

铁水联运畅达亚欧“九州通衢”通达全球

湖北武汉发挥承东接西、迎南接北、长江经济带核心区域优势高标准建设国家商贸物流中心

□ 王 谦 汪文汉 金文兵 孙 珩

武汉市委十三届十次全会提出加快打造全国经济中心、国家科技创新中心、国家商贸物流中心、国际交往中心和区域金融中心，努力建设现代化大武汉。

武汉建设国家商贸物流中心优势明显。多位专家在接受采访时认为，武汉承东接西、迎南接北，地处长江经济带核心，长期积累的交通区位好、产业基础强、市场空间大、科技资源多等优势更加凸显，武汉完全有条件、有能力高标准建设国家商贸物流中心。

“九州通衢”交通枢纽网不断完善,打造国家商贸物流中心优势明显

今年12月初，武汉城市圈大通道开工，武汉城市圈高速路网建设又迈出一大步。

12月20日，长江沿岸铁路集团股份有限公司在汉揭牌。当天，沿江高铁武汉至宜昌段、西安至十堰高铁湖北段启动建设。有评论说，这是推动武汉成为畅通国内国际双循环主动脉节点的重要举措。

湖北省社科院经济所所长叶学平认为，沿江高铁及西十高铁湖北段的建设，有利于打通武汉城市圈与“宜荆荆恩”“襄随十神”城市群的联结通道，通过“两翼”与武汉城市圈的联动效应，将有力撬动湖北的“支点”建设。

武汉市委全会提出，实施交通支

撑战略，致力打造“九州通衢”新枢纽。市外交通要通达全球，增开国际航线，扩大中欧(武汉)班列辐射范围，大力发展水水相连、水铁联运、江海直达。综合枢纽要提升功能，加快推进“超米字型”高铁枢纽网建设，实施天河机场扩容工程，建设长江中游航运中心，尽快形成武汉城市圈1小时通勤、长江中游城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖的综合交通网。

在睿德长江(湖北)投资发展有限公司总裁朱奕丞看来，武汉商贸物流业的发展，有着天然的优势，武汉是长江经济带与“一带一路”的战略交汇点，是内陆地区少有的集铁、水、公、空等国家级运输通道、枢纽于一体的综合运输超级城市，承载着建设强大国内市场、引领中部崛起的重要使命。

12月17日，从日本名古屋出发的华航汉亚2号载着31个集装箱抵达阳逻港一期。自去年武汉开通至日本直航后，已开航60航次，共装载2000多个集装箱。武汉新港委负责人介绍，武汉基本形成了服务流域的航运枢纽格局，建成了航运中心的功能框架体系，进入了全面建成航运中心的重要发展新阶段。

12月19日，满载电子元器件、机电产品、服装鞋帽等货物的中欧班列从武汉吴家山站驶往德国杜伊斯堡。这是该站今年开出的第97列中欧班列。截至12月20日，今年累计发运202列、18,520标箱。

武汉汉欧国际物流有限公司总经理武光明说，目前中欧班列(武汉)陆

续开通了经阿拉山口、满洲里、二连浩特、凭祥、霍尔果斯“五线并行”的物流通道，搭建起了“一主多辅、多点直达”的跨境物流服务网络，最远可直达英国伦敦，实现了湖北与亚欧国家陆上运输的互联互通。

省政协常委、中南财经政法大学博士生导师叶青认为，与周边几个省会城市相比，武汉有水陆空并存的无可比拟的独特优势。多式联运是一大平台。前不久，武汉获批港口型国家物流枢纽建设城市，最近日本—武汉—欧洲的海铁联运开通，都是好消息。“制造业+对外贸易+物流中心，是武汉未来的新机遇。”

叶青说，一方面，武汉要大力发展制造业，武汉城市圈、湖北省、长江中游城市群的产品也可以成为武汉低成本物流的服务对象。另一方面，武汉要利用国家给予的政策，大力发展对外贸易，使武汉成为对外贸易的枢纽。武汉要与西部陆海新通道对接，使武汉成为长江中下游与上游及西部陆海新通道对接的枢纽。

全球前50强物流企业超八成进驻武汉,专家建议重点抓住智慧商贸物流并壮大

12月21日，汉口北众邦金融港项目已经启动。现场已经打围，桩基开钻。“大概两年后，这里将竖起约150米高的国际金融港。”卓尔发展集团有限公司规划设计负责人指着规划蓝图介绍说，武汉重启后，汉口北提档升级

规划8月份开始酝酿。短短几个月，再“造”一个汉口北已提上日程，“要在现有规模上扩大一倍，并提档升级为武汉国际贸易城”。

作为中西部最大的商贸物流市场，汉口北物流园进口处，各物流公司上货卸货运转不歇，迎接新年的旺盛需求正在这里凸显。汉口北业煤物流专营上海至武汉专线，80后老板潘伦炼介绍，从“双11”开始的旺季将一直持续到春节，整车业务已从一天10车增长到13车。

如今，汉口北物流园内已入驻物流公司240余家，形成了以汉口北为中心通达全国的物流网络，可覆盖湖北全省72个县市及30%乡镇的业务，日吞吐量可达到100万件，总计2000吨以上。临近年关，这里的日吞吐量达到最高峰。

武汉大学经济与管理学院教授、博士生导师邹薇认为，市委全会提出打造“五个中心”，其中，建设国家商贸物流中心城市的基础和基础最深厚。武汉享有“九省通衢”的美誉，“货到汉口活”集中体现了商贸云集、商贸繁荣的都市胜景。

建成支点，走在前列。不论是扬起数字贸易的风帆，还是扩建规模再“造”一个汉口北，武汉商贸物流领域始终在破浪前行。目前，汉口北已建成520万平方米的超大型商贸物流基地，形成了鞋业皮具、品牌服装、酒店用品等30大专业市场，是目前中西部最大的商贸物流平台。

汉口北物流园只是武汉物流产业

发展的一个缩影。据武汉市物流办公室统计，2019年，武汉社会物流总额超4万亿元，物流业增加值占全市GDP总量9.5%，稳居服务业三大千亿美元第2位，产业规模总体位居全国城市前六、中部地区首位。

武汉市委全会指出，找准位置 and 比较优势，培育大市场、做强大流通、打造大平台、优化大环境，加快建成国际消费中心城市、国家商贸物流中心，打造“数字丝绸之路”重要节点城市、内陆地区外资外企落户首选地。

近年来，武汉市先后引进阿里菜鸟、京东、苏宁等九大电商，顺丰、“四通一达”等十大快递，普洛斯、嘉民等物流地产商在汉设立地区总部或大型物流基地。“目前，全球前50强物流企业，超过八成进驻武汉。”武汉市物流办公室相关负责人称。

“在国家提出双循环发展战略的背景下，武汉建设国家商贸物流中心正当其时，而且在智慧供应链时代，武汉有扎实的基础和有利的条件，能够胜任国家级商贸物流的‘智脑’，武汉市商贸物流业迎来了发展的春天。”武汉商学院工商管理学院副院长、中国物流学会常务理事、特约研究员熊文杰说。

熊文杰认为，正是有了武汉新港的航运枢纽、天河机场与鄂州顺丰机场的航空集群、中欧班列的跨境集运、长江铁路公司落户武汉等优势，以及5G、AI智能、数字贸易、新零售等的“智慧加持”，武汉才能在打造武汉现代智造业的过程中，紧紧抓住智慧商贸物流这个重点并使之发展壮大。同时，武汉高校和相关研究机构众多，培养了一大批物流专业人才，对于商贸物流的研究及探索，在全国居于前列，是名副其实的“智脑”。

山东临沂商城集团是在汉成立的中国商品交易市场数字化建设联盟成员之一。该集团总经理孙思永也认为，武汉打造国家商贸物流中心，未来还需要让数字化在商品市场交易链上应用更加广泛。“以临沂为例，物流价格比全国平均低20%，与物流效率高以及物流数字信息化平台的运转有关，这样效率高客户粘性度高，武汉也可以加大这方面发展。”

高，航空货运相对滞后，水运特色、临港产业优势发挥不突出等短板。

邹薇认为，武汉发展商贸物流中心仍面临重重挑战，比如武汉航空旅客吞吐量与国内排名前10的机场差距不小；铁水联运、水水相连还存在“最后一公里”的堵点；武汉物流园区建设多而散，未形成有效的互联互通等。“武汉建设国际性综合交通枢纽和商贸物流中心，挑战与机遇并存。”

朱奕丞建议，要大力培育市场主体，支持本土物流企业做大做强并吸引国内外知名物流企业入驻，提高行业竞争力；完善天河机场物流功能并推动武汉—鄂州机场“双枢纽”加快建设，打造国际航空物流枢纽；充分挖掘长江黄金水道潜能，推动港产城一体化发展。

“武汉要继续完善现代商贸流通体系和优化营商环境，在企业层面不断提升企业协同，壮大龙头企业，智慧赋能转型升级，培育一批具有全球竞争力的现代流通企业；要通过科技支撑、优化整合，以创新引领商贸物流再上新台阶。”熊文杰表示。

12月10日，武汉市政府发布《武汉市推进物流降本增效三年行动计划（2020—2022年）》（以下简称《计划》）提出，到2022年，基本建成网络化、专业化、集约化、智慧化的现代物流服务体系，力争全市社会物流总费用与GDP比率低于全国平均水平2个百分点左右，继续保持内陆领先、全国靠前的成本优势。

“以物流业高质量发展，带动城市能级全面提升。”武汉市物流办公室相关负责人称，这份行动计划的出台，为推动国家物流中心建设，加快建设国家中心城市、打造双循环新发展格局重要枢纽提供强有力保证。

按照《计划》总体要求，到2022年，武汉加快实施航空“双枢纽”战略，构建80条国际航空大通道，发展50条国内全货机航线；加快建设中部陆海联运大通道，包括6条国际铁路干线通道、2条江海直航通道、4条铁海联运通道和2条江海联运通道。

未来3年，武汉还将大力培育引进物流“头部企业”，瞄准“五类500强”、全球物流100强，积极引进国际国内物流头部企业在汉设立区域总部或功能性总部。支持中远海运集团、东风集团等央企在汉设立物流总部，引导武汉港发集团、武汉商贸集团等本地龙头企业向综合物流服务商转型，形成一批具有核心竞争力的现代物流企业。

未来3年，武汉还将推进天河机场第三跑道、T2航站楼改造等机场扩容工程，加快航空物流服务中心等项目建设。推进武汉天河机场、鄂州机场运营合作对接，加速构建国际及地区航线网络，协同构建国内全货机航线网络，巩固武汉天河机场中部地区国际门户枢纽地位。



中国经济率先实现正增长

今年以来,面对严峻复杂的国际形势、艰巨繁重的国内改革发展稳定任务特别是新冠肺炎疫情的严重冲击,以习近平同志为核心的党中央保持战略定力,准确判断形势,精心谋划部署,果断采取行动,全国人民付出艰苦努力,中国经济在一季度同比下降6.8%的情况下,二季度由负转正、同比增长3.2%,三季度增速加快至4.9%,前三季度累计同比增长0.7%,成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体。图为中欧班列(中国郑州至芬兰赫尔辛基)驶出中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站。

新华社记者 郝 源 摄

自贸加油站

事关外商投资 这个目录越来越长有何深意

——国家发改委、商务部有关负责人解读《鼓励外商投资产业目录(2020年版)》

□ 于佳欣 安 蓓 申 铖

从1108条增加到1235条，一年内增加127条，增幅超过10%……

这说的是《鼓励外商投资产业目录(2020年版)》(以下简称“鼓励目录”)，由国家发展改革委和商务部于12月28日公开发布。增加的条目，意味着更多新领域将向外商投资敞开大门，外资企业将迎来更大发展机遇，也将更好地服务于我国构建新发展格局。

高水平开放呼唤高质量引资

鼓励目录是我国外商投资促进政策的重要组成部分，是外国投资者、外商投资企业享受优惠待遇的主要依据之一。2019年6月30日，国家发展改革委、商务部发布了《鼓励外商投资产业目录(2019年版)》，

大幅增加鼓励类条目，进一步促进外商投资现代农业、先进制造、现代服务业等领域，并优化利用外资区域布局。

国家发展改革委有关负责人说，鼓励类目录以往修订周期为3年~5年，本次修订与上一版仅隔1年，是当前形势下进一步稳外资的重要举措。

今年3月10日召开的国务院常务会议，要求坚持扩大对外开放，多措并举稳外贸稳外资，其中之一就是扩大鼓励外商投资产业目录，使更多领域的外商投资能够享受税收等有关优惠政策。

两部门于3月启动修订工作，一方面在放宽市场准入上“做减法”，另一方面在优惠政策上“做加法”，形成政策合力。

“十四五”规划建议提出，实行高水平对外开放，开拓合作共赢新局

面。可以说，建设更高水平开放型经济新体制，必然要求实现高质量引进外资。“新版鼓励目录的发布，有助于进一步扩大鼓励外商投资范围，引导外资投向，提振外资信心，助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”商务部有关负责人说。

新增领域既有“高大上”也含“接地气”

翻看鼓励目录可以发现，修订后的总条目1235条，比2019年版增加127条，增幅超过10%；修改88条，主要是对原条目涵盖领域进行了扩展。

国家发展改革委有关负责人介绍，此次修改体现了进一步发挥外资在产业链供应链中积极作用，进一步鼓励外资投向生产性服务业，进一步鼓励外资投向中西部地区。

关注新增投资领域可以发现，既有诸如高端制造、新材料、绿色环保等“高大上”的领域，也有现代物流、信息服务等“接地气”的民生领域。

比如，在人工智能、集成电路等高端制造领域，新增或修改超高清电视、呼吸机、ECMO、人工智能辅助医疗设备等条目；在研发设计领域，新增或修改第五代移动通信技术研发、区块链技术开发、污水处理设施设计等条目；在现代物流领域，新增或修改大宗商品进出口分拨中心、社区连锁配送等条目；在信息服务领域，新增在线教育、在线医疗、在线办公等条目。

在促进区域协调发展方面，在湖北、四川、重庆等地新增半导体材料、工业陶瓷等条目；在海南新增商贸、航运、金融、旅游等相关条目，支持海南自由贸易港建设等。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明说，新增领域的选取既体现“补短板”，也凸显“锻长板”，顺应了国家和行业发展的最新趋势，凸显战略眼光。

中国贸促会研究院副院长、研究员赵萍说，通过对外资开放前沿领域，既能给外资创造更多投资机会，也能在鼓励外资参与这些领域过程中，吸引人才、技术、资金等战略要素聚集到国内，为构建新发展格局更好发挥外资作用。

优惠政策多 服务安排妥

根据鼓励目录，外资企业不仅可以投资更多领域，而且能享受一系列优惠政策。

比如，投资鼓励目录中的领域，符合条件的，可以享受在投资总额内进口自用设备免征关税政策；投资西部

地区鼓励类产业的外商投资企业，可减按15%征收企业所得税；对于集约用地的鼓励类外商投资工业项目优先供应土地，在确定土地出让底价时可按不低于所在地土地等别相对应全国工业用地出让最低价标准的70%执行。

国家发展改革委有关负责人说，2020年版鼓励目录于2021年1月27日施行，2019年版鼓励目录同时废止。符合2020年版鼓励目录的外商投资在建项目，可以享受有关优惠政策。

可以预见，鼓励目录的发布将有利于更好地稳定外商投资预期和信心，有利于更好地稳定外贸外资基本盘。

两部门表示，将做好鼓励目录发布后的贯彻落实工作，帮助外资企业用足用好鼓励政策。这将进一步给外资企业吃下“定心丸”。

商务部有关负责人说，外资企业申请享受有关优惠政策时，如遇到问题或困难，可及时向各级商务部门或重点外资项目专班反映，商务部将会同相关部门分类推动协调解决。