

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



改革网



中国改革报微信

霍尔果斯：百年口岸迈向开放新高地

提升开放层次，扩展口岸贸易，加快“通道经济”向“口岸经济”“产业经济”转变

□ 本报记者 王健生

位于亚欧大陆桥中国最西端的霍尔果斯，蒙古语意为“驼队经过的地方”，哈萨克语意为“积累财富的地方”，是古丝绸之路北道上的千年驿站，近现代对外开放的百年口岸。随着国家“一带一路”合作倡议纵深推进，霍尔果斯不断提升开放层次，扩展口岸贸易，加快“通道经济”向“口岸经济”“产业经济”转变，全力打造中国内陆开放新高地和新疆经济高质量发展新的增长极。

近日，在霍尔果斯经济开发区成立十周年之际，记者走进这座百年口岸，探访中国扩大开放进程中的丝路新传奇。

深度开放 奏响丝路新曲

湛蓝的天空下，第六代国门大气端庄，“中华人民共和国霍尔果斯口岸”几个鲜红的大字熠熠生辉。

霍尔果斯地处新疆伊犁哈萨克自治州，西承中亚五国，东接内陆省市，是我国丝绸之路经济带核心区的重要核心节点。霍尔果斯口岸，是我国最早向西部开放的口岸，也是我国面向中亚、西亚乃至

欧洲距离最近、最便捷的窗口。

随着外贸的蓬勃发展和改革开放的不断推进，2018年9月27日，第六代国门启用。从古丝绸之路上的驿站，到中国最早向西开放的公路口岸，再到第六代国门，霍尔果斯在我国对外开放进程中羽翼渐丰。

近年来，霍尔果斯不断完善通关设施、健全通关机制，优化通关环境，着力提高通关效率，积极推进“三互”大通关建设，大进大出、快进快出的“大通关”格局加快形成。

第六代国门采用国内最先进的查稽查验设备，旅客只需按指纹、刷脸，15秒就可快速通关。货车查验方面，采用一站式查验和一次性通关，成倍提高通关速度，极大地推动了霍尔果斯对外贸易和对外开放水平。

今年面对疫情期间公路口岸通关受阻、车辆积压的难题，霍尔果斯创新实行“甩挂运输、界桥交接、集中验放”为一体的通关新模式。目前，单日最高进出境车辆达到377辆，已超过疫情前平均货运通关水平。

随着我国向西开放力度的不断加大，霍尔果斯铁路口岸也日渐

繁忙。

霍尔果斯铁路口岸于2012年12月22日实现通车运营，它向东通过津伊霍铁路与国内铁路网相连接，向西通过哈萨克斯坦阿腾科里站与哈铁路网相连通，是我国最大的常年开放铁路客货运输口岸。

疫情期间中欧（中亚）班列成为稳定国际供应链的重要支撑，霍尔果斯海关在实施365天24小时作业，推进中欧班列“舱单归并”集中办理申报业务，实施查验货物“现场录入，及时审核”等一系列便利措施的基础上，全面实施“五简”模式，在今年6月上线运行了铁路“新舱单”系统，让企业“前台跑腿”转变为数据“后台跑路”，实现进口班列自动审核、秒级放行，出口班列平均30分钟左右即可办结海关手续。

来自霍尔果斯海关的数据显示，今年1月~10月，中欧班列开行3744列，同比增长40%；过货量562万吨，同比增长45%。粮食、整车、活畜、肉类、水果、中药材、化妆品、药品等8个口岸挂牌运行。

据了解，目前经由霍尔果斯铁路口岸进出境班列线路主要有“蓉新欧”“渝新欧”“粤新欧”等16条

线路，货物品类包括粮食、木材、日用百货、电器配件等100余种，可到达哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、波兰、德国等10余个国家。

千年的驼铃声犹在耳边回响，欢快的汽笛声经在这里，又响彻广袤的亚欧大陆。

目前，霍尔果斯已成为集公路、铁路、航空、管道、光缆“五位一体”的国家一类综合陆路口岸。

东联西出 演绎合作共赢

千百年来，丝绸之路承载的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢精神薪火相传。

距离霍尔果斯公路口岸20分钟车程，全球首个跨境边境合作区——中哈霍尔果斯国际边境合作中心，商人和游客穿梭其间，红火热闹。

中哈霍尔果斯国际边境合作中心是2003年中国和哈萨克斯坦两国领导人达成的重要合作项目，是我国实现“外引内联、东联西出、西来东去”开放合作平台的主要途径。

合作中心总面积5.6平方公里，其中中方区域3.43平方公里，哈方区域2.17平方公里。2012年4月正式封关运营以来，实行一线

放开、二线管住的“境内关外”管理模式，主要功能是贸易洽谈、商品展示和销售、仓储运输、宾馆饭店、商业服务设施、金融服务、举办各类区域性国际经贸洽谈会。

“中哈两国及第三国公民、车辆持有有效证件进入这一区域后，人流、物流、资金流可以自由流动，没有物理障碍。”霍尔果斯经济开发区口岸管理局副局长、中哈霍尔果斯国际边境合作中心管理办公室副主任梅启定说。

从中方入区建设物资和自用设备实行退税，从哈方入区的建设物资和自用设备实行免税，是国务院赋予合作中心特殊的政策。一退一免之间，对投资兴业的企业家产生了很大的吸引力。

作为全国唯一一个“境内关外”跨境人民币创新业务试点地区，中哈霍尔果斯边境合作中心可以为境外银行、境外机构、境外个人以及合作中心内中方区注册企业提供离岸人民币服务，同时，合作中心内试点银行可为新疆乃至全国的企业办理跨境人民币融资，助力企业降低融资成本，更好地开展国际投融资和进出口业务。

》2版



图说新闻

安九高铁施工忙

目前，经过参建者艰苦奋斗，安九高铁湖北段无砟轨道全面开展施工。安九高铁（安徽安庆至江西九江）正线全长198.3公里，其中湖北段51.1公里。图为安九高铁长江特大桥已完成双向6公里的无砟轨道板铺设。

新华社记者 杜华举 摄

创“芯”赋能 “智”享未来

——探寻民营经济高质量发展的“吴江密码”

□ 本报记者 付朝欢

氮化镓（GaN）材料在充电器上的应用，引发了消费电子行业的广泛关注。在江苏省吴江区汾湖高新区，有一家名为“英诺赛科”的民营企业是国内氮化镓领域的“翘楚”：魅族、努比亚、ROCK、飞频、Lapo 等多个品牌都采用了“InnoGaN”氮化镓功率器件。该公司的氮化镓项目建成后将成为全球最大氮化镓工厂。

这是当地民营经济强、创新活力足的一个生动缩影。吴江有超过7.2万家民营企业，集中在丝绸纺织、光电缆、电梯等行业，其中不乏隐形冠军和技术龙头。近日，在长三角生态绿色一体化发展示范区成立一周年和吴江经济开发区晋升“国家级”十周年之际，记者来到吴江调研采访，探寻民营经济高质量发展的“吴江密码”。

“两根丝”演绎传承与创新

吴江有两大千亿级产业，有人形象地将其概括为“两根丝”：一根是串起千年时光的丝绸，另一根是在信息化大潮中崛起的光纤。

作为我国栽桑、养蚕、缫丝、丝绸的发源地之一，吴江自古便有“丝绸之府”的美誉。近年来，随着“上久楷”宋锦、太湖雪丝绸等品牌不断打响，吴江丝绸纺织产业的版图正在做大做强。

“科技之丝”也正在大放异彩。“亨通集团是全球光纤通信行业前三强，生产的光纤已占全球市场份额的15%以上。”亨通集团董事局办公室副总经理周昱告诉记者，亨通是除全球国际光纤巨头康宁外，第二个拥有从有机硅到光纤预制棒及光纤产品的全产业链企业。

在亨通的光棒车间，记者看到

一根根晶莹剔透的玻璃棒吊在拉丝塔上，棒身上端呈柱形，下端呈锥形，末端拉出比头发丝还细的丝。周昱介绍说，亨通自主研发的超大尺寸光棒，拉丝长度全球第一，相当于从北京到上海往返7个来回。

“谁掌握了光纤预制棒的生产工艺，谁便突破了光纤光缆产业最大的壁垒，站在了产业链的顶端。”——这是曾经盛传于光纤光缆行业的一句话。光纤预制棒是通过高纯硅等原材料制作而成，对光纤的质量和性能起着决定性作用，是技术难度最高的环节，直接影响企业的利润。

过去，光纤预制棒高度依赖进口，国内的光纤光缆企业只能买光棒拉光纤，或者买光纤做光缆。鉴于此，亨通集团投入数亿元进行自主研发，研制出拥有自主技术的光纤预制棒，打破了国外技术垄断。

光纤价格也从最初的超过1000元/芯公里，降至目前最低不足20元/芯公里，大幅降低我国光纤使用成本。

在此基础上，为实现绿色生产，亨通又历经8年时间，成功研制出了新一代“无氯”绿色光棒。“业界主流的光纤预制棒是四氯化硅光棒，在生产过程中会排放氯气，影响生态环境。”周昱告诉记者，亨通是全球第二、中国唯一拥有这种核心技术的企业。

不仅如此。在产品规格、技术要求、施工难度都有极高的门槛的海底光缆领域，亨通更是打破国外制造商的垄断，为中国海底通信系统推向国际市场奠定了基础。目前，亨通正在围绕5G产业，布局量子保密通信、太赫兹技术、硅光子技术、海洋通信技术等一系列关键核心技术和高端领域。

智能制造助推产业“蝶变”

随着英诺赛科在非常短的时间内突破技术瓶颈，建成全球首条8英寸硅基氮化镓外延与芯片量产生产线，中国半导体创新史正在步入一个新纪元。

“英诺赛科氮化镓项目建成后，将成为世界一流的集研发、设计、外延生产、芯片制造等于一体的第三代半导体全产业链研发生产平台。”英诺赛科（苏州）半导体有限公司副总经理王培仁说，目前项目刚刚进入试生产阶段。

未来2年到3年内满产后，该项目将实现年产78万片8英寸硅基氮化镓晶圆，产品将为5G移动通信、数据中心、新能源汽车、无人驾驶、手机快充等战略性新兴产业的自主创新发展提供核心电子元件。

》2版

改革时评

问计于民 共绘蓝图

□ 徐补生

新华社近日播发的《历史交汇点上的宏伟蓝图——〈中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议〉诞生记》中讲述了一个小故事：一位网名“云帆”的网友所提的“互助性养老”模式的建议，最终被写入全会文件。故事中的网友“云帆”名叫李电波，是内蒙古达拉特旗蒲圪卜村党支部副书记。网络问政，农民建言，党的纲领性文件因此写入一个新提法。一个小故事，成为民之所望、政之所向的生动写照。

习近平总书记强调，“要开门问策、集思广益，把加强顶层设计和坚持问计于民统一起来，鼓励广大人民群众和社会各界以各种方式‘十四五’规划建言献策”。几个月前，人民日报社、新华社、中央广播电视总台所属官网、新闻客户端及“学习强国”学习平台，同步推出新专栏——建言“十四五”。为确保顺应人民意愿、符合人民所思所盼，通过互联网就“十四五”规划编制向全社会征求意见和建议，在我国五年规划编制史上是第一次。

“在农村人口聚集区域，由政府财政投入建设公共食堂、公共宿舍，有意愿的老人们都可以免费居住、生活在一起，年龄小的、有能力的老人照顾年龄大的、能力弱的老人，形成互助养老模式。”建议来自基层，反映民之所急所盼；规划建议把积极应对人口老龄化从卫生健康领域单列出来，并吸收网民建议，把“互助性养老”模式写入全会文件，回应了人民群众对养老问题的期待。千里迢迢网线牵，党心和民心贴得更紧。

百代兴盛依清正，千秋基业仗民心。李电波建言小故事正是我们党执政为民、发扬民主、开门纳谏、尊重民意的一个缩影。这次文件起草历时约200天，在大量的网民建言中，民生保障、社会治理、经济发展、生态环境、党的建设、乡村振兴等方面的意见建议最为集中，征求意见范围之大、参与人数之多、形式之多样，是前所未有的。每个人都能为擘画新蓝图建言献策，正是“问计于民”的生动反映。

走过千山万水，仍需跋山涉水。“十三五”规划即将收官，“十四五”征程行将开启，社会主义现代化国家的美好愿景正在召唤我们。党的十九届五中全会擘画了中国未来发展蓝图，与每个人生活息息相关。新形势需要新担当、呼唤新作为，困难挑战前所未有，信心比黄金更重要。共绘新蓝图，奋斗新五年，我们就没有克服不了的困难，没有过不去的坎。

改革发展动态

黄河流域省会城市商事登记“跨省通办”

企业设立登记等10项商事登记高频业务事项互通互办

本报讯 11月19日，济南市行政审批服务局与太原、呼和浩特、郑州、西安、兰州、银川等沿黄6个省会城市的审批服务管理机构在济南正式签订《黄河流域生态保护和高质量发展审批服务联盟合作协议》，标志着黄河流域省会城市商事登记正式进入“跨省通办”新模式。

今年9月，国务院办公厅印发《关于加快推进政务服务“跨省通办”的指导意见》。为进一步促进黄河流域城市一体化发展，济南市行政审批服务局主动对接太原、呼和浩特、郑州、西安、兰州、银川等沿黄6个省会城市，联合推出商事登记“跨省通办”服务模式，打破时间和地域限制，对企业设立登记等10项商事登记高频业务事项互通互办，为企业提供更加多元化、立体式的登记服务。

通过黄河流域省会城市商事登记“跨省通办”模式，申请人可通过网络以全程电子化的形式进行申报，也可选择到黄河流域生态保护和高质量发展审批服务联盟各市政服务大厅现场申请，受理或代办地的登记机关与企业所在地的登记机关即时联系，邮寄材料，远程进行审核发照。同时，联盟各市政服务大厅设置“异地通办”窗口或帮办席，为投资者实施全方位的帮代办服务。

黄河流域省会城市商事登记“跨省通办”的实施，不仅打破了行政区划的限制，还为企业平均节约3到5天的来回时间，对降低企业运营成本、释放市场活力、促进各省市经济协同发展起到积极的推动作用，为政务服务事项“跨省通办”先行探索提供了有益经验。

（王 志）

新闻热线：(010)56805028 本版编辑：田新元