

北京冬奥筹办走过极不平凡的一年

本月召开的第九届奥林匹克峰会公报指出，北京冬奥筹办进展“极其顺利”。北京冬奥坚持如期办赛、安全办赛、合力办赛、简化办赛、精彩办赛

□ 汪涌 姬烨

2020年，一场突如其来的新冠肺炎疫情，令2020年东京奥运会延期，也给进入筹办关键时期的北京冬奥会和冬残奥会带来了巨大挑战。

在这极不平凡的一年，北京冬奥筹办严格落实各项防控措施，创新工作方式，克服各种困难，做到了工作不断、力度不减，筹办工作沿着既定方向、朝着既定目标，扎实稳步有序向前推进。

北京冬奥坚持如期办赛、安全办赛、合力办赛、简化办赛、精彩办赛，无疑为处于“不确定性”之中的奥林匹克运动注入了强心剂。本月召开的第九届奥林匹克峰会公报指出，北京冬奥筹办进展“极其顺利”。这是对全体冬奥人的充分肯定。

制定更有针对性的测试活动 竞赛场馆年内完工

由于全球疫情形势严峻，今年初，原定2月15日至16日举行的冬奥会首场测试赛、国际雪联高山滑雪世界杯延庆站比赛取消。今年底，原计划于2021年第一季度举办的一系列国际体

育测试赛也陆续取消。

目前，北京冬奥组委正在与国际冬季单项体育联合会等方面保持密切沟通，共同制定有针对性的冬季项目测试方案，在保证人员安全的前提下，适时举办系列测试活动，努力完成测试任务，为正式办赛积累经验。

疫情发生后，冬奥组委推动实现冬奥场馆建设项目最早复工、全部复工，同时多措并举，最大化保障建设者的健康安全。按计划，所有竞赛场馆将在年内完工，相关基础设施建设与场馆同步完成，达到测试赛要求。同时，按期推进所有非竞赛场馆建设、改造，确保明年7月之前完工。

12月，北京冬奥筹办喜讯不断。国家跳台滑雪中心“雪如意”、国家速滑馆“冰丝带”纷纷“亮起来”，照明设备的启用，让冬奥标志性场馆展露最新芳容。

通过改造，一批“双奥场馆”实现了冬夏运动双向转换。延庆赛区是建设难度最大的一个赛区，在无冰、无路、无电、无通讯的山区，从2017年开工建设，仅用3年时间就建起了国内第一条雪车雪橇赛道和第一座符

合奥运标准的高山滑雪赛场。

在张家口赛区，包括冬奥竞赛场馆云顶滑雪场在内的众多滑雪度假村，随着京张高铁开通，成了滑雪爱好者“家门口”的滑雪胜地。而在规划中就提前布局的滑雪场“四季运营”，也为后冬奥时代的场馆再利用留足了空间。

创新务实扎实筹办 为奥林匹克运动注入强心剂

疫情带来的旅行限制和社交隔离给原本就非常复杂的冬奥筹办又增加了难题，很多工作需要突破原来的惯例和做法。

冬奥组委创新形式，通过视频会议的形式与国际奥委会、国际残奥委会等方面保持紧密联系，如期召开了协调委员会会议、项目审议会、世界转播商大会、赞助企业大会、世界媒体大会等重要会议。

线上、线下结合，已成为冬奥筹办的常态。今年，冬奥组委线上公开征集奖牌、火炬和制服装备的视觉外观设计方案，发布第一届冬奥优秀音乐作品、色彩系统和核心图形，特别是动态核心图形，实现了奥

运史上的首创。

在2019年发布《2022年北京冬奥会和冬残奥会遗产战略计划》之后，冬奥组委又在2020年5月线上发布了《北京2022年冬奥会和冬残奥会可持续性计划》。

规划接连落地。冬奥组委实施低碳管理工作方案，所有竞赛场馆将100%使用绿色电力；推进延庆、张家口赛区生态修复工作；确定在国家速滑馆等4个冰上项目场馆使用新型二氧化碳制冷剂，实现奥运首创。

京津冀协同发展取得积极进展。京张地区在交通、生态、产业等领域务实合作，崇礼人捧起家门口的“雪饭碗”，2019年5月，崇礼脱贫摘帽。

由疫情带来的“不确定性”成为奥林匹克运动乃至世界体坛在这一年里遭遇的最大挑战之一。而北京冬奥会的扎实筹办，则给世界体育注入了“确定性”的信心。

奖牌和火炬将揭开面纱 冬奥坚持如期办赛

2020年末，冬奥吉祥物“冰墩墩”“雪容融”玩具手办，搭载嫦娥五号登月，一同见证了探

月任务的圆满成功，创造了奥林匹克文化与航天科技融合创新的典范。

目前，奖牌和火炬设计工作已经完成，体育图标设计方案已获审议通过，将在今年12月31日发布。明年，还将迎来奖牌和火炬发布、倒计时一周等重要筹办节点。

市场开发成效突出，各层级赞助企业总数达到38家，特许商品销售势头良好。去年12月启动的赛会志愿者全球招募，受到海内外公众热烈响应，目前报名人数约100万。

正在制定实施的科技冬奥项目，比如，5G通信、8K数字转播、VR直播、多语言语音识别翻译等项目，除了助力冬奥筹办，也将为人们的日常生活带来改变。

极不平凡的2020年即将过去，2021年的筹办工作任务更加艰巨。本月召开的冬奥组委主席办公会强调，未来一年多时间是冬奥筹办全力冲刺、全面就绪、决战决胜的关键时期，将坚持如期办赛、安全办赛、合力办赛、简化办赛、精彩办赛，确保举办一届精彩、非凡、卓越的奥运盛会。

民生速递

湖北孝感孝南区：18个重大项目集中开工

总投资121.8亿元

本报讯 近日，湖北省孝感市孝南区在位于毛陈镇的华中农产品国际冷链交易中心项目现场举行重大项目集中开工活动。当天，共有包括华中农产品国际冷链交易中心在内的18个项目开工。

近年来，孝南区委、区政府牢固树立“项目为王”理念，始终秉持“为投资者着想，帮投资者盈利，助投资者成功”的宗旨，当好“有呼必应、无事不扰”的“店小二”，全力以赴推动项目建设。今年以来，孝南区重大项目建设继续保持强劲发展势头，5000万元投资项目达194个，总投资1649.9亿元，年度投资204.3亿元。

此次集中开工项目涵盖纸品包装、装备制造、新材料、物流等领域。18个项目总投资达121.8亿元，其中工业项目13个，总投资58.6亿元；商贸物流项目1个，总投资31亿元；文旅康养项目1个，总投资25亿元；基础设施及民生项目3个，总投资7.2亿元。项目投资额度大、市场前景好、产业带动力强，对于壮大孝南区优势特色产业、加快产业

转型升级、推动高质量发展具有重要意义。

其中，华中农产品国际冷链交易中心项目更是创下了该区项目落地“三大一快”的新纪录。即投资数额大、占地规模大、市场前景大，项目落地快。此外，华中农产品国际冷链交易中心项目也是孝南区谋划长远、创新致远招商的成果。为了精准甄别投资主体，孝南区主要领导亲自带队，外出考察16个项目、累计对接22家企业，于去年12月12日确定包括河北新发地在内的3家企业进入项目评审阶段，对项目方案集中“路演”，实行匿名投票打分。最终，新发地胜出。这也坚定了河北新发地在孝南扩大投资的决心。

今天的项目就是明天的产出。孝南区委副书记、区长夏齐勇说：“区委、区政府已把这个项目作为我区‘十四五’开局五大战场之首推进。下一步，我们将围绕项目解难题，紧盯要素抓保障，加强协作配合，努力为建设创造良好条件，力争项目早竣工、早达产、早见效。”

(秦荣 彭莉萍)

山东临清：创新推出政务服务“1+N”模式

以大数据应用创新和业务流程再造为手段

本报讯 为了积极探索“数据多跑路，群众少跑腿”，推动政务服务改革向纵深发展，进一步优化烟店营商环境，增强群众满意度，山东省临清市烟店镇便民服务中心切实从群众需求出发，以大数据应用创新和业务流程再造为手段，创新推出政务服务“1+N”模式。

开通“烟店政务一点通”。该程序开办了办事预约、微信取号、查看大厅排队、优惠政策、服务指南等功能，相关事项经过提前预约可在预约时段到现场办理，切实推进落实网上办、提前办、预约办。

提供24小时自助服务。设立24小时自助服务区，让服务全天“不打烊”，引进7台设

备，主要包括发票领取和代开、自助办税、社保缴费、营业执照打印等服务，让群众体验非接触式服务。

设置智能化设备应用。在大厅门口设置智能接待机器人，提供迎宾引导、咨询答疑、人脸识别、情感陪伴等高效服务。税务专区配置6台综合网办台，支持自助申报实现一体化综合办税。

下一步，烟店镇便民服务中心将在智能服务的基础上继续优化升级，加大力度推进智慧政务建设，促进“零跑腿”及“秒批”在烟店落地，全面把握“人工智能+政务服务”战略发展契机，努力成为新时代下的智能政务典范。

(李坤 李斐斐)

山东宁津：力推城乡交通一体化建设

2020年十大民生实事之一

本报讯 今年以来，山东省德州市宁津县交通运输局积极推进农村道路硬化暨“户户通”和城乡交通一体化建设，全力办好民生实事，让民生幸福加码提速。

城乡交通一体化工作的推进，被列为2020年宁津县十大民生实事之一。宁津县交通运输局组建宁津县通达公共交通有限公司，投入6200万元，用于场地建设和新能源汽车购置，进一步发挥国有资本在公共交通投资、建设和运营管理中的主导支撑作用，实现产权清晰、分工明确、衔接有序；创新公交运行机制，实行统一管理，采用无人售票模式，安装主动投币和移动支付装置，支持投币、公交卡、微信等多种支付方式，配备先进的智能化充电场站以及智能调度系统，合理调度公交车辆，乘客通过网络能够实时查询车辆到站、发

车信息，实现出行信息一站式服务；优化城乡公交线网，首期城区开通一横一纵2条线路，双向设置94个站点；城乡开通24条公交线路，运行站点661个，实现城乡公交全覆盖。

宁津县交通运输局积极探索“一镇一方案”“一村一策”“一项目一责任人”的推进模式。在落实建设资金上，由县财政拿出专项资金进行奖补，对各村坚持“验收一个、奖补一个、奖完为止”；广开渠道筹集资金，采取村集体出资、村集体采购、群众自筹和社会募集4种筹资模式，破解融资难题。宁津县现已硬化665个村，硬化总长度1660公里，总面积562万平方米。“户户通”工程补齐了村民家门口“末梢路”，拓宽了村民“致富路”。

(李希彦)

图说新闻

国家轮椅冰壶队 备战北京2022年冬残奥会

12月24日，中国国家轮椅冰壶队在国家残疾人冰上运动比赛训练馆轮椅冰壶训练馆进行集训，备战北京2022年冬残奥会。图为国家轮椅冰壶队队员王海涛在训练中。

新华社记者 张晨霖 摄



经略海洋 向海图强

山东烟台开发区充分发挥自贸区改革创新优势，做大做强临港经济，今年以来，全区签约落地的现代海洋类项目增长3倍以上

□ 张俊鹏 刘建伟

风帆起航再驰骋，大海扬帆作和声。烟台经济技术开发区(以下简称“烟台开发区”)紧紧围绕海洋强省、海洋大市的发展目标，充分发挥自贸区改革创新优势，大胆试、大胆闯、自主改，做大做强临港经济，努力做好经略海洋文章。今年以来，全区签约落地的现代海洋类项目增长3倍以上，涉海固定资产投资增长率超过50%，海洋药物和生物制品、海洋工程装备制造等海洋新兴产业增长普遍达到40%~70%，在疫情冲击、经济下行的大形势下实现了海洋经济发展的逆势上扬。

服务体系日臻完善

以创新平台为引领，以科技人才为支撑，以金融服务为助力，架起临港经济、海洋经济发展的“四梁八柱”。

注重平台集聚，打造海洋科创引擎。依托烟台八角湾海

洋经济创新区，打造“总部基地+孵化加速器+专业园区”的“三位一体”战略布局，为海洋经济提供强大的系统化平台支撑。目前，海创总部基地和孵化加速器投用仅6个月，已经入驻中科院烟台育成中心、中俄海洋科技创新中心、经海渔业等海创平台、总部企业17家。自然资源部第三海洋研究所烟台海洋生物转移转化中心、国家海洋卫星山东数据应用中心等重大支撑平台启动运行，海洋生物医药、海洋大数据等领域创新加速发展。

注重人才汇集，强化海洋智力支撑。大力实施八角湾“英才计划”，引进船舶与海洋工程专业全国第一的哈尔滨工程大学来烟建设“研究院+研究生院+产教融合基地”三位一体的一流科教工程。目前，700多名教师和硕士以上专业人才入驻，8个国家工程实验室、智慧海洋产业技术研究院、大工类产教融合研究生

联合培养基地等同步入驻，推出的“企业出题——学校解题”人才培养新模式被全省复制推广。

注重金融赋能，化解海洋融资难题。出台海洋牧场平台管理规定，解决了企业确权办证难题，为资产抵押融资创造条件。成立海洋产业特色支行，建立海洋牧场“白名单”，引导辖区银行提出海洋牧场融资风险评估标准体系。联合太平保险创新推出海洋牧场“保险+信贷”产品，海洋牧场领域贷前、贷中和贷后“闭环管理”联动机制被农业农村部转发，并向全国推广。

传统产业优化升级

加快海洋传统产业转型升级，海洋经济产业结构不断优化，涉海产业发展实现跨越提升。

坚持先行先试，趟出海洋牧场建设新路子。依托空港、海陆立体交通网络，在全国率先提出建设海洋种质资源引进中转基地，以快捷高效的方式

完成苗种从入境到入厂、从入池到入箱的多次中转业务，构建全国首个三文鱼全产业链“引进中转+陆海接力”新模式。

坚持高点定位，培育海洋交通新优势。坚持全域统筹，陆海联动，建成投产国内第一条由港口投资建设的输油管道烟台港西港区烟海管道齐成支线，推动烟台港服务辐射范围进一步延展。

坚持文旅融合，打造文旅产业发展新名片。以自贸区为窗口、烟台非遗美学为底蕴，突出海洋特色，打造集购物休闲、特色餐饮、文体娱乐、演绎体验、观光旅游等五位一体自贸非遗美学之夜——“烟台之夜”。现已启动沙滩灯光秀、葡萄酒嘉年华等项目，接待旅客40余万。

海洋保护与开发同频共振

坚持“在开发中保护，在保护中开发”，持续创新强海、开放兴海、生态护海，促进海洋经

济全面可持续发展。

突出创新强海，加快发展海洋医药产业。发挥区位优势，强化企业技术创新主体地位，积极打造海洋生物医药产业研发集群，目前开发区已聚集涉及海洋领域的30多家药企、21位高层次领军人才、20余个博士研发团队、25个省级以上研发平台，推动海洋生物医药产业蓬勃发展。

突出开放兴海，加速布局重大项目。强化海洋领域“双招双引”，一批重量级涉海项目纷纷落地。启动总投资2.2亿美元的“海市蜃楼·烟台八角湾海上艺术城”项目，并积极尝试将巨型海工装备转为文旅用途。落户起重能力世界第二、总投资50亿元的超大型海上油田设施一体化建设、安装和拆解装备“蓝鯨号”，建成后常年赴“一带一路”沿线国家作业，抢占4000亿美元海上拆解市场。

突出生态护海，加快建设美丽海洋。在全国创新推出海洋生物资源养护新模式，变“政府主导政府做”为“政府指导全民做”，构筑起政府引导、企业主体、科研支撑、全社会广泛参与的海洋生物资源“大养护”格局。