

# 纵深推进国企改革“双百行动”结硕果

中建集团聚焦国企改革三年行动方案，以高质量发展为主旋律，以“一创五强”战略目标为引领，不断开创全面深化改革新局面

□ 本报记者 袁琳

今年6月，中建一局二公司拿到增资扩股后的新版营业执照。11月24日，中建一局二公司首批职业经理人正式就位，成为中国建筑集团有限公司（以下简称“中建集团”）首家实施职业经理人制度的三级公司。12月9日，《改革样本：国企改革“双百行动”案例集》新书发布会在北京召开，中建一局二公司“双百行动”阶段性总结经验——《立体推进 持续创新 转型再升级》入选中央企业篇。

作为建筑央企的“双百企业”，中建一局二公司作为中建集团旗下入选“双百企业”的两家单位之一，聚焦“五突破、一加强”推进综合改革，立足转型升级发展需求，不断提升创新能力和市场竞争经营能力，在稳妥推进股权多元化改革、完善市场化经营机制、健全法人治理结构、健全激励约束机制、解决历史遗留问题等方面取得了阶段性成果。

## 混资本转机制 加速企业转型升级

今年以来，党中央、国务院推出了一系列举措，推动国企改革朝着更深层次、更广领域拓展，市场主体活力不断激发，改革成效不断显现。中建集团作为我国建筑行业龙头企业，认真贯彻落实党中央、国务院决策部署和国务院国资委工作要求，聚焦国企改革三年行动方案，围绕实现“一创五强”战略目标，推动实施“一个提高、六个转型、六个专项”的“166”战略举措，在国企改革方面积极探索，成绩斐然。

中建集团党组书记、董事长周乃翔指出，要深刻总结既有改革取得的宝贵经验，牢牢把握正确的改革方向，以高质量发展为主旋律，以“一创五强”战略目标为引领，始终围绕集团中心工作，始终坚持强烈的问题意识、始终弘扬伟大抗疫精神，不断开创全面深化改革新局面。

截至目前，中建集团旗下共拥有上市公司8家，其中3家A股、5家H股。集团所属两家

子企业（中建一局二公司、中建水务）纳入国资委牵头的“双百企业”，两家子企业（中建科工、中建科技）纳入“科改示范企业”，一家子企业（中建装饰）纳入由国家发改委牵头的“混改试点”。集团以发展公众（上市公司）、引入民营资本、新设混合所有制企业为重要抓手，积极推动混合所有制改革。

据了解，中建一局二公司积极引入战略投资者。今年6月，中建一局二公司拿到增资扩股后的新版营业执照。注册资本由3.6亿元增加至5.33亿元。工商变更后公司由单一股东变更为两元股东。至此，中建一局二公司“双百行动”中的股权多元化改革工作顺利实现。

中建一局总经理、党委副书记张晓葵介绍说，以“市场化债转股”方式引入战略投资者，对中建一局二公司进行增资扩股，将金融资源优势和二公司专业优势相互融合形成合力，以达到推动和实现企业更好更快发展的目的。中建一局将全力为二公司改革发展提供组织与政策保障，对二公司给予合理的充分授权，在重大项目安排、重大投资实施等方面给予政策倾斜，推动国有资产保值增值，下一步将继续

立足“促转型”的发展需求，积极探索同民营企业开展产业链上下游的合作，提升二公司企业市场竞争力。

## 健全市场化经营机制 激发内生动力活力

健全市场化经营机制是国企改革的重要内容。11月24日，中建一局二公司首批职业经理人正式就位，成为中建集团首家实施职业经理人制度的三级公司。该公司将人事、劳动、分配“三项制度”改革与“双百行动”同频共振，探索实施具有中建特色的职业经理人制度，建设一批具有企业家精神和职业经理人素养的高级管理人员队伍。

此次就任的8名职业经理人包括公司总经理及分管营销、商务、科技、财务、投资、海外、人力等板块的副总经理，公司按照“业绩+薪酬”双对标原则建立定薪机制，按照“市场化选聘、契约化管理、差异化薪酬、市场化退出”原则进行管理。

近年来，中建集团多措并举，不断健全市场化经营机制。目前已经在4家子企业落地实施职业经理人制度。同时，集团打造“事业共创、利益共享、风险共担”的中长期激励

约束机制，从2013年起，开始实施为期10年的上市公司限制性股票计划，累计激励7107人次，授出股票20.82亿股。此外，实行按业绩贡献决定薪酬的分配机制，集团同岗位层级关键管理人员之间的薪酬差距一般可达2倍~3倍，集团各岗位层级年薪中与企业效益挂钩的绩效年薪最高已占到年薪总额的80%以上。

随着改革不断推进，中建集团市场化运行机制也愈发完善，运行的质量和效率、发展活力和动力也不断提升，中建一局二公司率先在完善市场化经营机制上迈出实质性一步。同时，“双百行动”的纵深推进，有力地推动了中建一局二公司改革红利持续释放，使其竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力不断增强。

据了解，中建一局二公司2016年~2019年合同额由205亿元增至322亿元，营业收入从77.2亿元增至131亿元，“三供一业”分离移交、退休人员社会化管理等剥离国有企业办社会职能工作基本完成。

## 准确把握目标任务 扎实推进国企改革三年行动

周乃翔强调，作为中央直

接管理的国有重要骨干企业，中建集团要提高政治站位，切实履行三年行动的使命责任，准确把握三年行动的目标任务，以高度的思想自觉、政治自觉、行动自觉，全力实施、扎实推进，高质量完成改革任务。

为深入推进国企改革三年行动，中建集团党组第一时间召开会议对上级精神进行学习贯彻、部署落实，迅速启动中建集团改革三年行动实施方案的编制工作，并做好与“十四五”规划的衔接。

据了解，在不到一个月里，集团组织开展了各种形式的现场座谈14次、子企业现场调研7次、书面访谈78次，全面摸底二级子企业、专项改革试点企业改革现状，了解改革诉求，编制完成了集团改革三年行动的《实施方案》和任务清单。《实施方案》分为三大板块，共105项任务举措，对集团未来三年内的国企改革工作，提出了一系列“可量化、可考核、可检验、要办事”的目标。

风起云天，壮阔潮涌。中建集团大力推进国企改革，主动融入国家发展战略，主动融入国内国际双循环新发展格局，用伟大的抗疫精神凝聚起深化改革创新的宏伟力量，朝着创建世界一流示范企业目标不断迈进。



图说新闻

## 脐橙飘香助增收

眼下正是脐橙收获季节。三峡库区湖北省秭归县积极组织人力加紧采摘、加工、销售脐橙，帮助果农增收。秭归县是脐橙种植大县，脐橙种植历史悠久。图为12月27日，秭归县水田坝乡下坝村村民在田间采摘脐橙。

新华社发（郑家裕 摄）

# 探索可复制跨省城际公交发展路径

成渝地区双城经济圈推出高铁公交化票制，推行毗邻地区跨省公交客运一体化

□ 本报记者 赵庆国  
□ 雷云锋

重庆13个区县与四川6个地级市紧密相连，有850公里的接壤线，随着成渝双城经济圈发展，两地接壤区域人民群众来往频繁，交通一体化发展的需求不断增强。

据重庆市发改委党组成员、副主任米本家介绍，重庆四川党政联席会议第二次会议12月14日审议通过的《成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案》，推出了高铁公交化票制、毗邻地区跨省公交客运一体化，将让每一位身处成渝地区的居民和游客使用交通工具的效率大幅度提升、成本大幅度降低。

这意味着，如果一位市民早上从重庆出发，到四川“逛吃”，傍晚再回重庆，将不再有“两地游”的不便，而代之以“一

圈游”的舒适。

## 探索跨省城际公交发展样本

为深入贯彻落实习近平总书记关于成渝地区双城经济圈建设的战略部署，充分发挥交通运输的先行引领作用，川渝两地交通部门加强对接、强化协作，于4月24日签署《成渝地区双城经济圈运输服务一体化发展合作备忘录》，对重庆市13个区县与四川6个地级市开行毗邻地区跨省城际公交线路进行了部署。

根据《成渝地区双城经济圈运输服务一体化发展合作备忘录》，重庆市交通局深入调研川渝毗邻6县13区，在充分征求辖区交通管理部门、相关客运企业意见的基础上，主动对接四川省交通厅，于9月30日联合下发《跨省城际公交开行指导意见》，明确

了指导思想、基本原则、工作措施和组织保障，要求相关毗邻地区交通部门建立定期会商制度，规范线路管理流程，完善价格形成机制，实施川渝两地公交一卡互联互通。

此外，还编制了《2020—2022年跨省城际公交线路规划方案》，到2022年，实现川渝之间具备条件的毗邻市、区、县跨省城际公交线路全覆盖。

为鼓励先行先试，按照成熟一条推进一条的原则，鼓励区县前期摸索、试点推进。在《指导意见》推出前，先后于4月23日开通潼南桂林—遂宁安居磨溪、8月18日开通永川朱沱—泸州泸县云锦等2条跨省城际公交线路，探索形成了可复制可推广的跨省城际公交发展经验及实施途径。

重庆市交通局负责人表示，作为惠及两地群众出行、释

放成渝地区双城经济圈民生红利的务实举措，跨省际公交线路自运营以来，运行一直平稳有序，两地群众反响良好。预计到2022年，将实现川渝之间具备条件的毗邻市、区、县跨省城际公交线路全覆盖。

## 一卡通互联互通

交通“一卡通”作为交通运输部重点民生实事之一，重庆市高度重视这项工作，以今年公交都市验收为契机，将交通“一卡通”作为交通重点工作予以推进。目前，重庆市中心城区及远郊区县常规公交已完成技术改造，实现带有“交通联合”标识IC卡与全国275个省市及市内各区县互联互通；轨道交通刷卡系统兼容改造正在加紧推进，将在今年12月底前实现轨道交通全国一卡通。

今年初，重庆市将“加快实

现主城区公交全国一卡通”写入2020年交通工作报告和2020年市政府工作报告，作为全市重点工作纳入督查考核，严格执行倒逼推进工作制度。

据悉，重庆市还多次邀请中国交通通信信息中心来渝进行专题指导，并与中国交通通信信息中心签订三方协议，严格按照计划时序完成目标任务。

为加强协同联动，着力破解推进“一卡通”难点问题，重庆市交通局、重庆市国资委形成工作合力，督促指导开投、交运等运营企业攻克互联互通难点，建立工作进度定期报送制度，明确企业及远郊区县主体责任。在5月底重庆市已实现与9个省市互联互通的基础上，9月底实现“无死角”互通，全国及市内各区县实现全部互认，今年12月底将实现带有“交通联合”标识的IC卡轨道交通全国一卡通。



# 市场监管总局：双节期间 严查价格欺诈等违法行为

本报讯 记者何玲报道

市场监管总局官网日前发布《关于加强2021年元旦春节期间市场价格监管的通知》（以下简称《通知》），提出要加大节日期间对电商平台、交通运输、旅游业、茅台等名优白酒、农副产品及防疫物资等六大重点领域的价格监管力度，严查各种形式的价格串通、哄抬价格、价格欺诈等损害消费者权益、扰乱市场秩序的价格违法行为。

《通知》明确，加强茅台等名优白酒市场价格监管，加大对重点企业、重点环节、重点商品的巡查力度；指导生产企业按照正常投放频次和数量均衡释放库存，落实管理经销商主体责任；加强对线上线下商品零售企业以及电子商务平台的价格法规政策指导，督促经营者加强价格自律。严防不法经营者发布误导性价格信息、违法违规囤积、捏造散布虚假信息，严肃查处各种形式的价格串通、哄抬价格、价格欺诈、不按规定明码标价等损害消费者权益、扰乱市场秩序的价格违法行为，净化名优白酒市场环境，营造公开、透明、诚信的市场价格秩序。

同时，加强猪肉、蔬菜、玉米、葱姜蒜等生活必需的农副产品市场价格监管，结合本地实际情况，配合相关部门抓好稳定生产和市场供应工作，组

织力量开展市场重点检查和随机抽查。对供应偏紧、价格上涨较快的商品，加大检查频次，严肃查处囤积居奇、哄抬价格、串通涨价等违法行为。

此外，加强防疫物资、电商平台、旅游业、交通运输领域市场价格监管。维护防疫物资价格稳定，做好防疫物资保供稳价工作，坚决制止捏造散布涨价信息、哄抬价格等行为。加强电商平台价格监管，督促经营者完善价格促销方案，依法查处虚构原价、误导性价格标示、不履行价格承诺等各类不正当价格行为；重点查处国有景区不执行政府定价、擅自增设收费项目、变相提高门票价格、价格欺诈、不按规定明码标价、不执行优惠措施等违法违规行。着力规范餐饮、住宿、购物、观光、娱乐、停车等环节的价格秩序，指导经营者做好明码标价信息、违法违规囤积、捏造散布虚假信息，严肃查处各种形式的价格串通、哄抬价格、价格欺诈、不按规定明码标价等损害消费者权益、扰乱市场秩序的价格违法行为，净化名优白酒市场环境，营造公开、透明、诚信的市场价格秩序。

《通知》强调，各级市场监管部门要强化组织领导，健全应急监管预案，有效实施综合监管，做好舆论宣传，依法曝光价格违法典型案件，震慑不良商家和价格违法经营者，营造诚信兴商氛围，确保节日期间价格秩序平稳有序。

# 拉长临港工业链条 推动物流产业集聚

江苏宿迁市宿城区培育壮大经济新增长极，中心城市“出海口”加速崛起

本报讯 近年来，江苏省宿迁市宿城区按照“千里运河第一港”“联江通海的苏北第一港”目标定位，全力推进运河宿迁港产业园建设，在港口物流、基础配套、平台创建、产业集聚等方面多点发力、全面突破，“规划蓝图”正迅速转化为“现实场景”。

突出招商引资，临港工业加速集聚。宿城区依托交通区位、港口口岸、用电价格等三大优势，围绕现代物流、绿色建材、临港工业三大产业，瞄准国内上市公司、行业龙头企业，通过招引产业链上下游配套项目，推动产业集聚集群，形成规模气候，加大临港工业项目招

引力度，力促特色产业集群发展，致力打造全市产业发展引擎。按照构建现代循环经济体要求，大力实施企业培育“511”工程，加大新技术应用，促进企业转型升级，着力助推原有企业转型升级。截至目前，园区先后引进恒力（宿迁）产业园、大亚圣象、冠牛木业、国电二期等工业企业32家，实现工业总产值120亿元，累计完成引资额近220亿元，规模初具、效益渐显。

突出区位优势，联运体系不断完善。立足大运河黄金水道优势，加快对内对外开放步伐。公路方面与周边多条高速公路进行联通，引进国家5A级物流企业传化公路港，开通30条全国货运班车专线，建成华东区域公路智能物流网络，有效降低园区企业物流

成本。水路方面，与中远海、中外运、宁波远洋等大型海运公司达成合作协议，开通宿迁至太仓、南京、扬州（上海）、连云港4条航线，每周航次达20个以上，填补了宿迁市区水路集装箱运输的空白。铁路方面，积极推进铁路专用线建设，通过接轨于宿淮铁路，实现企业的铁路物流需求，形成便捷高效的“公铁水”多式联运的物流模式。目前，园区已入驻70余家物流企业，物流业总营业收入近20亿元。

突出平台建设，园区发展不断提速。作为全市物流规划“一核五区多节点”的唯一“核心区”，宿城区积极创建各类平台，全力打造一流的营商环境，不断提升园区整体的综合服务能力和水平。海关监管作业场所揭牌，揭开宿迁外贸出口新篇章。稳步推进配售电改革，宿迁运河港配售电有限公司正式运营，成为省内首家实现实体化运营的国家增量配电业务试点单位。园区先后荣获国家增量配电业务改革试点、中国物流学会产学研基地、省级示范物流园区、省级科技产业园、省级生产性服务业集聚示范区、省博士后创新实践基地等荣誉称号。宿迁港开港运营至今，累计完成集装箱吞吐量22余万标箱、货物周转量3580余万吨，随着港口三期开工建设，将建成2000吨级泊位36个，成为京杭运河沿线18个城市中的“第一大港”。（周鑫乾）