

离岸新型国际贸易中心建设全面提速

截至11月底,海南离岸贸易结算量突破12亿美元,超去年全省8倍

□ 汪慧

在加快推进自贸港建设的进程中,大力发展新型离岸贸易是海南打造区域性离岸贸易中心的必经之路,也是海南要重点发展的贸易方式。目前,推动海南离岸新型国际贸易发展的相关政策正不断落地,各部门的协作持续加强,布局的企业逐渐增多,区域性离岸新型国际贸易中心建设步伐正全面提速。截至11月底,海南全省离岸新型国际贸易结算量已突破12亿美元,超去年全省8倍。

离岸新型国际贸易

——建设高水平自贸港的必然选择

近日,国投国际贸易(海南)有限公司子公司国投贸易(洋浦)有限公司从境外采购一批原产地加拿大的稀散金属,销售给比利时的公司,这是一批有着重要的用途的当代高科技新材料。

“离岸”来源于英文的“offshore”,本意是海运船只离开港口进行远洋贸易的意思,是“在岸”的相对称呼,而现在则多指某些特定国家或地区的统称,是由于这些地区具备为“非居民”提供跨境投资、贸易结算、财富管理及相应的法律

和金融服务体系。而“离岸新型国际贸易”,是随跨国公司业务发展演化而来的一种新贸易模式,投资人的公司注册在离岸法区,但投资人不用亲临当地,其业务运作可在世界各地的任何地方直接开展。以国投贸易(洋浦)有限公司的这笔业务为例,公司采购原产地加拿大的稀散金属,销售给比利时的公司,货物不进入境内,订单和资金往来在海南远程进行。

海南省地方金融监督管理局党组成员丁玉龙介绍,“离岸新型国际贸易,指从境外异地购买货物,随后向境外另一个地方转售同一货物的行为。该货物不进入中国境内,资金流、单据流、物流‘三流’分离。简单地讲,资金流、订单流和物流控制中心在国内,物流发生在境外。”海南充分借鉴香港、新加坡等地的先进经验,直面企业主体的痛点和难点问题,出台了《关于打造区域性离岸新型国际贸易中心先导性项目的工作实施方案》。

多重利好助力

——政策、平台、配套服务不断升级

“物流、资金流、单证流,三流分离,这是离岸贸易最大

的特点,也是监管的难点。”洋浦工委自贸办副主任叶杨分析道,“由于离岸贸易的货物不需要进境,货物的真实性难以验证,难以识别虚假贸易和构造贸易,银行往往不敢轻易支持企业进行跨境结算。”

叶杨表示,随着自贸港支持政策的出台,一系列创新举措相继落地,进一步推动跨境贸易、服务贸易和新型国际贸易结算便利化,实现银行真实性审核从事前审查转为事后核查,内外资企业也真正实现了“在海南运作全球生意”。在叶杨看来,海南离岸新型国际贸易有条件实现千亿级贸易额。

显然,政策的支持是离岸新型国际贸易开展过程中最基础也最坚实的保障。

今年11月,国家外汇管理局海南省分局还出台了《关于支持海南开展新型离岸国际贸易外汇管理的通知》,大力支持海南开展新型离岸国际贸易。

“政策进一步明确了新型离岸国际贸易的定义,首次提出其包括离岸转手买卖、委托境外加工、第三国采购货物等内容,更易于市场主体理解。”国家外汇管理局海南省分局相关人士介绍,政策鼓励在海南注册经营的银行依据海南自由贸易港战略定位和国际

贸易发展特点,优化金融服务,为在海南注册的诚信守法企业开展真实、合法新型离岸国际贸易提供跨境资金结算便利。

利好政策不断落地的同时,今年11月底,海南自贸港离岸新型国际贸易综合服务平台成功上线运行,再为新型离岸国际贸易开展“添翼”增力,这意味着海南离岸贸易银行事前审查转为事后核查将变为常态。

“平台创新设计了四维风控模型,通过事前、事中、事后全生命周期动态监控贸易商的离岸业务情况。”上述负责人介绍,平台通过对接和获取国内外第三方权威数据,在贸易企业和外汇管理部门、银行服务机构之间建立数据信息共享和交换机制,让离岸业务每一个环节都清晰、可循,为外汇管理部门和银行服务机构对离岸转手买卖“贸易真实性”判断提供数据支持和依据,可最大限度地节省传统事前审查所花费的时间,部分单据审核甚至可以“秒结”。

发展“钱景”看好

——打造区域性离岸贸易中心大有可为

“离岸贸易是国际上自由贸易港的重要业态,离岸贸易业务成熟与否,代表着这个区域的国际市场的竞争力和配置全球资源的能力。”洋浦工委副书记任延新解读道。

而区域性离岸贸易中心,则是指跨国公司子公司和国际贸易企业等离岸新型国际贸易主体高度聚集,离岸新型国际贸易业态高度发达,业务规模巨大,配套金融、法律、审计、保险等商业服务体系较为完善,贸易网络辐射一定区域的贸易聚集区。

“离岸贸易会带动大宗商品贸易和各类要素的聚集,客观上会为海南自贸港建设带来充沛的人流、物流、资金流和信息流,提升金融服务业的开放水平和服务能力。”海南农行国际金融部负责人黎文燕说,离岸贸易中心的形成也将成为自贸港发展的核心载体和重要标志之一,带动相关产业发展,提

升自贸港国际影响力,从而吸引更多有影响力的市场主体进驻海南。

“发展离岸新型国际贸易,打造区域性离岸贸易中心,可以推动海南融入全球供应链。”海南省金融监管局相关负责人表示,以洋浦港为依托的西部陆海新通道经济,以全球种质资源中转基地为基础的海关特殊监管区口岸经济,以美兰、凤凰两大枢纽机场为主体的航空产业园临空经济,通过全力打造“采购供应链枢纽中心”“分销供应链枢纽中心”和“供应链物流枢纽中心”,抢先建成中国与东盟间中转贸易和离岸贸易的中枢,将海南特色产业融入全球供应链体系。

在海南社科院签约专家、海南政法职业学院副院长朱绵茂看来,海南的税收优惠是最大优势,此外还有零关税政策利好,随着国际订单量增加,贸易结算规模增加,会吸引资金运营商、新型贸易商和高端商贸人才集聚,从而进一步强化国际贸易中心的功能。“未来海南可以以离岸贸易提升总部经济的发展和层次,壮大海南经济,让海南成为中国参与全球贸易资源配置的重要战略支点。”

离岸贸易的发展要求监管环境友好、服务机构高效、法律制度完善,要建立与离岸贸易业务发展需求相适应的监管模式和相关工作机制。

据悉,海南省金融局正在加大精准招商的力度,积极引导世界500强、跨国公司和国内外高水平银行,特别是有离岸国际新型贸易背景的企业落户海南;同时,针对离岸新型国际贸易的物流、单据流、资金流分离的特点,在洋浦先行区建立探索由海关、外汇、税务、交通运输等部门参与,多渠道、多方式定期交换数据的信息共享机制;推动离岸新型国际贸易企业的业务纳入海南自贸港鼓励类产业目录,享受自贸港15%的企业所得税优惠……力争今年进一步做大流量,把海南新型国际贸易的交易量做到去年的10倍。

□ 自贸百家说

外交部:

中国将为“后疫情世界”稳定与繁荣作出更大贡献

□ 郑明达 潘洁

外交部发言人汪文斌12月16日说,外资持续涌入中国体现了各国对中国经济发展前景的信心,也展现了中国积极构建新发展格局、扩大对外开放的成效。随着中国对外开放大门进一步扩大,中国将为世界各国开展互利合作创造更多机遇,为“后疫情世界”的稳定与繁荣作出更大的贡献。

汪文斌在当日例行记者会上回答有关提问时说,近一个时期,国际权威经济机构普遍预测,中国将成为今年全球唯一实现正增长的主要经济体。外资持续涌入中国,体现了各国对中国经济发展前景的信心,也展现了中国积极构建新发展格局,不断扩大对外开放的成效。

他说,今年以来,中国全面

实施外商投资法及其实施条例,自贸试验区负面清单由2013年的190项减少到目前的30项,稳步推动金融市场准入,出台海南自由贸易港建设总体方案,不仅为中国经济发展开辟广阔空间,也为世界经济复苏注入强劲动力。中国成为东盟、欧盟、美国等最大的贸易伙伴国。今年前三季度,中国对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资同比增长29.7%。第三届中国国际进口博览会成交额进一步提升,达到726.2亿美元。经济合作与发展组织最新发布的世界经济展望报告预计,中国对2021年世界经济增长的贡献率将超过1/3。

“随着中国对外开放的大门进一步扩大,中国将为世界各国开展互利合作创造更多机遇,为‘后疫情世界’的稳定与繁荣作出更大贡献。”汪文斌说。

中国常驻世贸组织代表张向晨:

让广大发展中成员受益是世贸组织改革重要目标

□ 凌馨

世界贸易组织总理事会会议12月17日在日内瓦以线上方式举行。中国常驻世贸组织代表张向晨表示,中方认为世贸组织需要改革,但改革最重要的目标之一是让广大发展中成员受益,而不是为了满足个别成员的要求。

他指出:“改革意味着改变,意味着创新,因此需要一批探路者大胆探索,先行先试。这些探路者必须牢记,他们的目标不只是为自己找到一条新路,以适应新兴科技和商业模式带来的发展环境,而是让所有成员都步入可持续发展的坦途,不让任何一个成员落在后面。”

马来西亚总理穆希丁:

中国在维护国际贸易体系中发挥重要作用

□ 林昊

马来西亚总理穆希丁12月21日表示,作为多边贸易体系的重要组成部分,中国自疫情发生以来在维护国际贸易体系、反对贸易保护主义和单边主义方面发挥了重要作用。

穆希丁当天在吉隆坡举行的世界华人经济峰会上以视频方式致辞。他在致辞中说:“中国呼吁疫情不应成为与外界隔绝或采取‘向内看’政策的借口,引起马来西亚强烈共鸣。”

法国前总理拉法兰:

“一带一路”倡议是后疫情时代多边合作重要部分

□ 徐水春

法国前总理、展望与创新基金会主席让-皮埃尔·拉法兰日前在接受采访时表示,单边主义没有未来,在全球抗击新冠疫情背景下,各国更加需要深化国际合作,“一带一路”倡议正是多边国际合作的重要部分,在推动全球经济复苏、完善全球公共卫生治理和促进绿色发展等方面发挥重要作用。

拉法兰指出,全球经济复苏既依靠对优先发展领域的投资拉动,也离不开国内消费和国际贸易的反弹。中国积极构建国内国际双循环,将释放中国的消费市场红利,为世界经

济复苏做贡献。此外,“一带一路”倡议下的大型国际项目也有助于推动全球经济发展。

在后疫情时代,“一带一路”合作伙伴应更加重视卫生和医疗合作,充分发挥世界卫生组织的作用,完善全球公共卫生治理,以拥有更多资源来应对未来可能出现的疫情大流行。

谈及“一带一路”在挖掘世界经济新动能方面的作用,拉法兰认为,为了使“一带一路”倡议成为“智能”与“绿色”发展的动力,应当使项目投资与应对气候变化的《巴黎协定》的目标相一致,使“一带一路”合作项目成为绿色发展的典范,这是合作伙伴的共同意愿。



浙江舟山“一中心三基地一示范区”建设有序推进

位于浙江舟山群岛新区的浙江自贸试验区挂牌运行以来,建设有序推进,重点推进国际油气交易中心、国际油气储运基地、国际海事服务基地、国际石化基地、大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区等“一中心三基地一示范区”建设,在油气储运、炼化、加工、海事服务等领域呈现龙头引领、链条延伸、辐射带动的溢出效应。图为甬舟高速舟山收费站。

新华社记者 徐显 摄

□ 自贸案例汇

义乌打造“第六港区”

目前已有7家船公司在义乌设立分支机构,20家船公司在义乌开展提还箱业务,6家船公司在义乌开展订舱业务

港口在世界进出口贸易中扮演着十分重要角色。随着浙江义乌纳入自贸区各项建设工作的推进,义乌港与宁波舟山港在港务、船务等领域一体化工作取得可喜进展。

实现与宁波港区系统信息联动

目前,义乌港已接入宁波港EDI数据,实现了与宁波港区之间的信息联动,包括船舶资料、船期信息的数据对接,集装箱港区作业动态信息数据与生产业务系统(YBOS一期)的集卡预约系统数据互通,同时提供物流跟踪查询服务,实现船期靠泊计划与动态、集装箱物流跟踪等现场查询功能。

这标志着义乌纳入自贸区后,把义乌国际陆港打造成为内陆物流枢纽、宁波舟山港第六港区的工作目标取得重大进展。

“今年以来,根据市委市政府

府‘五张清单’‘5+2’改革作战安排,作为自贸区建设的重要组成部分,运输自由专班围绕把义乌国际陆港打造成为内陆物流枢纽、宁波舟山港第六港区的工作目标,我们以等不起、慢不得、坐不住的紧迫感,先人一步谋发展,快人一步抢机遇,胜人一筹抓落实。”作为运输自由专班成员,市场发展委相关负责人说,11月以来,专班领导带队多次前往宁波,与省海港集团、宁波市口岸办、宁波海关进行了坦诚深入的沟通,争取各方对第六港区建设的支持,共同推进港务、关务、船务一体化工作,取得了一系列的突破。

受疫情影响,眼下全球的集装箱流动出现“肠梗阻”,这也让众多物流货代公司更加关注,注册期信息、船舶靠泊、离泊时间及集装箱进港、放行信息。“现在掌握一手船信息,集装箱进港、放行信息,会让我们在揽

货、资源调配上变成被动为主。”义乌创发国际货运代理有限公司工作人员程青说,“希望义乌港与宁波舟山港EDI系统数据联通后,能及时应用到全市物流货代企业,让我们早点享受到自贸区政策红利。”

打造浙中地区集装箱集散中心

义乌是“世界超市”,商品出口到世界210多个国家和地区,贸易便利化、自由化,营商环境好,政府办事效率高,吸引着全球第三大集装箱班轮公司——法国达飞轮船有限公司(以下简称“达飞”)的目光。2003年,“达飞”在义乌设立了全国县级市唯一的分公司。今年义乌纳入自贸区后,在市场发展委的大力支持下,义乌—宁波舟山港海铁国际联运“达飞号”专列首发,并实现了义乌签发全程提单(提箱、装

箱、清关)的无缝衔接,提高了出口通关效率,降低运输成本,助力船公司揽货触角更加深入义乌出口市场前沿,目前已每月常态化运行。

事实上,在国际贸易惯例中,谁拥有了船公司签发的海运提单,谁就拥有了船公司所承运的货物所有权,之后所有的港口业务也将从这一张海运提单延伸出去。也正因此,一个城市的名称是否出现在船公司签发的提单上,成为一个城市是否真正是港口城市的业内指标。作为全球第三大集装箱班轮公司的“达飞”认可义乌内陆港的地位,无疑将带动其他船公司将业务延伸至义乌,对把义乌国际陆港打造成为内陆物流枢纽、宁波舟山港第六港区的工作目标,具有十分重要的现实意义。

目前已有7家船公司在义乌设立分支机构,20家船公司在义乌开展提还箱业务,6家船

公司在义乌开展订舱业务;5家船公司在义乌开展签发提单业务,3家船公司在义乌开展多式联运业务。其中,不乏中远海、达飞、马士基、地中海等国际航运巨头。

“接下来,我们还有更大的谋划,推动更多工作走在前列,落在实处。”市场发展委相关负责人表示,运输自由专班将对义乌港与宁波舟山港初步实现数据共享进行升级,在数据互连的基础上,进一步扩大信息系统联通的范围,将义乌铁路口岸以及义乌综保区与宁波舟山港通过EDI实现互联互通,提升综保区、海铁联运班列的服务水平和竞争力。

积极与省海港集团密切配合,推动更多国际集装箱班轮公司将服务延伸至义乌,并引导集装箱班轮公司在义乌开展订舱、签发提单、费用结算、提还箱业务等,逐步将义乌打造成为浙中地区集装箱集散中心。同时继续与杭州海关、宁波海关沟通,提升沟通级别,优化沟通机制,提高关务一体化推进效率。

(来源:义乌市人民政府网站)