

“向海经济”谱写开放崭新篇章

广西发挥西部最便捷出海口优势,向海大通道大产业大开放格局加速形成

广西北部湾国际港务集团有限公司12月3日发布数据:今年前11个月,西部陆海新通道海铁联运班列开行合计4133列,同比增长111%。近年来,广西充分发挥我国西部最便捷的出海口、西部陆海新通道关键枢纽等优势,高质量推动“向海经济”快速发展,向海大通道大产业大开放格局加速形成。

“向海通道”不断升级

12月2日,由重庆团结村站始发的79819次班列,满载着汽车零部件、水泵、铝卷等货物抵达广西钦州港东站,这批货物将通过北部湾港出口至越南、新加坡、印度尼西亚等国家。

这次班列走的就是西部陆海新通道。这条将中国西部与东盟国家紧密相连的“黄金通道”,是广西推动“向海经济”南北延伸的重要载体,向南连接越南、马来西亚等“一带一路”沿线国家和地区,向北连接云贵川渝等省份,采用铁路、海运、公路等联运方式。

近年来,广西向海通道建设不断升级。北部湾港是新通道重要的出海口,港口基础设施加快完善。钦州铁路集装箱中心站、北海铁山港进港铁路专用线等项目打通了海铁联运“最后一公里”,实现重要港区进港铁路全覆盖。“3年多前,这里大部分是荒地。现在这里的6个15万吨级泊位几近饱和,2个10万吨级泊位正在建设。”北部湾港股份有限公司北海港分公司总经理莫启誉说,“最后一公里”的打通正推进北海港成为大宗货物进出的便捷口岸。

以西部陆海新通道建设为牵引,广西围绕新通道东中西三条主通道做好规划建设,接断点、通堵点、连网络。东线推动焦柳铁路怀化至柳州段电气化改造项目,建设南深、合湛等高铁项目;中线加快建设贵南高铁、吴圩机场至隆安高速公路等项目;西线推进黄桶至百色、百色至威舍铁路复线等项目和沿边公路升级改造,努力实现所有边境口岸快速直达海港。

北部湾港包括钦州、防城港、北海3个港区。2017年~2019年,北部湾港口集装箱吞吐量年均增长28.6%,今年前10个月完成货物吞吐量2.22亿吨,同比增长19.6%,完成集装箱吞吐量402.4万标箱,同比增长35.1%。

广西北部湾国际港务集团有限公司董事长韦韬说,如今北部湾港共有生产性泊位268个,其中万吨级以上泊位95个,最大靠泊能力为30万吨级,开辟外贸航线28条,实现东盟主要港口全覆盖。“新通道激活了广西‘向海经济’发展活力,北部湾港正积极推进优服降费、畅通物流等举措,合作‘朋友圈’不断扩大。”

“向海产业”加快兴起

在广西自贸区钦州港片区,华谊化工新材料一体化项目基地施工现场热火朝天。这一项目总投资700亿元,是广西目前最大的单体投资产业项目。上海华谊集团董事长刘训峰说,之所以来钦州,看中的就是海港优势,项目建成后将努力

打造国内乃至国际一流的化工新材料基地。

目前,北部湾沿海地区积极抢抓机遇,着力打造以海洋产业、绿色临港产业、腹地特色产业等为主体的“向海产业”,初步形成有色金属、高端石化、电子信息等“向海产业”集群,推动“向海经济”高质量发展。

在北海,石油化工、新材料、硅科技和林浆纸4个千亿产业加速形成,惠科电子产业园、信义玻璃、太阳纸业、新福兴硅科技产业园等项目加速推进。

在钦州,“油、煤、气、盐”多元石化产业体系初步建立,华为数字小镇、恒逸化纤、桐昆石化等项目开工,并带动和吸引荷兰孚宝、法国苏伊士等行业领先者前来落户。

在防城港,钢铁、有色金属、能源、粮油等为重点的现代临港产业集群加速形成,柳钢、盛隆冷轧等一批在玉林这个原本不靠海的城市通过“借地”建港,加速建设龙潭临港产业园,今年1月~7月,产业园工业总产值66.86亿元,同比增长67.87%。

2008年~2019年,北部湾3市地区生产总值年均增长13.5%,占全自治区比重由11.9%提高到15.8%,工业总产值占全自治区比重由13.3%提高到23.8%,港口吞吐量由8000万吨增长到2.6亿吨。

“今年以来,面对疫情影响,广西‘向海产业’仍逆势增长。”自治区北部湾经济区规划建设管理办公室常务副主任魏然说,北部湾经济区已成为引领广西加快发展的核心增长极,也是我国与东盟联系紧密、合作富有成效的区域。

“向海开放”逐步扩大

作为我国与东盟唯一陆海相连的省区,广西立足地处西南中南开放发展新的战略支点,把“向海经济”放到全国和面向东盟、面向世界开放的大格局中谋划、推进,形成内聚外合、纵横联动新态势。

加强顶层设计,健全体制机制,抓好重点部署。2019年12月,自治区出台《关于加快发展向海经济推动海洋强国建设的意

见》,围绕到2035年基本建成海洋强区目标,明确“向海经济”发展重点任务和战略举措;2020年9月出台《广西加快发展向海经济推动海洋强区建设三年行动规划(2020—2022年)》,提出一批重大建设项目。2017年以来,广西已开工投资1亿元以上规模的“向海经济”项目超300个,总投资额超1.2万亿元。

同时,广西依托中国—东盟博览会、泛北部湾经济合作论坛、中国—东盟信息港等开放合作平台,积极拓展与“一带一路”沿线国家和地区的经贸往来。马中关丹产业园、中国·印尼经贸合作区、文莱—中国(广西)渔业合作示范区、泰国正大—广西建工科技产业园、菲律宾亚联钢铁厂等项目进展迅速。

在广西自贸区南宁片区,来赞达跨境生态创新服务中心(南宁)吸引了众多东盟国家的直播人才来这里学习,为中国与东盟产品的互相往来架起了一条“云”桥,货物源源不断通过广西进入千家万户。马来西亚商人黄国隆就是跨境电商的受益者之一,在第17届中国—东盟博览会举办期间,黄国隆通过“云端”收获了大量榴莲制品订单。

目前,广西正在构建“南向、北联、东融、西合”全方位开放发展新格局。北部湾港不断扩大在马来西亚关丹港、文莱摩拉港的投资,推进与东盟其他国家合作开发建设港口的商谈工作,港口国际化步伐蹄疾步稳。数据显示,广西与越南、文莱、马来西亚等国家和地区的国际合作园区增至20多个,中国—东盟港口城市合作网络成员达到39个。3年来,广西实际利用外资、外贸进出口总额年均分别增长15.8%和14%。今年前三季度,广西自贸区新设立企业7187家,招商引资到位资金215.52亿元。

在全面扩大开放战略引领下,广西正不断释放“海”的潜力,推动“向海经济”高质量发展,更好服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

(来源:广西自贸试验区)

自贸新导向

商务部:将赋予自贸试验区更大改革自主权

本报讯 “商务部将会同有关部门,按照党中央、国务院决策部署,赋予自贸试验区更大改革自主权,加大对外开放压力测试力度,狠抓改革试点任务落实,形成更多可复制可推广的制度创新成果,推动和支持自贸试验区高质量发展,在构建新发展格局中走在前列。”商务部新闻发言人高峰12月3日表示。

在当日下午举行的商务部例行新闻发布会上,高峰称,今年以来,各自贸试验区积极克服新冠肺炎疫情影响,继续改革创新、大胆探索,营商环境持续优化,有效激发市场活力,尤其是在稳外贸稳外资方面作出了积极贡献。今年1月~10月,前18家自贸试验区进出口总额达3.8万亿元人民币,占全国14.8%。其中,浙江、河南、四川自贸试验区增速亮眼,进出口分别同比增长80.5%、

52.9%和38.3%。前18家自贸试验区实际利用外资1310.1亿元人民币,占全国16.4%;其中,海南、福建、上海自贸试验区增速显著,实际利用外资分别同比增长49.8%、46.5%、39.4%。

高峰表示,7年来,自贸试验区有效发挥全面深化改革和扩大开放试验田的作用,累计形成260项改革试点经验向全国复制推广,形成了改革红利共享、开放成果普惠的良好局面。下一步,商务部将会同有关部门,按照党中央、国务院决策部署,赋予自贸试验区更大改革自主权,加大对外开放压力测试力度,狠抓改革试点任务落实,形成更多可复制可推广的制度创新成果,推动和支持自贸试验区高质量发展,在构建新发展格局中走在前列。

(来源:商务部新闻办公室)

自贸案例汇

真金白银支持企业“加速跑”

云南自贸区昆明片区兑现8000万元扶持资金

今年11月30日,中国(云南)自贸试验区昆明片区(昆明经开区)管委会向88户企业兑现835.47万元扶持资金。这是继该管委会向305户企业兑付7115.9万元的扶持奖励资金后,再次兑现的一笔扶持资金,两笔扶持资金合计近8000万元。昆明片区高效率履行“承诺”,真金白银支持企业“加速跑”。

扶持资金助力企业创新发展

据介绍,今年11月23日305户企业获批的7115.9万元生产扶持资金,主要用于推动驻区企业科技创新、转型升级、升规上市、扩产促销。11月30日,88户企业获批的835.47万元扶持资金,主要鼓励企业科技创新、稳增长促消费、抗疫民生保障等。其中,34户限额以上商贸企业获稳增长促消费扶持资金245万元,33家新认定高新技术企业获资助资金326万元,3家企业申报防疫类科技计划项目配套资金97.5万元,16户企业获疫情期间民生保障扶持资金130万元等。

值得一提的是,随着昆明片区深入实施创新驱动战略,科技创新支持高质量发展成效显著,有不少高新技术企业竞争力不断提升。例如,昆明北方红外技术有限公司研发的高精度测温黑体和红外发热人群快速筛查系统,总体技术水平达到国内领先,应用在了医院、学校等重点场所,并进入中央应急物资保障体系,成为秋冬季疫情防控储备物资。此次昆明片区给予企业60万元配套资金,为企业进一步研发缓解了资金压力。

云南科耀生物科技有限公司建立起了具有云南地方特色的传染病样本库及诊断产品研发技术平台,其“现场快检—实验室确认—精准定量”新型冠状病毒感染肺炎

炎科技防治项目,此次也在防疫类科技计划项目之列。昆明片区给予该项目20万元配套,企业将把扶持资金运用到项目后续推广应用和新冠检测技术自主知识产权方面。

自贸政策吸引企业纷至沓来

云南自贸试验区昆明片区挂牌以来,先后出台“黄金十条”“暖心十条”。今年8月,再重磅出炉昆明片区高质量发展的“1+3+N”政策体系。

“1+3+N”政策体系中,“1”指的是《加强招商引资促进产业高质量发展若干政策》。在加强招商引资方面,对实缴注册资本、入区贡献、招商平台、招商中介、招引高层次人才等方面制定了具体的扶持措施;在促进产业高质量发展方面,明确了企业扩大投资扶持、稳存量添增量扶持、产业协作奖励、进出口补贴、融资扶持、企业认定奖励的范围和标准。

“3”指的是对人才、科技、知识产权等3个要素保障进行政策单列,为招商引资和产业发展提供有力支撑。

“N”指的是重点产业扶持政策,分类制定了装备制造、数字经济、生物医药、航空物流及现代物流、跨境电商、金融服务业、文化创意等7个重点产业专项政策,形成重点产业发展“一产一策”。

乘着自贸区的政策东风,昆明片区一系列极具吸引力的政策相继出台,一个个大项目纷至沓来,企业驶入发展“快车道”,推动昆明片区高质量发展。截至11月30日新增注册企业16,339户,其中内资16,269户、注册资本1587亿元,外资70户、注册资本11.8亿美元。

(来源:云南自贸试验区)

自贸加油站

“双机场”的机遇与挑战

成都布局航空货运,建设国际门户枢纽城市

今年12月6日,民航西南空管局对外宣布,成都天府国际机场已于12月5日完成全部校飞工作。校飞工作顺利完成,天府国际机场也即将迎来首次民航航班机飞行。据悉试飞工作计划于本月下旬开始进行,离投入使用更近一步。

借助天府国际机场这对“翅膀”,拥有“双机场”布局的成都,目标是到2035年全面建成泛欧亚具有重要影响力的国际门户枢纽城市。

今年前三季度,成都机场货运吞吐量全国第六,前五上海、广州、深圳、北京和杭州,几乎都是沿海沿边的传统贸易城市。对西部城市而言,要打破“不靠海”宿命,铁路和航空这两个机遇都不能错过,而从资源禀赋和经济发展来看,成都担负着重要使命。

为何要布局航空货运

近日举行的成都市“十四五”规划编制企业家和行业协会座谈会上,戴尔科技集团全球副

总裁张耀华提出的建议正是关于航空物流发展:“中国航空物流有巨大的上升空间,关键是成都不能抢到这个位置。”

全球航空货运量大概每年是5200万吨,重量体积比虽然不到全球货物总运输量的1%,但是占了全球国际贸易金额的35%,每年有大概6.8万亿美元

的货物是通过飞机运输,这个数字非常大。

成都发展物流航空有没有机会?在张耀华看来,至少从三个方面看,成都还有很大的机会!

从国际大循环的角度来看,2019年全球十大国际货运机场其中8个在亚洲。航空物流产业,要么是一个生产基地集中的地方,要么是货物集散中心。成都有非常好的货源基础,电子信息产业需要用更多的航空运输方式出口,“成都可以成为中国向西向东南的国际物流集散中心,有机会可以争取一部分其他国际货运机场的货过来。”

从国内大循环的角度来看,2019年中国国内航空货运量只有511万吨,美国孟菲斯一个国际机场的货运量就是433万吨,成都去年一年的国内货运量只有52万吨。随着经济的发展,中国航空物流有巨大的上升空间。

从国内航空物流枢纽竞争的格局来看,“成渝地区双城经济圈会是中国经济发展的第四极,但缺少一个匹配的航空货运枢纽机场”。

由此张耀华提出建议:“成都一定要大力促进航空物流的发展。在双循环格局下打造全球供应链体系,增强城市招商引资能力,拓展企业发展空间。”

不约而同,中国城市临空经济研究中心秘书长马剑近日在接受采访时也提到了这样一组数据:目前我国全货机数量有170多架,“运力赶不上联邦快递、DHL一家企业”。在他看来,供需不平衡情况下,“航空货运也是一种商品,哪个城市能提供这种服务,就能很快拿下市场”。

“航空运输代表的是‘速度

经济’时代,解决的是比如生物疫苗这类对时间敏感、高附加值的人流、商流的运输问题。”马剑认为,发展航空经济也为当地产业插上了“增值的翅膀”,撬动区域经济产业的升级,“电子产品、冷链食品、生物医药,包括服务贸易,都能利用这个通达全球的网络深入国际供应链体系”。

成都已经在行动

成都近期发布的《加快推进成都航空货运枢纽建设扶持政策》,通过政策扶持和鼓励补贴等方式,吸引更多航空货运市场主体开行以成都为核心通达全球的全货机航线,鼓励航空货代企业在成都建立国际货运转运(分拨)中心。

鼓励开行全货机定期航线。针对在成都机场新开国际(不含地区)全货机定期航线的航空公司,依据成都航空货运枢纽航线网络发展规划、全货机定期航线航班情况和市场难易程度等因素,给予航空公司为期3