推动制造业高质量发展。

围绕产业基础高级化和产业链现代化 谋划制造业竞争优势重构

紧紧围绕推进产业基础高级化和产业链现代化的目标，依托自主创新示范区、高新技术园区、科技创新走廊等平台，加快搭建技术创新中心、产业创新中心、制造业创新中心、科技企业孵化器为载体，推动科技成果转化，不断提升产业基础能力。做好“减法”和“加法”，改造提升“老字号”，巩固壮大传统优势产业，培育创新商业模式，促进传统产业“老树发新芽”。深度开发“原字号”，

推动传统优势产业链向下延伸，不断提升产业链自主可控能力。培育壮大“新字号”，推动资金链、服务链、产业链和创新链对接，积极发展新产业新产品，支持多层次、分阶段、递进式科技型企业成长，加快形成多点支撑、多业并举的产业发展新格局。

围绕增强中心城市和城市群承载力 谋划制造业竞争优势重构

顺应新冠疫情后产业布局更短、更有弹性的新趋势，按照研发在中心、制造在周边和孵化在中心、转化在周边的思路，推进产业园区对园区、孵化器对孵化器、平台对平台的合作共建机制，鼓励老工业城市融入城市群产业链，提升产业专业化水平。同时，紧密对接中心城市创新资源，合作共建重大技术研发平台，拓展创新发展空间，不断提高产业发展技术

含金量。

围绕高质量发展 谋划制造业竞争优势重构

遵循“产业数字化，数字产业化”的思路，结合新一代信息技术的推广应用，加快数字赋能步伐，大力促进人工智能、大数据、区块链等技术应用。结合工业互联网、物联网和智慧城市建设，打破数据烟囱壁垒，加快建设大数据中心，协同推进大数据交易平台、电子商务、软件服务业、高端产品制造、创业创新等大数据相关产业发展，形成以数据中心为核心、大数据相关产业齐发展的产业格局，推进数字经济的发展。进一步完善有利于新技术扩散的制度环境，将重大技术装备首台(套)政策进一步拓展至自主知识产权和自主品牌的新技术、新产品、新材料等领域，探索技术创新推广应用保险机制，加快健全新业态新模式的准入和标准规范。不断完善“法律法规+技术标准+认证认可”三级管理体系，以质量、安全、能效、环境技术标准引领高质量发展，支持企业推广应用智能制造和精益管理，提高质量控制、能耗和安全管理水平。加大对

检验检测认证、计量测试、售后服务品牌建设等领域重大服务平台和研究设计，提高对制造业转型升级的支撑能力。

围绕产业融合发展 谋划制造业竞争优势重构

推进信息技术、信息产品、信息资源、信息化标准等信息化要素在工业技术、产品、装备、管理、基础设施、市场环境等各个层面的渗透与融合，把工业化和信息化两化深度融合作为转型升级的重要支撑，提升企业研发、生产、管理和服务的信息化水平。促进生产性服务业与制造业融合发展，加快提升生产性服务业对制造业尤其是高端装备制造业的支撑能力，引导和支持制造业企业延伸服务链条，从主要提供产品制造向提供产品和服务转变，由提供设备向提供系统集成总承包服务转变，由提供产品向提供整体解决方案转变。充分发挥老工业城市历史遗迹丰富的优势，推动文化产业与旅游业全方位融合互动，打生态牌、吃旅游饭、唱文化戏，大力挖掘弘扬地方的优秀传统文化遗产，延续老工业城市的历史文脉。