# "一带一路"可再生能源项目投资额年均超20亿美元

2020年上半年,中国在"一带一路"国家能源领域投资仍在持续,总投资额 为88.1亿美元,可再生能源占比达58.1%,首次超过化石能源

□ 郑青亭

中国中央财经大学绿色金 融国际研究院的报告显示,今 年上半年,中国对共建"一带一 路"沿线国家和地区可再生能 源领域投资首次超过化石能 源领域投资。据统计,中国在 光伏、风电、水电、热能等领域 已与全球超过100个国家开 展了合作,在共建"一带一路" 沿线国家和地区可再生能源项 目投资额每年均维持在20亿美 元以上。

据美国企业公共政策研究 所(AEI)发布的数据,2020年上 半年,中国在"一带一路"国家 能源领域投资仍在持续,总投 资额为88.1亿美元,可再生能 源占比达58.1%,首次超过化石 能源,而化石能源占比41.9%。

### 绿色能源将在"后 疫情时代"加速发展

中央财经大学绿色金融国 际研究院院长王遥指出,推动 能源转型和绿色能源发展既能 促进经济复苏,保障"一带一 路"沿线各国复工复产、增进就 业,又能推动各国实现可持续 发展的中长期目标。因此,在 未来,我国对"一带一路"沿线 能源投资中可再生能源的占比 也将不断提升。

今年,在全球应对疫情和 气候变化双重挑战的关键时 刻,中国国家主席习近平两次 对外宣布减排新目标,包括力

争 2030 年前实现碳达峰、 2060年前实现碳中和,在可持 续发展问题上为发展中国家做 出积极表率。"这些承诺充分彰 显了中国积极应对气候变化、 走绿色低碳发展道路的雄心和 决心。"王遥说。

随着国际减排共识的不断 提高,许多发展中国家也不甘 落后。在气候雄心峰会上,巴 基斯坦总理伊姆兰·汗表示,该 国将不再批准新建燃煤发电项 目。他说,"政府还决定到2030 年实现60%的能源来自清洁能 源和可再生能源,并实现电动 车占比达到30%。"

对于巴基斯坦的减排承 诺,世界资源研究所北京代表 处首席代表方莉表示,这给中 国企业在"一带一路"沿线的投 资提出了一个警示。"根据我们 的研究,在'一带一路'沿线,化 石能源投资的比例还比较高。 然而,未来,发展中国家也会不 断加强自主贡献的力度,让燃 煤电厂或火电厂逐渐退出,这 将是一个趋势。"

方莉指出,在近日发布的 《"一带一路"项目绿色发展指 南》中,即便是清洁煤项目,也 没有被纳入绿色账户,而且在 中国金融机构制定的绿债标准 中,清洁煤也被去掉了。另外, 亚洲基础设施投资银行(亚投 行)也宣布,该行将不会对煤电 项目或涉煤项目提供资金。

对此,中国人民大学国际 事务研究所所长王义桅表示, 绿色"一带一路"与联合国2030 年可持续发展议程在理念、原 则和目标方面高度契合、相辅 相成,被国际社会认可为推动 落实可持续发展议程的解决方

王义桅强调,绿色是这个 时代的主题,特别是在新冠疫 情冲击之下,传统的全要素驱 动的老路难以为继,各国都将 希望寄托在绿色复苏和数字 化转型上,希望用新理念、新 技术、新业态、新模式拉动经 济增长。

## "一带一路"可再生 能源占比将不断提高

在"后疫情时代",可再生 能源在"一带一路"能源项目的 占比将进一步提高。这主要受 到沿线国家减排意愿提高、金 融机构对气候风险关注度增加 以及中国可再生能源经验丰富 等因素的影响。

王遥指出,截至目前,已有 超过120个国家提出温室气体 净零排放或实现"碳中和"的目 标,提出"碳中和"目标的国家 总碳排放量已占到全球一半左 右。其中,孟加拉国、巴基斯 坦、埃及等"一带一路"沿线国 家纷纷取消了大型燃煤发电厂 的项目。"在此背景下,中国作 为负责任大国,必将积极调整 对'一带一路'国家能源领域投 资结构,引导资金投向可再生 能源领域。"王遥说。

与此同时,王遥指出,随着

金融机构越发关注气候风险, 包括世界银行、欧洲复兴开发 银行和法国巴黎银行在内的 100余家金融机构宣布逐步淘 汰对煤炭或化石能源的投 资。较之化石能源,越来越多 的金融机构出于对金融风险 等的考虑,更多地选择支持可 再生能源项目,这也将进一步 推进"一带一路"可再生能源 投资占比。

近期,亚投行在首个中长 期发展战略(2020-2030)中制 定了于2025年实现气候融资 比重达到50%的目标。该行表 示,虽然还有不少成员现阶段 不得不发展煤电项目,但它们 都签订了《巴黎协定》,也制定 了低碳转型的规划。因此,亚 投行将把有限的资金用于支持 并引导成员实现低碳转型、走 向可持续发展道路。

此外,王遥补充道,当前, 可再生能源生产成本不断降 低,且中国在可再生能源生产 设备、技术和管理方面具有丰 富的经验,对外投资可再生能 源项目,能够分享和推广我国 技术和经验的同时,推动我国 可再生能源产业"走出去",扩 大市场空间。

### 绿色发展的"危"与"机"

在推动"一带一路"建设的 过程中,应从多方面入手,助 力沿线国家实现经济与社会 的可持续发展,构建绿色的 "一带一路"。

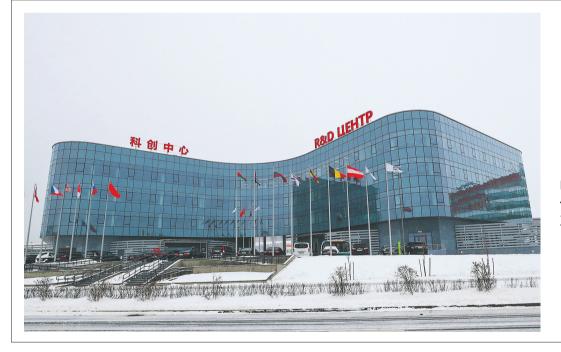
一是政策和标准协同。 王遥指出,"一带一路"沿线国 家政治、经济和社会环境各不 相同,政策环境并不稳定,这加 剧了项目的主权风险和融资成 本。政府有关部门应出台相关 政策框架示范和操作指南,降 低项目主权风险和融资成本。 另外,制定并推广包容性较强 的项目清单,明确绿色项目标 准,也将有助于降低可能出现 的环境风险。

二是支持绿色技术应用与 投融资。王遥指出,绿色技术 的创新正对全球经济向低碳转 型产生重要影响,但"一带一 路"沿线国家普遍存在技术水 平较为落后的现状。因此,为 推动"一带一路"绿色发展,应 当加强对于技术研发、平台建 设和应用示范的支持,提升其 技术吸收能力。

三是充分发挥绿色金融作 用。"一带一路"项目投资大、周 期长,短期经济效益较低,这就 需要充分发挥亚投行、国家开 发银行等开发性金融机构的优 惠资金的作用,投资建设示范 项目,以此撬动商业性金融机 构绿色投资,通过绿色信贷、绿 色债券、绿色基金等多种创新 金融工具和机制引导社会资本 投入"一带一路"项目。

四是充分发挥国际合作平 台作用。王遥说,"一带一路" 绿色投资原则在现有责任投资 倡议的基础上,将绿色、可持 续发展议题融入"一带一路" 建设,以提升项目投资的环境 和社会风险管理水平,推动绿 色投资。通过鼓励投资者加 入《"一带一路"绿色投资原 则》,遵循其所倡导的条款,在 满足项目需求的同时,也能进 一步支持环境保护和应对气候 变化。

尽管前景看好,挑战也不 可忽视。王义桅指出,在"后疫 情时代",很多沿线国家将面临 资金不足的问题。在疫情之前 许多发展中国家就已经债务高 企,由于今年陷入经济衰退,未 来还将面临巨大的偿债压力。 今年,中国已宣布向77个发展 中国家和地区暂停债务偿还,但 是光靠中国显然是不够的。巧 妇难为无米之炊,绿色转型必然 需要资金支持。



## 中白科技成果产业化 创新中心正式运营

中国援建白俄罗斯的中 白工业园中白科技成果产业 化创新中心近日交付白方并 正式投入运营。

新华社发(任科夫 摄)

#### 环球一线

# 加拿大最大电力企业进军储能市场

子公司专门从事安全、高效和可持续储能 系统的设计、销售和运行

本报讯 加拿大魁北克水 电公司日前成立子公司 EV-LO Energy Storage Inc. (EVLO),专门从事安全、高效 和可持续储能系统的设计、销 售和运行。

这些储能系统主要面向电 力生产商、输电提供商和配电 商,以及中型和大型储能的商 业和工业市场。由于采用了模 块化设计,这些系统可通过增 减模块来满足多种不同需求。 EVLO系统还包括电源控制 和能源管理软件。

魁北克水电公司总裁兼首 席执行官Sophie Brochu表 示:"储能将在能源转型中发挥 关键作用。我们坚信,魁北克 水电公司在电池领域的专业知 识将有助于太阳能和风能的开 发。我们的产品还可在现有电 网中发挥功用,例如应用于耗 电高峰管理。"

据悉,EVLO技术是魁北 克水电公司40多年电池材料 研发工作的成果,该公司在该 领域拥有800多项专利。 EVLO储能系统已经在魁北 克水力发电公司的电网实际运 行条件下进行了测试,不仅用于 蒙特雷吉地区海明福德变电站 的调峰,而且还在魁北克省北部 的夸克塔克离网系统进行了极 端天气条件下的测试。这项技 术还在雷克梅甘迪克微电网和 魁北克水电公司位于拉普雷里 的太阳能发电场中得到应用。

EVLO的磷酸铁锂电池

的安全性大大高于传统锂离 子电池,因为其分子结构提 供了防止热散逸的固有保 护。这种电池对环境的影响 也比较小,这不仅是因为制 作采用天然丰富的无毒材 料,而且还因为其回收采用 的工艺可让99%的活性材料 得到回收和再利用。此外, EVLO系统不包含任何钴或 稀土元素。

2020.12.29 星期二

借助魁北克水电公司在电 力系统运行、控制和仿真方面 的专业知识,EVLO能够开发 出满足电力生产商和配电商特 定需求的产品和服务。这是一 项显著的竞争优势。

EVLO非常高兴地宣布 与 Innergex é nergie renouvelable inc签署了关于 参加法国托内尔项目的谅解备 忘录。根据RTE和Innergex 之间的长期协议,该项目包括 在法国国家级输电提供商 RTE运营的输电系统中安装 9MWh储能系统,以帮助满足 法国的容量需求。该系统计划 于2021年进行试运行。

Innergex 总裁兼首席执 行官 Michel Letellier表示: "托内尔是Innergex的第一个 独立电池项目,我们很高兴与 魁北克水电公司合作,在国际 上展示魁北克水电的专业知 识。储能在可再生能源方式选 择的全球发展中起着关键作 用,也是Innergex的一项增长 驱动因素。"

## 疫情导致美国炼油产能坍塌

燃料需求下滑,迫使数家炼油厂关闭, 部分炼厂被迫永久关闭

本报讯 据今日油价报 道,美国能源信息署(EIA)表 示,近几个月,美国几家炼油厂 的关闭导致该国炼油总产能降 至2016年5月以来的最低水平。

今年年初,美国炼油总产 能曾触及近1900万桶/天的纪 录高位,但新冠肺炎疫情引发 的燃料需求下滑,迫使数家炼 油厂关闭,部分炼厂甚至被迫 永久关闭,有些炼油厂转向可 再生柴油生产。

今年5月,美国东海岸最 大炼油商 Philadelphia Energy Solutions (PES)位于 宾夕法尼亚州的炼油厂的关闭 使美国的炼油产能减少了33.5 万桶/天。PES 位于北达科他 州迪金森市的炼油厂在等待改 造成可再生柴油生产基地期间 也被关闭,导致美国产能减少 1.9万桶/天。

6月份,美国大型石油精 炼商 HollyFrontier 表示,该 公司正在扩大可再生能源业 务,预计每年将生产超过2亿 加仑的可再生柴油。这家位于 怀俄明州夏延(Cheyenne) 历 时86年的石油精炼商将在 2022年前转向可再生柴油生 产。值得一提的是,该炼油厂 于今年8月份关闭,其炼油产 能达4.8万桶/天。

8月初,马拉松石油公司 (Marathon Petroleum)表示, 将无限期关闭马丁内斯(Martinez)和盖洛普(Gallup)两家 炼油厂,这将导致约800人失 业。该公司首席执行官 Mike Hennigan在8月初的 第二季度电话会议上表示,该 公司预计,在当前的市场环境 下,在一段时间内石油行业仍 将面临挑战。 (王 严)

# 2034年韩国可再生能源发电翻两番

发电量将从20.1GW增加至77.8GW

本报讯 韩国能源部近日 表示,韩国将关闭老化的燃煤 电厂,并淘汰核反应堆,以加速 其在2034年之前向可再生能

韩国当地媒体报道,韩国 贸易,工业和能源部在公开听证 会上宣布了其2020年至2034 年长期电力供需的基本计划。

电力政策委员会将在晚些 时候予以确认。

该部表示,通过增加对太 阳能和风力发电厂以及制氢的 投资,到2034年,可再生能源 的发电量将从20.1GW 翻两

该部表示,到2034年将逐 步淘汰30座老化的燃煤电厂, 并将其中的24座转换为液化 天然气(LNG)电厂,以在2034

年将煤炭产能从35.8GW降至 29GW。

虽然允许7座发电厂的建 设正在进行中,但超过30年的 设施将在春季期间禁止运营, 因为该国将长期努力应对由粉 尘引起的空气质量差的问题。

该计划指出,到2030年,可 再生能源的比例将从目前的 6.5%增加到20%,燃煤发电的比 例将从目前的40%降至30%。

韩国7座最古老的反应堆将 在未来十年内退役,因为它们的 生命周期将逐渐到期。到2034 年,这会将商用核反应堆的数量 从目前的24座减少到17座。

韩国设定了一个目标,到 2030年将其温室气体排放量 比往年减少37%,到2050年实 现净零碳排放。(李 勇)

# 液化空气集团已设计和安装 120 座加氢站

即将在加拿大魁北克省贝坎库建成20兆瓦制氢项目,每天可生产氢气8.2吨

□ 吴 昊

作为推动清洁能源发展的 一部分,法国工业巨头——液 化空气集团在氢能领域的动向 从未远离公众视野。据了解, 从生产、储存到供应链,再到应 用,该公司在全球氢经济的布 局无处不在,促进了氢作为清 洁能源的广泛使用,特别是在 交通领域。迄今为止,该公司 已在世界各地设计和安装了 120多座加氢站。

观察

据H2 View报道,液化空 气集团氢能事业部副总裁 Pierre-Etienne Franc日前指 出:"当前,欧洲已经意识到氢 能在能源转型中的潜力,我们 要把氢的潜力变成现实。"

"2020年对每个人来说都 是不寻常的一年。"Pierre-Etienne Franc表示,"我们都

经历了由新冠肺炎疫情流行带 来的新挑战,这一挑战影响着 我们生活的方方面面,同时前 所未有地提高了人们对生态系 统脆弱性的认知。"

据了解,2020年,欧洲在氢 能领域频频发力。"目前,我们 已经看到全球很多经济体将氢 能纳入后疫情时代经济恢复的 计划中,欧洲也不例外。" Pierre-Etienne Franc指出, 即使新冠疫情对经济带来严重 破坏,但基于环境考虑,欧洲仍 然制定了一系列旨在解决工 业、交通、发电和建筑脱碳的战 略,而氢能是其中重要的组成

在此期间,新的氢能项目 在欧洲不断涌现,例如由液化 空气集团、鹿特丹港务局及其 从卡车制造商到运输公司的多 家合作伙伴、全球领先的燃料 电池供应商共同开发的Hy-Trucks项目,就是其中极具前 景的代表。据 Pierre- Etienne Franc介绍,作为欧洲最 大的氢能计划之一,该项目旨 在到2025年,使1000辆氢动 力零排放卡车能够在连接荷 兰、比利时和德国的道路上行 驶,这将有助于改善空气质量, 每年可减少的二氧化碳排放量 预计超过10万吨。

在欧洲市场不断加快氢能 布局的同时,美国也提出了一 些与氢能相关的计划。在 Pierre-Etienne Franc看来, 美国在氢能领域一直表现活 跃。他表示,液化空气集团计 划明年将在美国内华达州的北 拉斯维加斯完成可再生液态氢 工厂和物流基础设施的建设。

谈及液化空气集团今年在 氢能领域的成绩,Pierre-Eti-

enneFranc表示,"我们今年最 大的项目,是在加拿大推动的 电解槽。"据他介绍,早在两年 前,液化空气集团就在丹麦交 付了欧洲最早的在工业规模上 通过质子交换膜(PEM)水电 解法制氢的工厂之一—— HyBalance,该工厂被证实可 以使当地电力系统适应间歇 性的可再生能源生产,从而有 助于稳定丹麦电网。如今,液 化空气集团正在扩大低碳氢 制取业务,即将在加拿大魁北 克省贝坎库建成的20兆瓦制 氢项目,将成为世界上最大的 质子交换膜电解槽,每天可生 产氢气8.2吨。 Pierre-Etienne Franc指

出,内华达和贝坎库尔的两个 项目都旨在向市场提供氢源, 其中,魁北克的项目使用水电 作为电源,生产的氢气将在加 拿大和美国发挥重要作用,推 动交通和工业的可持续发展。

谈及 2021 年的计划, Pierre-Etienne Franc介绍, 从贝坎库尔质子交换膜电解槽 的正式启用开始,液化空气集 团明年将会迎来多个里程碑事 件。他表示:"过去10年,液化 空气集团在氢能领域的投资超 过5亿欧元。当前,我们已经走 到了一个'临界点',在未来10 年内,将继续扩大投资规模,为 正在蓬勃发展的氢能市场提供 大规模的解决方案。"

"在这艰难的一年里,真正

力成为现实。"

的好消息是,欧洲似乎已经意 识到氢能在能源转型中的全部 番,达到77.8GW。 潜力,这是一个良好的开端!" Pierre-Etienne Franc表示, "现在,我们需要利用好这一势 头,启动大规模项目,使氢的潜