

# “洁净能源 为冬奥加油”

中国石化联合北京冬奥组委举办主题活动

**本报讯** 11月20日,由中国石化和北京冬奥组委联合主办的“洁净能源,为冬奥加油”北京冬奥会合作伙伴俱乐部主题活动在京举行。其间,中国石化启动“洁净加油团”行动,焕新推出“爱跑98”汽油,发布了冬奥纪念版加油卡,与合作伙伴签署合作协议,携手发布轮值主席联合倡议;旗下长城润滑油公司和销售股份有限公司获“北京冬奥会官方润滑油”和“北京冬奥会特许零售”授牌。

作为本届冬奥会合作伙伴俱乐部轮值主席单位之一,中国石化始终秉承“为美好生活加油”的企业使命,服务冬奥,赋能冬奥,致力为俱乐部成员企业提供更多交流切磋、信息共享的平台和机会。

活动现场,中国石化启动“洁净加油团”行动。行动发出“为创造北京冬奥会和冬残奥会的精彩、非凡、卓越奉献洁净产品”“为冬季运动融入亿万民众提供洁净服务”“为点亮梦想与美好生活践行洁净行动”等“3个洁净倡议”,将带动“300个洁净承诺”的实现,并将以“300个洁净加油团”组织“3000个洁净加油团员”,以“30,000个洁净加油站”为宣传阵地,带动中国石化所属企业、合作伙伴、消费者以及更广泛的社会公众,积极参与冬奥、服务冬奥、奉献冬奥,持续助力“3亿人参与冰雪运动”的目标。

焕新推出“爱跑98”汽油。作为中国石化自主研发的品牌汽油,“爱跑98”汽油与车辆的适应性更好,燃烧更加充分,动力性能更加优异;同时能有效清除和抑制积碳,保养汽车引擎。该油品目前已在北京、河北、

天津、山东、江苏、广西、吉林等7省市推出,将进一步向全国推广。油品呈淡绿色,含有专有品牌标识剂。

首次发布冬奥纪念版加油卡和邮册。纪念版加油卡不但能在中国石化全国3万多座加油站加油,还能享受全国指定知名雪场免费滑雪、雪具租赁、酒店住宿优惠等专属权益,以及免费主题乐园、声音媒体客户端全年免费会员权益,既满足了广大车主日常加油需求,也满足了冰雪爱好者的运动需求。

与此同时,中国石化聚焦服务冬奥、公益扶贫和区域合作发展等领域,分别与中国联通、中国银行、中国国航、伊利集团、中国邮政等企业,以及张家口当地的冰雪产业代表签署了合作协议和备忘录,围绕冰雪产业发展相关话题开展对话;携手中国银行、伊利集团和中国联通,发布《北京冬奥会合作伙伴俱乐部轮值主席联合倡议》,共同倡议“办好2022年北京冬奥会,以智慧创新圆梦绿色冬奥,以洁净能源引领未来发展”。

北京冬奥组委副秘书长何江海,中国石化集团公司董事、党组副书记赵东出席活动并致辞。

何江海在出席开幕式时表示,希望各合作伙伴企业能够紧密携手、精诚合作,与北京冬奥组委一起,弘扬奥林匹克精神,推动中国冰雪产业发展,为举办一届精彩、非凡、卓越的冬奥会作出新贡献。

赵东在致辞中表示,中国石化的愿景目标是建设世界领先洁净能源化工公司,这与北京2022年冬奥会

绿色低碳的理念一脉相承。公司将秉持高度的社会责任担当,为北京冬奥的成功举办提供最坚实的洁净能源保障,为“绿色冬奥”加油。

据了解,北京2022年冬奥会合作伙伴俱乐部采用轮值主席制,中国石化在今年8月8日与中国联通共同成为轮值主席单位。该俱乐部旨在通过合作伙伴相互交流合作的方式,遵照国际奥委会章程,共同弘扬奥林匹克文化,推广普及奥林匹克运动,维护合作伙伴合法权益。(张小宝)

## 推动我国液氢民用产业化发展

法液空携手鸿达兴业将在氢气液化领域开展合作,助推新能源汽车、电子冶金工业等战略新兴产业提速

□ 陈学谦

### 推动液氢民用在华提速

氢能作为国家明确的战略新兴产业之一,既代表能源革命的大方向,也有望成为经济发展的新引擎。然而,液氢民用是国际级难题,也是公认的战略新兴产业之一。

日前,法国液化空气(以下简称“法液空”)全资子公司液化空气(杭州)有限公司与鸿达兴业股份有限公司(以下简称“鸿达兴业”)正式签署合作意向书,将在氢气液化领域开展合作,进一步推动中国液氢民用的产业化发展,助推新能源汽车、电子冶金工业等战略新兴产业提速。根据协议,鸿达兴业将建设液氢装置,法液空将协助鸿达兴业进行液氢装置的技术和经济性分析,并就相关技术方案进行合作。

“从氢能技术开发的角度的来讲,国外走得比较早,但中国有强大的后发优势。一方面,我们的人口基数大,能源需求量非常庞大;另一方面,整个供应链的工业基础已经有了。”法国液化空气工程与制造中国区副总裁 HAN zongkui 表示。

通过中外开放合作共同推动液氢民用进程,有助于能源领域的科技要素合理化流动,助推我国提升氢能研发能力,形成务实、有效、可控的新能源双循环,不断优化我国的能源结构。

据了解,法液空成立于1902年,是世界上最大的工业气体和医疗气体以及相关服务的供应商之一,向众多行业提供氧气、氮气、氢气和其他

气体及相关服务。

对于此次合作,鸿达兴业董事长周奕丰表示,该液氢装置将建在其研究院所在地内蒙古,保留制氢上的低成本优势。HAN zongkui 则表示,法液空将发挥技术优势,助力鸿达兴业进一步解决氯碱制氢的净化与液化问题。

### 助力氢燃料电池车应用推广

氯碱制氢具有成本低、纯度高的特点,是发展氢燃料电池汽车的最佳氢源之一。氢燃料电池技术具备高效率、零排放的特点,受到了多国政府和企业的重视。2019年以来,韩国、中国、美国先后发布了氢能燃料电池产业化的进程。

由于研发投入高和对碳排放国

际承诺的重视,我国在氢燃料电池技术方面重点攻关,已经取得了较大突破和进展。氢燃料汽车无需高纯度氢气,特别是超纯氢,液氢正是提取超纯氢的最佳方式。随着大规模液氢的制取生产,我国解决了氢气运输的核心难题,为全面推广应用清洁的氢能产品提供了便利。这也将为氢燃料电池汽车的应用推广解决多项痛点。

目前,我国正在实施“十城千辆”推广计划,北京、上海、广东等地政府陆续发布氢能产业发展规划,有利于推动氢能产业落地和发展。“广东是汽车大省,氢能产业在广东落地具有非常大的战略意义。”周奕丰称,“下一步我们会优先在粤港澳大湾区供应液化氢,面向小汽车、公交车、大巴车、物流车,甚至船只、飞机等民用领域。”

## 北汽福田欧辉氢能车 匀速续航里程达1198公里

**本报讯** 北汽福田旗下自主客车品牌福田欧辉客车的4款新车近日公开亮相,其中包括国内首辆70MPa氢燃料电池客车“BJ6122”。

据悉,该款车型是国内首辆70MPa氢燃料电池客车,匀速续航里程可达1198公里,其氢系统、气瓶、瓶阀选型以及数模设计、整车管路设计等,均采用行业领先技术和设计。业内认为,该车型的推出,有望推动行业有关标准的制订,促进国内商用车领域70MPa氢技术的普及和推广应用。

此外,福田欧辉还展出了针对2022年北京冬奥组委驻地——首钢工业园量身打造的MINI自动驾驶客车,车辆能够在较狭窄内部道路上自动驾驶,可实现车道保持、紧急制动、主动避障、自适应巡航、定点停车、交通标志识别。

福田汽车集团业务副总裁、欧辉客车事业部总裁梁兆文表示,福田欧辉将加强科技创新,完善服务理念,与智能化、数字化技术接轨,打造绿色、智能、安全的出行体验,推动交通运输行业高质量发展。

据介绍,北汽福田牵头联合产业链优势资源,创办北汽智创(北京)新能源汽车科技有限公司,将以“最强氢能联合体”,专注氢燃料商用车领域,打造全国第一家燃料电池商用车全栈式解决方案供应商,涵盖系列产品组合、能源供给、燃料电池商用车SAAS服务、燃料电池商用车大数据服务、检测平台、加氢站、产业咨询等,优化产品资源,降低成本,实现全产业链服务,并在5年~10年内打造成为“国内领先、区域协同”的氢燃料电池汽车产业发展高地。

(张莉婧)

 中国南方电网  
CHINA SOUTHERN POWER GRID

 南方电网供应链合作伙伴大会  
2020 CSG SUPPLY CHAIN PARTNERS CONFERENCE  
优化产业供应链·畅通能源大循环

# 优化产业供应链 畅通能源大循环